

Программное обеспечение Omnicomm Autocheck

Руководство пользователя

Версия 49

Разработано ООО «Омникomm Технологии»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ОБЗОР РУКОВОДСТВА	3
1.1	СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ	3
1.2	СИСТЕМНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	4
1.3	ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	4
2	КРАТКИЙ ОБЗОР ПО РАБОТЕ В ПО Omnicomm Autocheck	5
2.1	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
2.2	УСТАНОВКА ПО OMNICOMM AUTOCHECK	6
2.3	ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПО OMNICOMM AUTOCHECK	6
3	НАВИГАЦИЯ ПО РАЗДЕЛУ «ОТЧЕТЫ».....	8
3.1	ВЫБОР ПЕРИОДА ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ОТЧЕТА ПО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ.....	8
3.2	ПОИСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУПП ТС В БАЗЕ ТС ПО OMNICOMM	9
3.3	ВЫБОР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ОТЧЕТА	9
3.4	ВЫБОР СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОТЧЕТОВ В ОКНЕ ПО OMNICOMM AUTOCHECK	9
3.5	ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕСТРОЕНИЯ ВЫБРАННОГО ОТЧЕТА ДЛЯ ЛЮБОГО ОБЪЕКТА И ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕСТРОЕНИЯ ОТЧЕТА ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ПЕРИОДА.	10
3.6	ЭКСПОРТ ОТЧЕТОВ В MS EXCEL	11
3.7	ПЕЧАТЬ ОТЧЕТОВ.....	12
4	РАБОТА С ГРУППАМИ ОБЪЕКТОВ.....	13
4.1	СОЗДАНИЕ ГРУППЫ И ПОДГРУППЫ ОБЪЕКТОВ	13
4.2	ДОБАВЛЕНИЕ ОБЪЕКТА В ГРУППУ	13
4.3	ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ ГРУППЫ ИЛИ ПОДГРУППЫ ОБЪЕКТОВ	14
4.4	УДАЛЕНИЕ ГРУППЫ ОБЪЕКТОВ.....	14
5	РАБОТА С ОТЧЕТАМИ ПО ОБЪЕКТАМ И УВЕДОМЛЕНИЯМИ	15
5.1	ПРОСМОТР УВЕДОМЛЕНИЙ	16
5.2	ПРОСМОТР СПИСКА ЗАПРАВОК И СЛИВОВ ПО МАШИНЕ ИЛИ ВОДИТЕЛЮ.....	19
5.3	ПРОСМОТР СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ПО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ИЛИ ВОДИТЕЛЯМ.....	20
5.4	ПРОСМОТР ОТЧЕТА ПО СОБЫТИЯМ ОБЪЕКТА	23
5.5	ПРОСМОТР ОТЧЕТА ПО РАБОТЕ ГРУППЫ ТС ИЛИ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ	27
5.6	ПРОСМОТР ЖУРНАЛА ТС.....	28
5.7	ПРОСМОТР ОТЧЕТА ПО ПОСЕЩЕНИЮ ГЕОЗОН ОТНОСИТЕЛЬНО ТС ИЛИ ГЕОЗОНЫ	29
5.8	ПРОСМОТР ОТЧЕТА ПО РЕГИСТРАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТС ИЛИ ВОДИТЕЛЯ.....	32
5.9	НАСТРОЙКА И ПРОСМОТР ПОСМЕННОГО ОТЧЕТА ПО ТС	34
5.10	ПРОСМОТР ОТЧЕТА С ИНФОРМАЦИЕЙ О РАБОТЕ МАШИНЫ МЕЖДУ СТОЯНКАМИ.....	37
5.11	ПРОСМОТР ОСНОВНЫХ ОТЧЕТОВ ПО ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКУ	40
5.11.1	Просмотр отчета по выдаче топлива.....	40
5.11.2	Просмотр отчета по выдачам, заливам и сливам топлива из цистерны	41
5.12	ПРОСМОТР КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ОТЧЕТОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	44
5.12.1	Просмотр трека движения ТС и проигрывание трека.....	44
5.12.2	Просмотр текущего местоположения ТС.....	50

5.13	ПРОСМОТР ГРАФИЧЕСКИХ ОТЧЕТОВ ПО РАБОТЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	51
5.13.1	Просмотр отчета по оборотам двигателя ТС	51
5.13.2	Просмотр отчета по скорости движения ТС	52
5.13.3	Просмотр отчета по напряжению бортовой сети ТС	53
5.14	ПРОСМОТР ГРАФИЧЕСКИХ ОТЧЕТОВ ПО ОБЪЕМУ ТОПЛИВА И РАБОТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ МАШИНЫ	54
5.14.1	Просмотр отчета по расходу топлива за период	54
5.14.2	Просмотр отчета по расходу топлива за период с привязкой ко времени работы двигателя	55
5.14.3	Просмотр отчета по работе дополнительного оборудования	56
5.15	ПРОСМОТР ГРАФИЧЕСКОГО ОТЧЕТА ПО ОБЪЕМУ ТОПЛИВА В ЦИСТЕРНЕ	56
5.16	ПРОСМОТР ДИАГРАММ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	57
5.16.1	Просмотр отчета по работе ТС за период времени с разбиением на сутки	57
5.16.2	Просмотр отчета по работе двигателя за период времени	58
5.16.3	Просмотр отчета по нагрузке на двигатель за период	59
5.16.4	Просмотр отчета по распределению движения ТС в зависимости от времени суток за период времени 59	
5.16.5	Просмотр отчета по распределению работы ТС в зависимости от времени суток за период времени, в процентах	60
5.16.6	Просмотр отчета по распределению нагрузки на двигатель в зависимости от времени суток	61
5.16.7	Просмотр рейтингов транспортных средств	62
5.17	ПРОСМОТР СВЯЗАННЫХ ОТЧЕТОВ	63
6	РАБОТА С ВОДИТЕЛЯМИ	65
6.1	РЕГИСТРАЦИЯ ВОДИТЕЛЯ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	65
6.1.1	Регистрация водителя на ТС в ПО Omnicomm Autocheck	65
6.1.2	Снятие регистрации водителя с ТС	70
7	РАБОТА С ГЕОЗОНАМИ	72
7.1	СОЗДАНИЕ ГЕОЗОНЫ	72
7.2	РЕДАКТИРОВАНИЕ ГЕОЗОН	75
	Приложение А Расчет параметров работы ТС	76

1 ОБЗОР РУКОВОДСТВА

Руководство пользователя содержит подробное описание работы с отчетами, формируемыми ПО Omnicomm Autocheck для объектов: транспортных средств (машин и топливозаправщиков), водителей и геозон.

В случае если описание работы ПО Omnicomm Autocheck одинаково описание приведено с общим указанием ПО Omnicomm.

В случае если отчет одинаков для машины и топливозаправщика, описание отчета приведено для транспортного средства без конкретизации.

1.1 Список сокращений и определений

Геозона – виртуальный ограниченный участок на карте.

«Домашняя» сеть – территория, находясь в пределах которой возможно пользоваться услугами данного оператора, не прибегая к услугам роуминга.

Заправка – заполнение баков (больше порога заправки) транспортного средства топливом. Значение порога заправки задается в профиле ТС;

Коммуникационный сервер – сервер, осуществляющий сбор и хранение данных с бортового оборудования транспортных средств, а также передачу данных в ПО Omnicomm;

Моточас – час работы двигателя ТС;

Нормальная нагрузка – уровень оборотов двигателя ТС, который выше уровня холостых оборотов и ниже предельного уровня оборотов. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов двигателя задаются в профиле ТС;

Объект – машина, топливозаправщик, водитель или геозона.

ПК – персональный компьютер;

ПО – программное обеспечение;

Предельная нагрузка – уровень оборотов двигателя ТС выше предельного уровня оборотов. Предельный уровень задается в профиле ТС.

Профиль ТС – файл, содержащий информацию о настройках Терминала и транспортного средства, на которое установлен Терминал;

Роуминг – процедура предоставления услуг сотовой связи абоненту вне зоны покрытия домашней сети абонента путем использования ресурсов сети другого сотового оператора.

«Сглаженные» данные – данные обработанные с помощью алгоритма Fuelmetrix.

Слив – резкое снижение суммарного объема (больше порога слива) топлива в ТС за короткий промежуток времени. Значение порога слива задается в профиле ТС;

Событие – то, что происходит в какой-то момент времени и рассматривается как изменения в процессе работы ТС;

«Сырые» данные – данные полученные от датчиков уровня топлива LLS;

ТС – транспортное средство, представляющее собой машину или топливозаправщик;

Холостые обороты – уровень оборотов двигателя ТС, который ниже уровня холостых оборотов и зажигание ТС включено. Уровень холостых оборотов задается в профиле ТС;

GPS – спутниковая система навигации;

GSM – глобальный цифровой стандарт для мобильной сотовой связи;

1.2 Системные требования

Рабочее место	Аппаратное обеспечение	Программное обеспечение
Пользователь	Персональный компьютер Монитор: <ul style="list-style-type: none">• минимальное разрешение - 1280x768;• рекомендуемое разрешение – 1280x1024.	Браузеры (версии не ниже) Google Chrome 32, Opera 18, Firefox 26.0 Внимание! В настройках браузера должен быть включен прием файлов cookie.

1.3 Требования к квалификации пользователя

Уверенный пользователь ПК.

2 КРАТКИЙ ОБЗОР ПО РАБОТЕ В ПО Omnicomm Autocheck

2.1 Общие сведения

ПО Omnicomm Autocheck является локальной версией ПО Omnicomm с ограниченными возможностями по отношению к Omnicomm Online.

ПО Omnicomm Autocheck позволяет пользователю контролировать работу транспортных средств (машин и топливозаправщиков), групп транспортных средств и водителей, с помощью стандартных отчетов, входящих в его состав.

Программное обеспечение Omnicomm Autocheck позволяет создавать геозоны и группы геозон, отслеживать вход/выход и нахождение ТС в геозонах. Также предусмотрен удобный интерфейс для редактирования геозон и отображения геозон на карте.

ПО Omnicomm Autocheck обеспечивает создание уведомлений по событиям для выбранных ТС, водителей или геозон и поддерживает возможность отправки уведомлений на адрес электронной почты.

В ПО Omnicomm Autocheck предусмотрено два вида пользователей:

Администратор

- производит настройку подключения к коммуникационному серверу, периода обновления данных и параметров выгрузки во внешнюю базу;
- создает пользователей ПО Omnicomm Autocheck и устанавливает права доступа пользователей к группе объектов (полный доступ или просмотр);
- производит настройку почтового сервера для отправки уведомлений по электронной почте;
- производит настройку уведомлений;
- производит необходимые настройки для работы с web-сервисами;
- выполняет импорт и экспорт ТС, водителей, геозон и настроек уведомлений;
- управляет базой транспортных средств (удаление ТС/ редактирование профиля ТС/ запуск пересчета данных по ТС/ загрузка данных по ТС);
- управляет базой водителей (добавление водителей /удаление водителей / редактирование профилей водителей /установка и завершение регистрации водителей);
- выполняет создание и управление геозонами;
- осуществляет построение отчетов для объектов.

Пользователь

- осуществляет построение отчетов по объектам (ТС, водители, геозоны), для которых данный пользователь имеет право доступа (просмотр или полный доступ);
- при установленном полном доступе к группам выполняет импорт и экспорт ТС водителей, геозон и настроек уведомлений;

- производит настройку уведомлений;
- при установленном полном доступе к группе водителей производит добавление водителей/ удаление водителей /редактирование профилей водителей/ установка и завершение регистрации водителей;
- при установленном полном доступе к группе геозон выполняет создание/удаление и управление геозонами;
- при установленном доступе к пользователям производит добавление пользователей/ удаление пользователей /установку прав доступа пользователям к объектам;
- при установленном полном доступе к группе ТС производит добавление ТС/ экспорт ТС/ удаление ТС/редактирование профиля ТС;

Установка ПО Omnicomm Autocheck производится согласно документу «РП Установка ПО Omnicomm Autocheck».

Настройка ПО Omnicomm Autocheck производится администратором согласно документу «РП Администратор ПО Omnicomm Autocheck».

2.2 Установка ПО Omnicomm Autocheck

Установка ПО Omnicomm Autocheck производится согласно «РП Установка ПО Omnicomm Autocheck».

2.3 Подключение к ПО Omnicomm Autocheck

Для подключения к ПО Omnicomm Autocheck откройте браузер, и в адресной строке введите адрес, полученный от Администратора ПО Omnicomm Autocheck.

Формат адреса при подключении к ПО Omnicomm Autocheck по локальной сети: <http://<IP ПО Omnicomm Autocheck >:<номер порта>>, например: <http://192.168.0.1:8080/>.

Формат адреса при подключении к ПО Omnicomm Autocheck, установленном на данном ПК: <http://localhost:<номер порта>>, например: <http://localhost:8080/>.

Откроется окно ПО Omnicomm Autocheck (Рисунок 1).

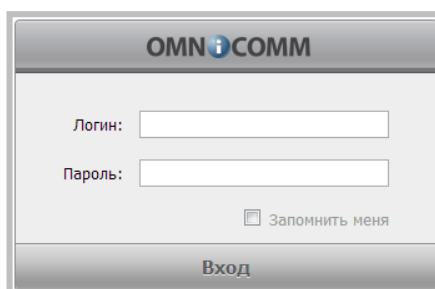


Рисунок 1

В поле «**Логин**» введите имя пользователя ПО Omnicomm Autocheck.

В поле «**Пароль**» введите пароль от учетной записи пользователя.

Нажмите «**Вход**». Откроется окно (Рисунок 2).

ПО Omnicomm Autocheck позволяет работу нескольких пользователей под одним логином и паролем одновременно.

Повторная авторизация в ПО Omnicomm Autocheck необходима через 24 часа.

Для перехода в полноэкранный режим нажмите кнопку «F11».

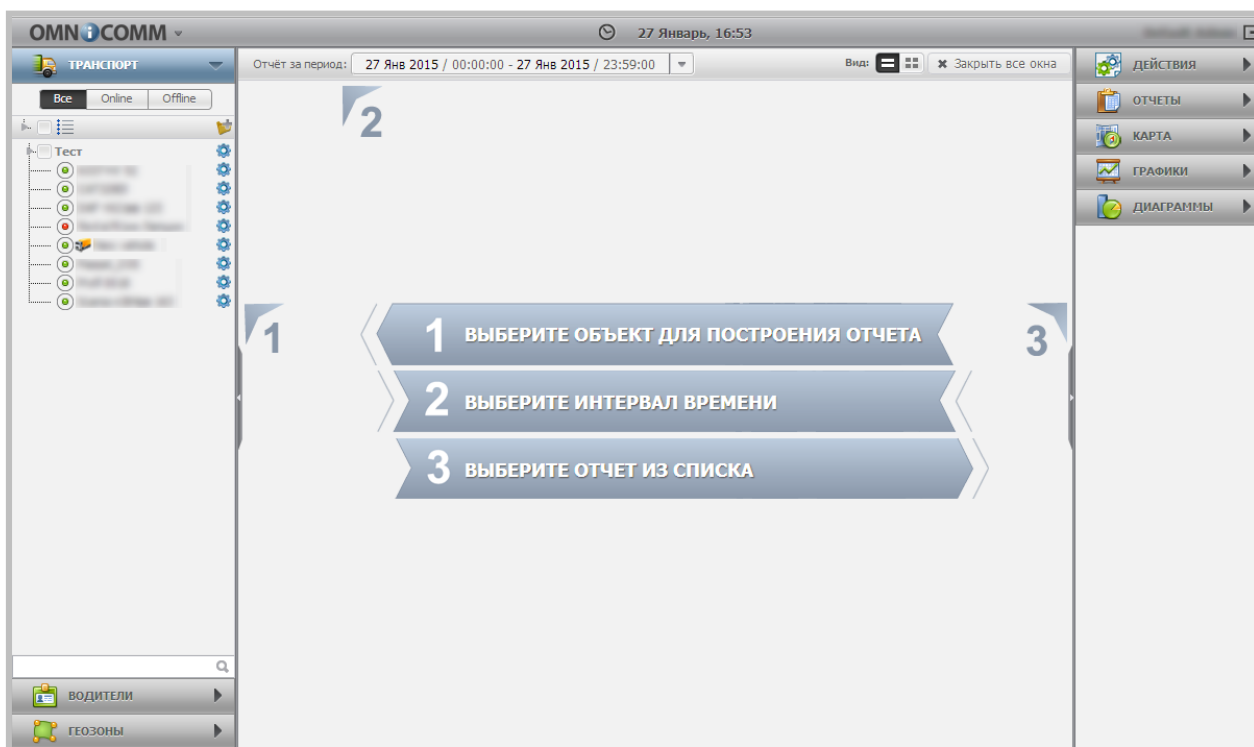


Рисунок 2



Возможны возникновения сбоев при работе в локальной сети с подключением через прокси-сервер к ПО Omnicomm Autocheck, и использовании браузера Internet Explorer, обратитесь к администратору ПО Omnicomm Autocheck.

3 НАВИГАЦИЯ ПО РАЗДЕЛУ «ОТЧЕТЫ»

Окно раздела «Отчеты» (Рисунок 3).

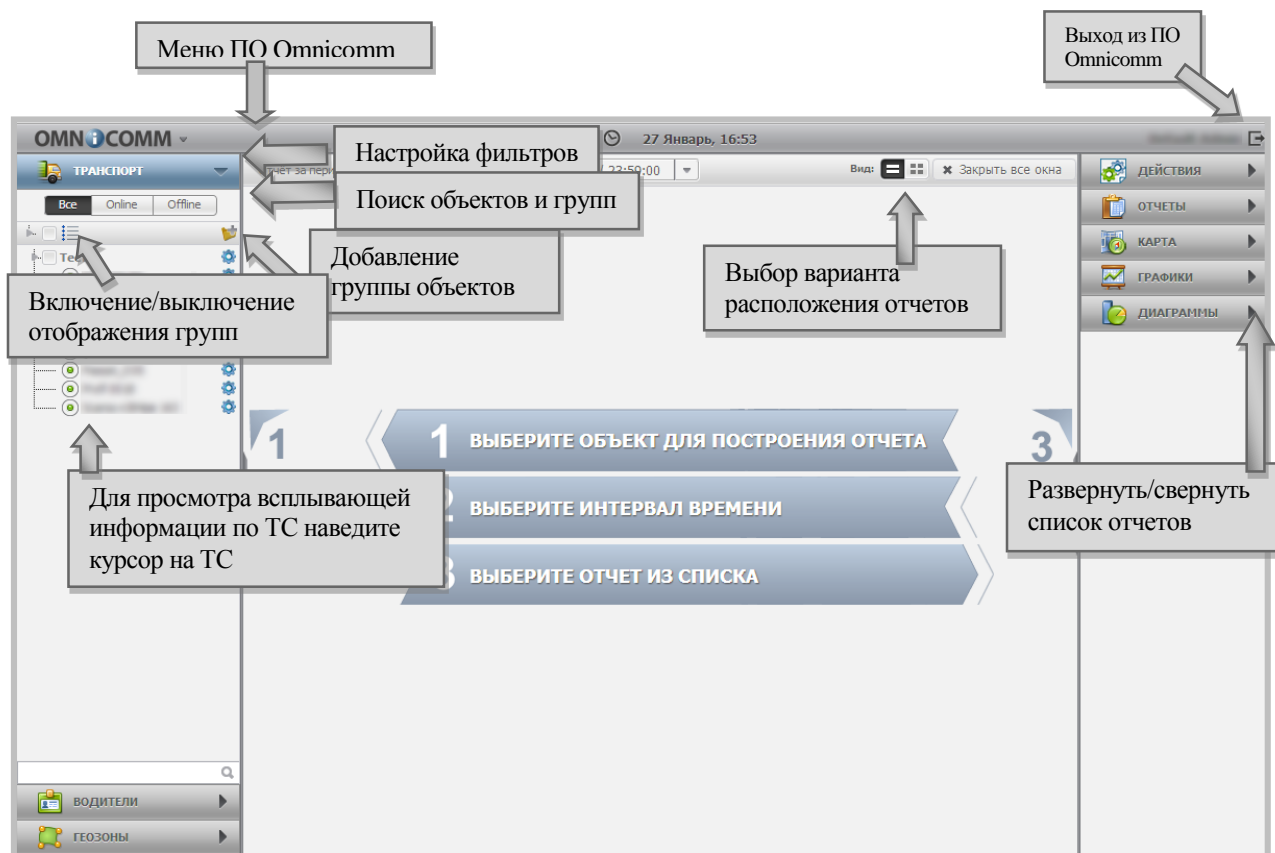



Рисунок 3

3.1 Выбор периода для построения отчета по транспортным средствам

В окне «Отчеты» ПО Omnicomm, нажмите «Отчет за период» . Откроется окно (Рисунок 4), в котором укажите год/месяц/число/время начала периода и год/месяц/число/время конца периода, за который необходимо построить отчет.

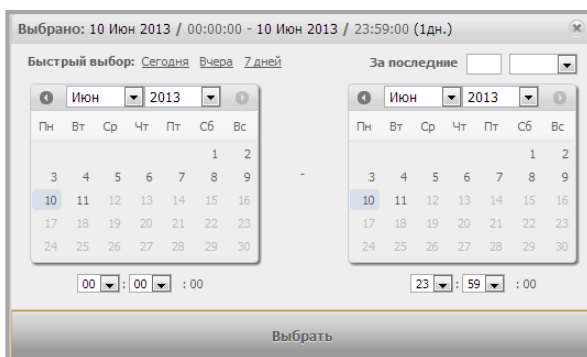


Рисунок 4

Также имеется возможность быстрого выбора периода. Укажите в поле «Быстрый выбор» количество последних минут/часов/дней/недель или месяцев, за которые необходимо построить отчет (Рисунок 4).

3.2 Поиск транспортных средств и групп ТС в базе ТС ПО Omnicomm


В строке поиска (Рисунок 5), введите название или часть названия транспортного средства или группы ТС ПО Omnicomm и нажмите  или Enter.



Рисунок 5



Рисунок 6

Для сброса результатов поиска нажмите «» (Рисунок 6).

3.3 Выбор транспортных средств для формирования отчета

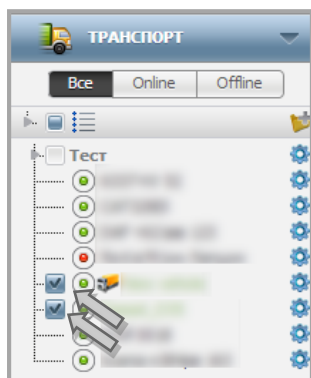


Рисунок 7




Для выбора из списка нескольких ТС, необходимо установить флажки  рядом с названиями ТС, которые нужно выбрать.




Рисунок 8

Для выбора одного ТС из списка, необходимо нажать левую кнопку мыши на названии ТС, автоматически выделится флажок  для данного ТС.

Используйте панель  для фильтрации транспортных средств по давности передачи данных в ПО Omnicomm Autocheck.

3.4 Выбор схемы расположения отчетов в окне ПО Omnicomm Autocheck

В ПО Omnicomm возможны два варианта расположения отчетов в окне программы. Изменение варианта расположения отчетов производится с помощью панели «Вид »

Вид: — отчет растягивается по ширине окна программы.

Транспортное средство №	Субъект	Время начала	Время окончания	Объем, л	Адрес
1. Салва КМ43 ОА	Заправка	04/02/2012 12:40:48	04/02/2012 12:45:48	35.5	Варшавка ул., 5, Кислово
2. Салва КМ43 ОА	Заправка	06/02/2012 13:34:39	06/02/2012 13:39:48	37.8	Интернациональный проезд, 58, Кислово
3. Салва КМ43 ОА	Заправка	08/02/2012 15:57:57	08/02/2012 15:04:51	42.2	Орловская ул., 64, Кислово на Авдее, 1
4. Салва КМ43 ОА	Заправка	08/02/2012 05:38:12	08/02/2012 05:21:42	38.9	ул. Дембистая, 61, Кислово
5. Салва КМ43 ОА	Заправка	11/02/2012 11:29:53	11/02/2012 11:39:53	44.8	просп. Ленина, 9, Кислово на Авдее, 10
6. Салва КМ43 ОА	Заправка	11/02/2012 12:22:38	11/02/2012 12:27:38	44.8	Кисловская ул., Кислово на Авдее, 11
7. Салва КМ43 ОА	Заправка	16/02/2012 05:26:03	16/02/2012 05:24:53	42.5	ул. Каряка, 61, Кислово на Авдее, 10а
8. Салва КМ43 ОА	Заправка	16/02/2012 13:34:45	16/02/2012 13:41:45	42.4	ул. Северная, Кислово на Авдее, 10а
9. Салва КМ43 ОА	Заправка	20/02/2012 11:29:30	21/02/2012 05:59:42	40.2	просп. Парастрашней, 24, Кислово
10. Салва КМ43 ОА	Заправка	22/02/2012 11:39:54	22/02/2012 11:24:54	42.2	Манушаринский ш., 13, Кислово на Авдее
11. Салва КМ43 ОА	Заправка	24/02/2012 11:29:53	24/02/2012 11:24:53	41.1	ул. Прохорова, 25, Кислово на Авдее, 10
12. Салва КМ43 ОА	Заправка	27/02/2012 07:46:57	27/02/2012 07:22:07	40.9	просп. Парастрашней, 43, Кислово на Авдее
13. Салва КМ43 ОА	Заправка	28/02/2012 05:34:54	28/02/2012 05:34:54	41.9	Кисловская ул., Кислово на Авдее, 10

Рисунок 9

Вид: два отчета по ширине окна программы

Детализация и работа

Средний пробег, км	4538.83	Средняя время движения, час:мин	302:56:22	Норматив без движения за период, %	15.0
Средний пробег, км	4538.83	Время работы двигателя без движения, час:мин	342:08:36	Работа на холостых оборотах, час:мин	0:00:00 (0.0 %)
Средняя скорость, км/ч	584.43	Норматив за период, %	38.0	Работа на холостых оборотах, час:мин	342:08:36 (100.0 %)
Средняя скорость, км/ч	24.8	Время работы двигателя в движении, час:мин	302:56:22	Работа на холостых оборотах, час:мин	0:00:00 (0.0 %)
Максимальная скорость, км/ч	93.2	Норматив в движении за период, %	14.9	Время простоя, час:мин	797:46:22
Время движения, час:мин	302:56:22	Время работы двигателя без движения, час:мин	339:12:14	Простой за период, %	65.2
Движение за период, %	14.9				

Максимальная скорость, км/ч

22.6	Объем заправки, л	897.6	Максимальный расход в движении, л	27.9
32.1	Объем слива, л	0.0	Максимальный расход 100 км в движении, л	24.2
61.9	Расход на 100 км, л	5.9	Расход на холостых, л	0.2
61.9	Расход на 100 км в движении, л	0.6		

Рисунок 10

3.5 Включение автоматического перестроения выбранного отчета для любого объекта и включение автоматического перестроения отчета при изменении периода.

Выберите из списка, объект для которого необходимо построить отчет или измените период построения отчета.

	Для перестроения выбранного отчета для другого объекта или для автоматического перестроения отчета для другого периода.
	Зафиксированный отчет. При выборе другого объекта или периода зафиксированный отчет не изменится.

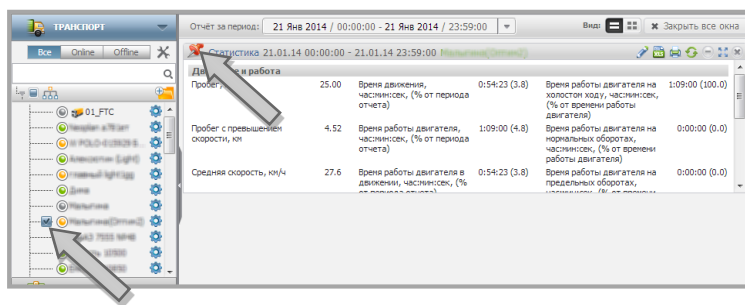


Рисунок 11

Автоматическое перестроение отчета

Например, для машины o500ye97 отчет «Статистика» не зафиксирован (Рисунок 11), при выборе машины o571eo89 произойдет автоматическое перестроение отчета «Статистика» для машины o571eo89 (Рисунок 12).

Если бы отчет был зафиксирован: для построения отчета «Статистика» необходимо было выбрать машину o571eo89 и выбрать отчет. Таким образом, было бы построено два отчета для машины o500ye97 и o571eo89.

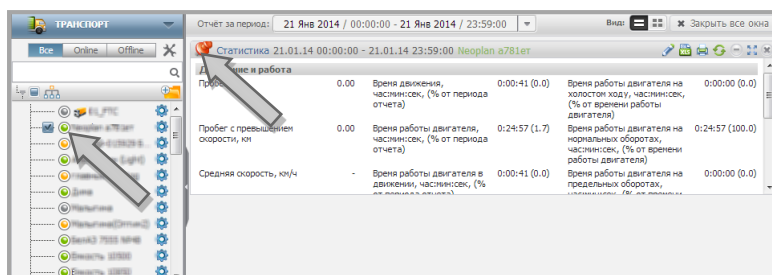



Рисунок 12

Автоматическое перестроение отчета при смене периода

Например, в ПО Omnicomm построено шесть разных отчетов для разных ТС, четыре из которых не зафиксированы. При смене периода, четыре зафиксированных отчета перестроятся автоматически по данным для нового периода.

3.6 Экспорт отчетов в MS Excel

Возможность экспортирования в MS Excel реализована для следующих отчетов: «Статистика», «Журнал», «Посменный отчет», «Работа группы», «События», «Посещение геозон», «Регистрация водителей», «Выполнение рейсов», «Движение между стоянками», «Список заправок и сливов», «Нарушения».

Для сохранения отчета в формате .xlsx, нажмите иконку «». В зависимости от браузера отчет сохранится автоматически или откроется окно (Рисунок 13), в котором введите название сохраняемого файла.

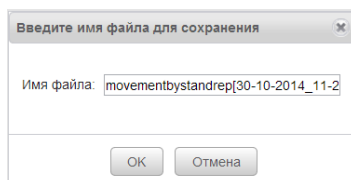



Рисунок 13

Выберите «Сохранить».

3.7 Печать отчетов


Для печати отчета нажмите «**Версия для печати** » откроется окно, в котором отображен отчет, подготовленный для печати. Нажмите сочетание кнопок «**Ctrl+P**» или нажмите правую кнопку мыши и в списке выберите «**Печать**». Откроется окно с настройками печати, в котором нажмите «**Печать**».



В отчет, подготовленный для печати, включена только та информация, которая была установлена для отображения в настройках отчета.

4 РАБОТА С ГРУППАМИ ОБЪЕКТОВ

4.1 Создание группы и подгруппы объектов

В окне ПО Omnicomm нажмите на значок «» раздела «Транспорт», «Водители», «Геозоны» в зависимости от того, группу каких объектов необходимо создать (Рисунок 14).

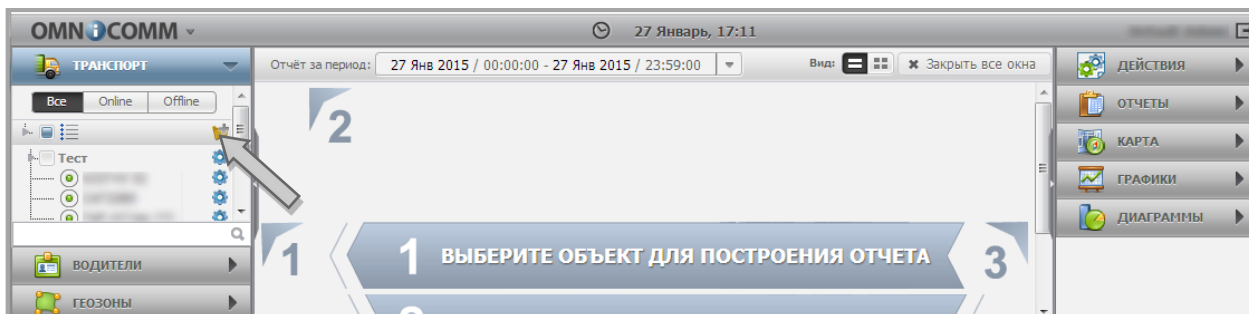


Рисунок 14

Добавится строка, в которой введете название добавляемой группы объектов (Рисунок 15).

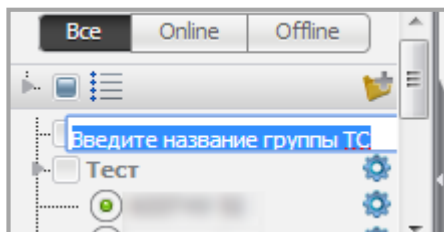




Рисунок 15

4.2 Добавление объекта в группу

Для перемещения объекта из одной группы в другую, выделите название объекта и, удерживая левую кнопку мыши, перетащите объект в нужную группу.

Для копирования или перемещения объекта, выделите название объекта и нажмите иконку . Откроется меню (Рисунок 16), в котором выберите «Копировать» или «Вырезать». Выберите группу, в которую нужно скопировать или переместить объект и нажмите иконку . Откроется меню группы, в котором выберите «Вставить».

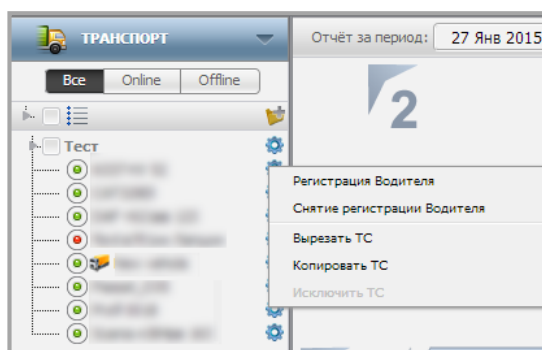



Рисунок 16

4.3 Переименование группы или подгруппы объектов

Для переименования группы или подгруппы объектов нажмите иконку  рядом с названием группы или подгруппы объектов, которую необходимо переименовать. Откроется меню группы, в котором выберите «**Редактировать группу**» (Рисунок 17). Измените название группы или подгруппы (Рисунок 19).

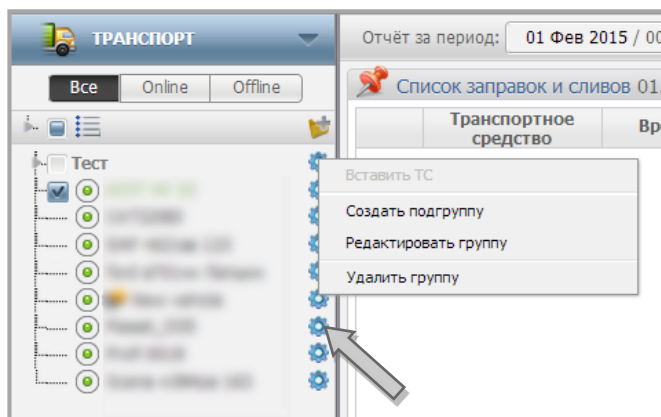


Рисунок 17

4.4 Удаление группы объектов

Для удаления группы или подгруппы объект нажмите правую кнопку мыши на названии группы или подгруппы объектов, которую необходимо удалить. Откроется меню группы, в котором выберите «**Удалить группу**» (Рисунок 18).

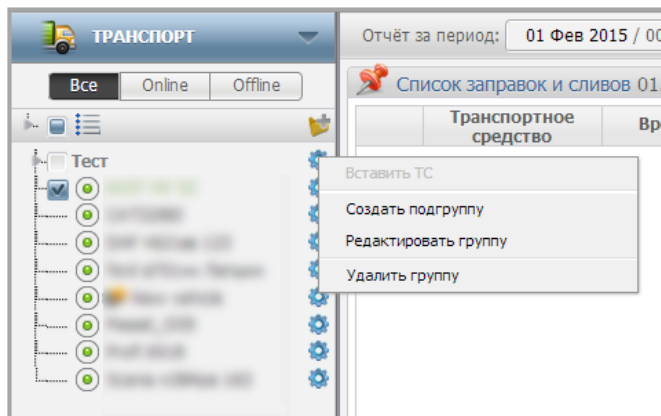


Рисунок 18

5 РАБОТА С ОТЧЕТАМИ ПО ОБЪЕКТАМ И УВЕДОМЛЕНИЯМИ

Программное обеспечение Omnicomm позволяет просмотр до десяти отчетов по разным объектам одновременно.

Программное обеспечение Omnicomm формирует связанные отчеты по транспортному средству – при выделении строки таблицы или точки графика одного отчета в связанном отчете автоматически выделяется строка таблицы или точка графика, соответствующая выбранной.

Пример связанных между собой отчетов:

- «Объем топлива», «Объем топлива (моточас)», «Скорость», «Журнал», «Обороты двигателя». Например, «Объем топлива» и «Скорость» (Рисунок 19) и т.д.
- «Движение за период», «Распределение движения (дни)», «Распределение нагрузки по времени» и т.д.

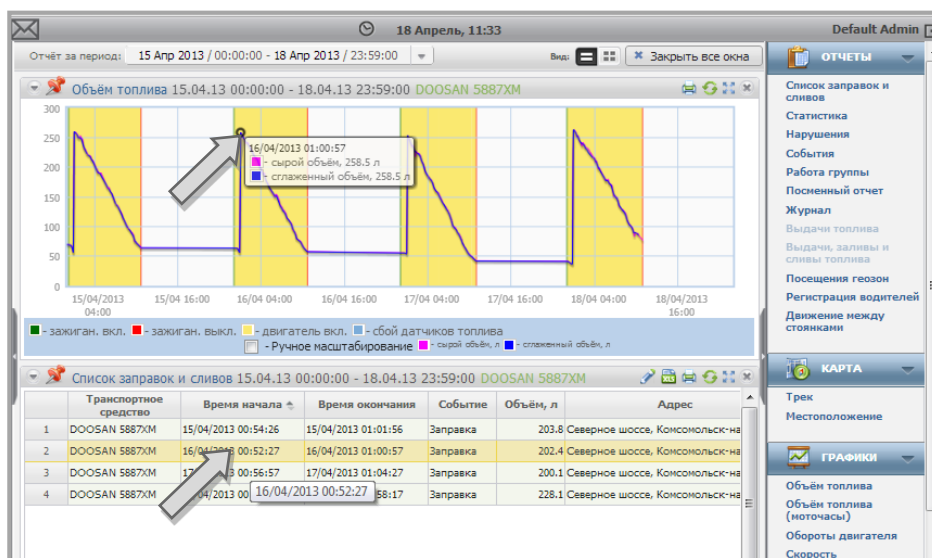



Рисунок 19

	становится активной при изменении масштаба графического отчета и позволяет сдвигать график по оси времени, не изменяя масштаба, в пределах выбранного периода времени
	изменение настроек отчета
	экспорт отчета в Excel
	печать отчета
	обновление отчета при изменении периода.
	увеличение размера отчета до размеров окна программы Omnicomm
	закрытие отчета
	сворачивание отчета

5.1 Просмотр уведомлений

В списке уведомлений возможно хранение до 100 уведомлений. При создании более 100 уведомлений удаляются более старые.

В главном окне ПО Omnicomm (Рисунок 20), нажмите иконку .

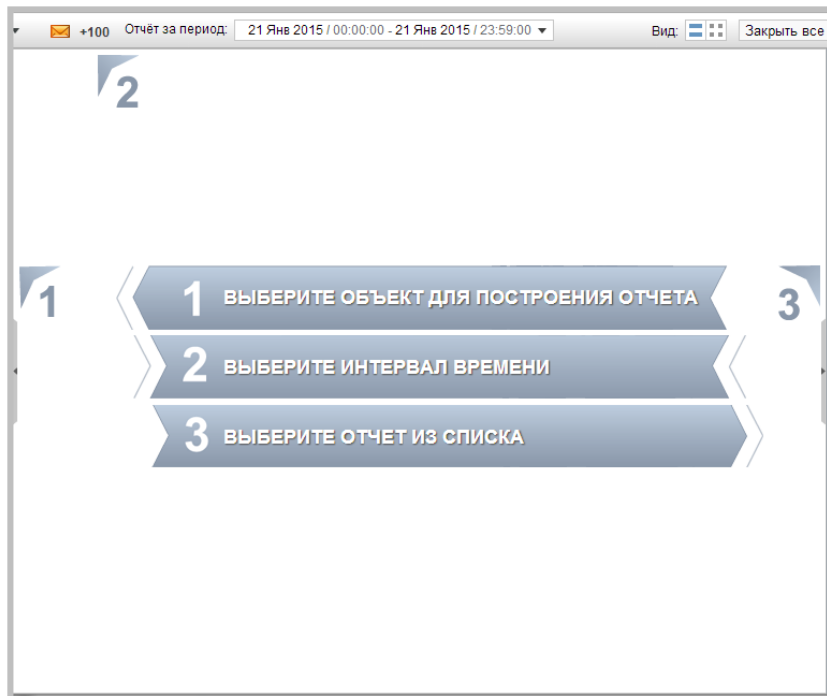




Рисунок 20

	– получены новые уведомления;
«+число»	– количество непрочитанных уведомлений;
	– просмотр уведомлений. Новых уведомлений нет.

Откроется окно (Рисунок 21).

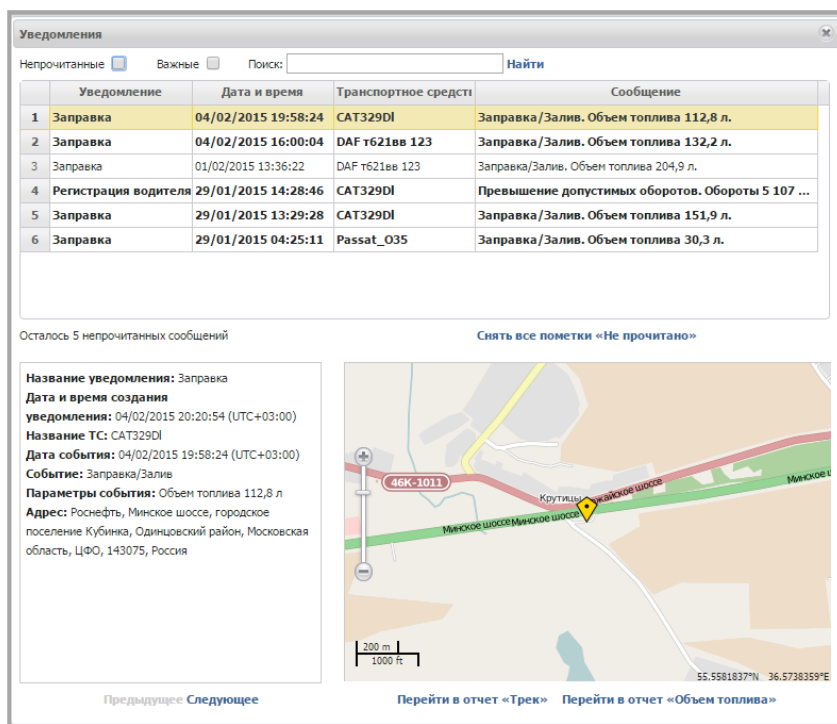


Рисунок 21

Таблица со списком Уведомлений содержит следующие поля:

Уведомление – название уведомления;

Дата и время – время и дата фиксации окончания события с учетом часового пояса, указанного при настройке уведомления;

Транспортное средство – транспортное средство, по событию которого создано уведомление;

Сообщение – подробная информация о событии, по которому создано уведомление.

Для просмотра подробной информации и отображения адреса, по которому было зафиксировано событие, выберите уведомление из списка. Выбранное уведомление выделяется желтой строкой.

Подробная информация содержит:

- **Название уведомления;**
- **Дата и время создания уведомления** отображается с учетом часового пояса, указанного при Настройке уведомления;
- **Название ТС** – название транспортного средства, по событию которого создано уведомление;
- **ФИО водителя** (если водитель зарегистрирован на ТС, иначе строка исключается)
- **Дата события** – время и дата фиксации окончания события с учетом часового пояса, указанного при настройке уведомления.
- **Событие** – событие, по которому создано уведомление.
- **Параметры события** отображаются возможные дополнительные параметры события. В случае если событие не содержит дополнительных параметров строка не отображается.
- **Наименование геозоны** отображается, если в настройках уведомления установлено «В геоzone».

- **Адрес** – адрес, по которому было зафиксировано событие. Строка отображается, только в случае если адрес определен.

При необходимости используйте фильтры:

Непрочитанные – в списке уведомлений отображаются только непрочитанные уведомления.

Важные – в списке уведомлений отображаются только уведомления, в настройках которых установлена пометка «важное». Важные уведомления выделены розовой строкой.

Уведомление с пометкой «**важное**» автоматически открывается для просмотра поверх всех окон.

Для быстрого перехода в отчет «Трек» нажмите ссылку в уведомлении **«Перейти в отчет Трек»**. Откроется отчет «Трек» для ТС, по событию которого было создано уведомление (Рисунок 22).

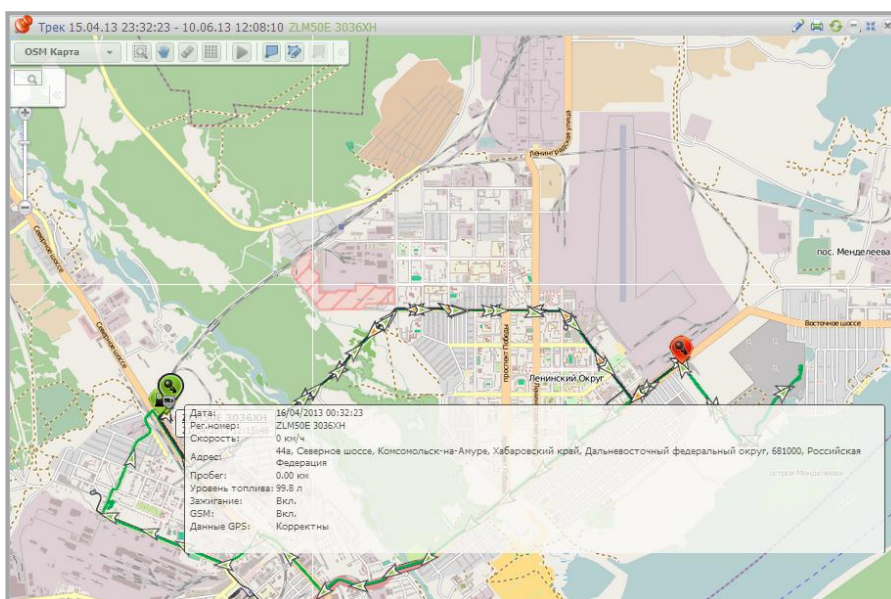


Рисунок 22

Период для построения трека формируется следующим образом:

Временем начала периода устанавливается время за час до времени фиксации события, по которому создано уведомление. Временем окончания периода устанавливается настоящий момент времени.

Для уведомлений, созданных по событиям, связанным с топливными показателями (сливы, заливывы, заправки), при необходимости быстрого перехода в отчет «Объем топлива» нажмите ссылку в уведомлении **«Перейти в отчет Объем топлива»**. Откроется отчет «Объем топлива» для ТС, по событию которого было создано уведомление.



Рисунок 23

Период для построения отчета «**Объем топлива**» формируется следующим образом:


Временем начала периода устанавливается время за час до времени фиксации события, по которому создано уведомление. Временем окончания периода устанавливается время на час позже времени фиксации события, по которому создано уведомление.

5.2 Просмотр списка заправок и сливов по машине или водителю

В разделе «**Транспорт**» или «**Водители**» выберите машину, водителя или несколько машин и водителей, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Отчеты**» и выберите «**Список заправок и сливов**».

Для настройки отчета в окне программы Omnicomm нажмите иконку «». Откроется окно (Рисунок 24), в котором выберите информацию, которую необходимо включить в отчет.

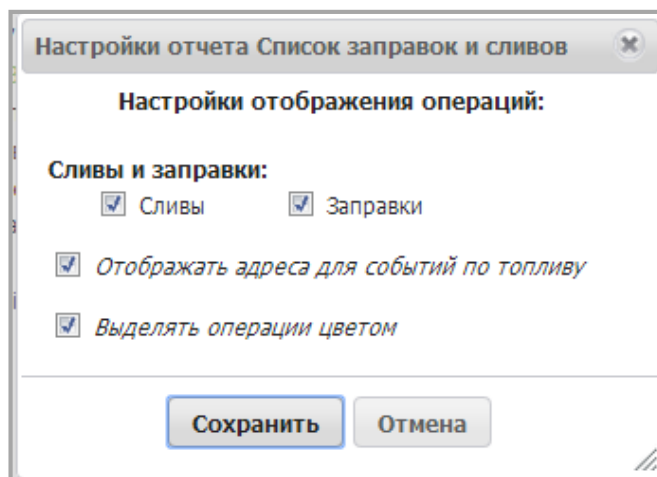


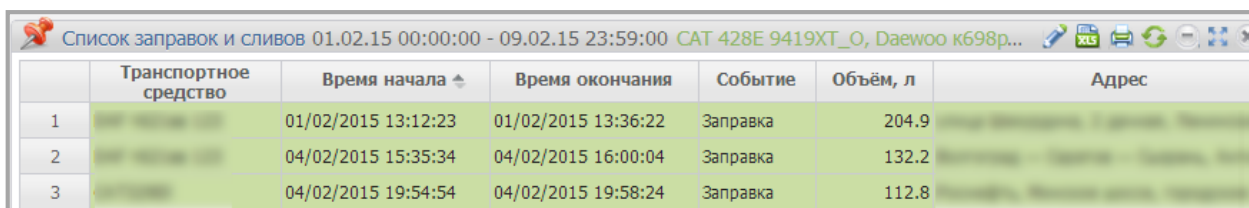
Рисунок 24

Имеется возможность применения цветовой индикации сливов/ заливов. Для включения цветовой индикации, выберите «**Выделять операции цветом**». В отчете используются следующие цвета:

- **Зеленый фон строки** – залив топлива;
- **Розовый фон строки** – слив топлива;

Нажмите кнопку «**Сохранить**».

В окне программы отобразится список заправок и сливов за выбранный период (Рисунок 25).



	Транспортное средство	Время начала	Время окончания	Событие	Объем, л	Адрес
1		01/02/2015 13:12:23	01/02/2015 13:36:22	Заправка	204.9	
2		04/02/2015 15:35:34	04/02/2015 16:00:04	Заправка	132.2	
3		04/02/2015 19:54:54	04/02/2015 19:58:24	Заправка	112.8	

Рисунок 25

Отчет содержит следующие данные:


- **Объем, время начала и окончания заправки** (зеленый фон строки) /**слива** (розовый фон строки);
- **Событие** – слив или заправка;
- **Адрес**, по которому производилось начало слива или заправка.

5.3 Просмотр статистических данных по транспортным средствам или водителям

В разделе «**Транспорт**» или «**Водители**» выберите один или несколько объектов, отчет по которым нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Отчеты**» и выберите «**Статистика**».

Настройте информацию для отображения в отчете, нажав иконку «» и выбрав в окне (Рисунок 26) информацию которую нужно отобразить в отчете.

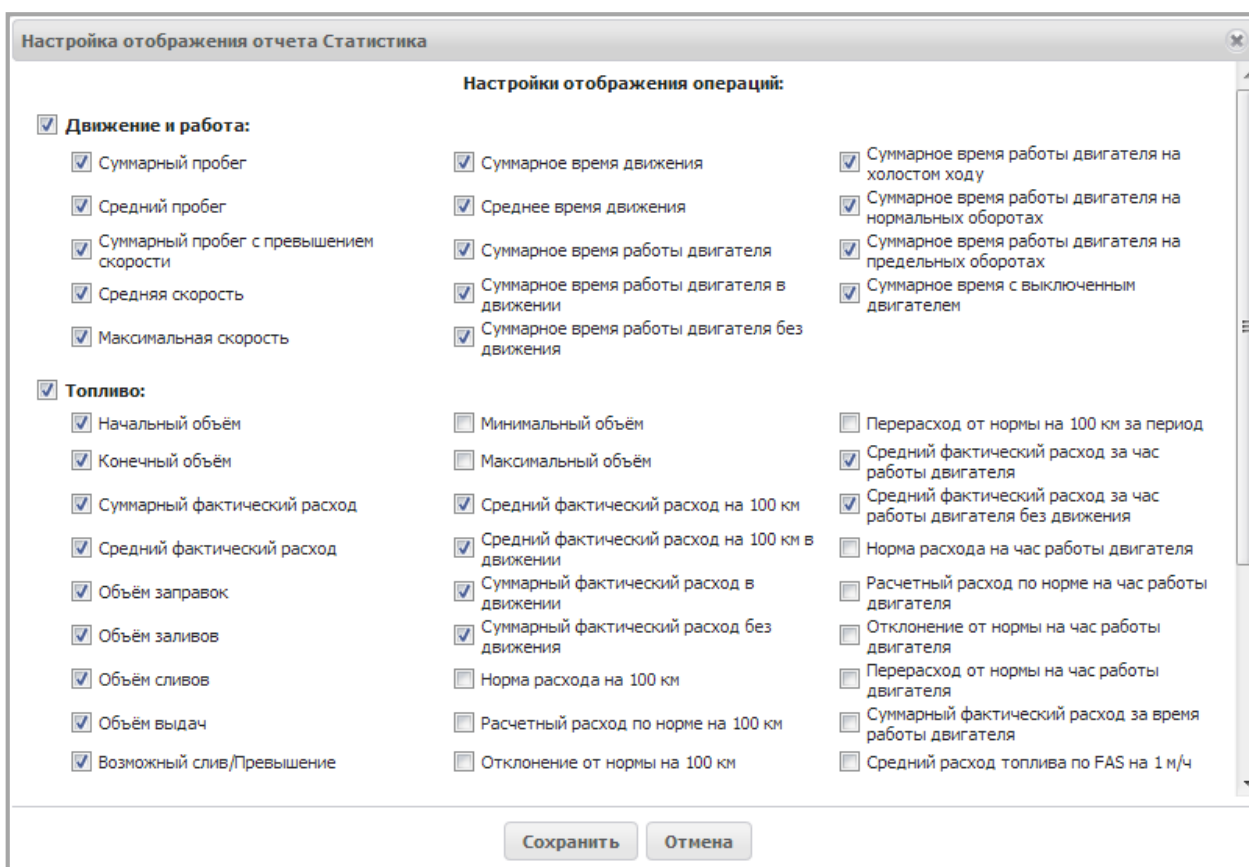


Рисунок 26

Нажмите кнопку «Сохранить».

В окне программы отобразится отчет со статистическими данными по ТС или водителю за выбранный период (Рисунок 27).

Описание расчета параметров работы ТС приведено в Приложении А.

Статистика 01.12.14 00:00:00 - 04.12.14 23:59:00 Бочка в915ма51			
Движение и работа			
Пробег, км	7.42	Время движения, час:мин:сек. (% от периода отчета)	0:15:22 (0.3)
Пробег с превышением скорости, км	0.00	Время работы двигателя, час:мин:сек. (% от периода отчета)	29:06:37 (30.3)
Средняя скорость в движении, км/ч	14.7	Время работы двигателя в движении, час:мин:сек. (% от периода отчета)	0:15:22 (0.3)
Максимальная скорость, км/ч	44.6	Время работы двигателя без движения, час:мин:сек. (% от периода отчета)	28:51:15 (30.1)
Топливо (основная ёмкость)			
Начальный объём, л	3246.3	Объём сливов, л	1006.3
Конечный объём, л	1883.3	Объём выдач, л	16989.5
Объём заливо, л	16654.0	Возможный слив, л	221.3
Топливо (дополнительная ёмкость)			
Начальный объём, л	2465.1	Объём заправок, л	10716.0
Конечный объём, л	5597.2	Объём сливов, л	7672.8
Фактический расход, л	-78.9	Минимальный объём, л	334.3
Показания счетчиков (с шины CAN) на конец периода отчета			
Значение одометра, км	-	Значение счетчика моточасов, час:мин	-
Значения счетчиков до ТО (с шины CAN)			
Пробег до ТО, км	-	Моточасов до ТО, час	-
Данные с CAN за период построения отчета			
Пробег, км	-	Моточасы, час:мин	-
			Расход топлива, л

Рисунок 27

В разделе «Движение и работа»

- Пробег, км;
- Средний пробег, км
- Пробег с превышением скорости, км;
- Средняя скорость в движении, км/ч;
- Максимальная скорость, км/ч;

- Время движения, час:мин:сек, (% от периода отчета);
- Время работы двигателя, час:мин:сек, (% от периода отчета);
- Время работы двигателя в движении, час:мин:сек, (% от периода отчета);
- Время работы двигателя без движения, час:мин:сек;
- Время работы двигателя на холостом ходу, час:мин:сек;
- Время работы двигателя на нормальных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя);
- Время работы двигателя на предельных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя);
- Время с выключенным двигателем, час:мин:сек, (% от периода отчета).

В разделе «Топливо»

- Начальный объем, (л);
- Конечный объем, (л);
- Фактический расход, (л);
- Средний фактический расход (л);
- Объем заправок, (л);
- Объем заливо, (л);
- Объем сливов, (л);
- Объем выдач, (л);
- Возможный слив/ Превышение (л);
- Минимальный объем, (л);
- Максимальный объем, (л);
- Фактический расход на 100 км, (л);
- Фактический расход в движении, (л);
- Фактический расход без движения, (л);
- Норма расхода на 100 км, (л);
- Расчетный расход по норме на 100км, (л);
- Отклонение от нормы на 100 км, (%);
- Перерасход от нормы на 100 км за период, (л);
- Фактический расход за час работы двигателя, л;
- Фактический расход за час работы двигателя без движения, л;
- Фактический расход за час работы двигателя в движении, л;
- Норма расхода на час работы двигателя;
- Расчетный расход по норме на час работы двигателя, (л);
- Отклонение от нормы на час работы двигателя, (%);
- Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, (л);

В разделе «Работа дополнительного оборудования»

- Максимальное значение за период;
- Минимальное значение за период;
- Суммарное значение за период;
- Время работы, час:мин:сек;
- Время простоя, час:мин:сек;

- Время работы выше допустимого значения;
- Время работы ниже допустимого значения;
- Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием, л;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на моточас, л;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л;
- Время работы, час:мин:сек.

В разделе «Данные с шины CAN»

- Значение одометра, км;
- Значение счетчика моточасов, час:мин;
- Значение счетчика расхода топлива, л.

В разделе «Данные с CAN за период построения отчета»

- Пробег, км;
- Моточасы, час:мин;
- Расход топлива, л.

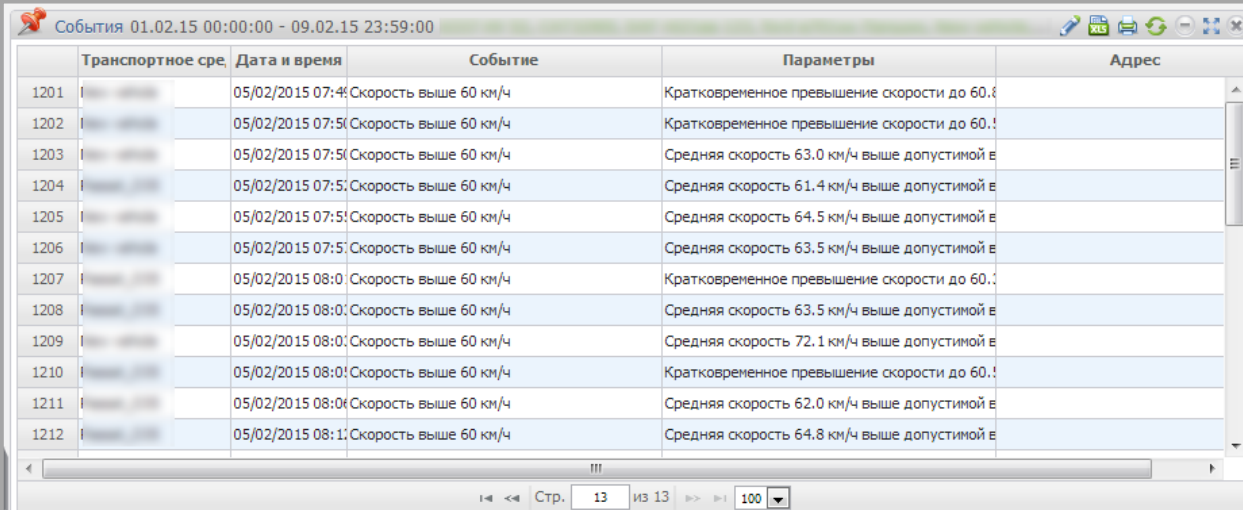
5.4 Просмотр отчета по событиям объекта

В разделе «Транспорт»/ «Водители»/ «Геозоны» выберите объект, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.


Откройте закладку «Отчеты» и выберите «События».

В окне программы отобразится отчет по событиям объекта за выбранный период (Рисунок 28).



Идентификатор	Транспортное сред.	Дата и время	Событие	Параметры	Адрес
1201	...	05/02/2015 07:4	Скорость выше 60 км/ч	Кратковременное превышение скорости до 60.8	
1202	...	05/02/2015 07:5	Скорость выше 60 км/ч	Кратковременное превышение скорости до 60.8	
1203	...	05/02/2015 07:5	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 63.0 км/ч выше допустимой е	
1204	...	05/02/2015 07:5	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 61.4 км/ч выше допустимой е	
1205	...	05/02/2015 07:5	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 64.5 км/ч выше допустимой е	
1206	...	05/02/2015 07:5	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 63.5 км/ч выше допустимой е	
1207	...	05/02/2015 08:0	Скорость выше 60 км/ч	Кратковременное превышение скорости до 60.8	
1208	...	05/02/2015 08:0	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 63.5 км/ч выше допустимой е	
1209	...	05/02/2015 08:0	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 72.1 км/ч выше допустимой е	
1210	...	05/02/2015 08:0	Скорость выше 60 км/ч	Кратковременное превышение скорости до 60.8	
1211	...	05/02/2015 08:0	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 62.0 км/ч выше допустимой е	
1212	...	05/02/2015 08:1	Скорость выше 60 км/ч	Средняя скорость 64.8 км/ч выше допустимой е	

Рисунок 28

Для выбора отображаемых в отчете параметров нажмите иконку «». Откроется окно (Рисунок 29), в котором выберите параметры, информацию по которым необходимо включить в отчет.

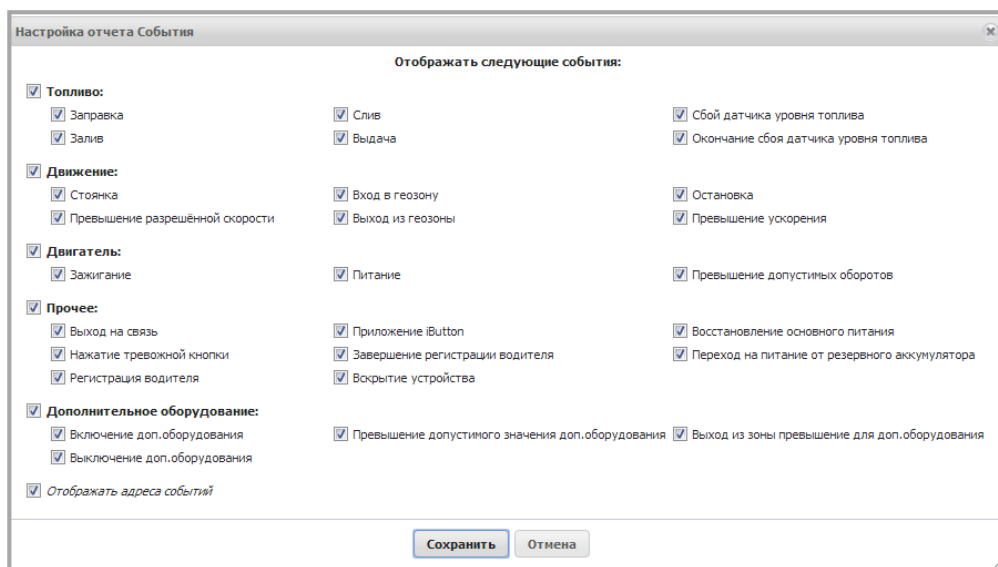


Рисунок 29

Отчет содержит следующую информацию:

Раздел «**Топливо**»:

- Дата и время начала/окончания заправки;
- Объем заправленного топлива, (л);

15/01/2013 09:54:08	Заправка (начало)	Объем топлива 204.2 л	
15/01/2013 10:04:38	Заправка (окончание)	Объем топлива 204.2 л	Березовский район, Красноярский край, Россия

Рисунок 30

- Дата и время начала/окончания залива топлива, (л);
- Объем залитого топлива, (л);

10/01/2013 08:33:52	Залив (окончание)	Объем топлива 23369.5 л	М60, Вяземский район, Хабаровский край, Россия
---------------------	-------------------	-------------------------	--

Рисунок 31

- Дата и время начала/окончания слива;
- Объем слитого топлива, (л);

17/01/2013 05:12:21	Слив (начало)	Объем топлива 142.4 л	
17/01/2013 05:37:21	Слив (окончание)	Объем топлива 142.4 л	Северо-Енисейский район, Красноярский край, Россия

Рисунок 32

- Объем выданного топлива, (л);

11/01/2013 23:38:07	Выдача (начало)	Объем топлива 199.9 л	
11/01/2013 23:39:52	Выдача (окончание)	Объем топлива 199.9 л	М60, Вяземский район, Хабаровский край, Россия

Рисунок 33

- Сбой датчика уровня топлива;
- Окончание сбоя датчика уровня топлива;

Раздел «**Движение**»:

- Стоянка более количества минут, заданного в профиле ТС. Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено, скорость менее 2 км/ч и время с момента выключения зажигания превысило значение «Порога стоянки», установленного в профиле ТС;
«Дата и время» – отображает дату и время окончания стоянки, т.е. событие «Стоянка более» формируется только после окончания стоянки.

09/01/2013 08:14:38	Стоянка более 5 минут	Длительность 0 ч. 11 м.	улица Розы Люксембург, 168/3,
---------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------------------

Рисунок 34

- Скорость выше значения, заданного в профиле ТС, (км/ч);
- Вход в геозону;
- Выход из геозоны;

Эвакуатор в318кн	17/01/2013 07:32:33	Выход из геозоны	ТС выехало из геозоны АКГС
Эвакуатор в318кн	18/01/2013 06:14:07	Вход в геозону	ТС въехало в геозону АКГС

Рисунок 35

- Остановка. Остановка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание включено и скорость менее 2 км/ч; для остановок адрес не фиксируется.
«Дата и время» – отображает дату и время окончания остановки, т.е. событие «Остановка» формируется только после окончания остановки.
- Превышение ускорения, заданного в профиле ТС;

17/01/2013 11:37:13	Ускорение выше 20 м/с ²	Ускорение 30.037 м/с ² выше допустимого
---------------------	------------------------------------	--

Рисунок 36

Раздел «Двигатель»:

- Дата и время включения/выключения зажигания;
- Время, в течение которого зажигание было выключено. Длительность выключенного зажигания фиксируется с момента выключения зажигания до момента включения зажигания;
- Превышение допустимых оборотов, заданных в профиле ТС;

Раздел «Прочее»:

- Выход на связь отображает дату и время установки соединения Терминала с коммуникационным сервером;
- Нажатие тревожной кнопки;
- Регистрация водителя. Регистрация водителя производится при однократном приложении ключа I-Button, с идентификационным номером зарегистрированным в ПО Omnicomm, к считывателю I-Button или при регистрации водителя на ТС с помощью ПО Omnicomm. При повторном приложении ключа I-Button, с тем же идентификационным номером событие Регистрации водителя не зафиксировано.
- Приложение I-Button. Событие фиксируется при приложении ключа I-Button, с идентификационным номером (Рисунок 37), зарегистрированным в ПО Omnicomm.



Рисунок 37

В случае если идентификационный номер I-Button не зарегистрирован в ПО Omnicomm событие выделяется розовым (Рисунок 38).

10/12/2012 10:05:25	Регистрация водителя	Водитель не известен. Способ регистрации по iButton 000013659DFE.
---------------------	----------------------	---

Рисунок 38

- Завершение регистрации водителя. Завершение регистрации производится при приложении ключа I-Button, с идентификационным номером зарегистрированным в ПО Omnicomm и не совпадающим с предыдущим, или при снятии регистрации водителя с ТС с помощью ПО Omnicomm.

10/01/2013 07:00:06	Завершение регистрации водителя	Регистрация водителя Райкконен Кимми . завершена.
10/01/2013 07:00:07	Приложение iButton	Приложен iButton 000015AA9219.
10/01/2013 07:00:07	Регистрация водителя	Зарегистрирован водитель Масса Фелипе . . Способ регистрации по iButton 000015AA9219.

Рисунок 39

- Вскрытие устройства;

11/12/2012 11:50:36	Вскрытие устройства	Взлом регистратора	Москва
---------------------	---------------------	--------------------	--------

Рисунок 40

- Восстановление основного питания;
- Переход на питание от резервного аккумулятора (только для Терминалов Omnicomm Profi);

10/01/2013 07:28:15	Зажигание выключено
10/01/2013 07:28:16	Переход на питание от резервного аккумулятора
10/01/2013 20:18:06	Восстановление основного питания

Рисунок 41

Раздел «Дополнительное оборудование»:

- Дата и время включения/выключения дополнительного оборудования;

14/01/2013 16:07:50	Включение Подъём кузова	Включение Подъём кузова
14/01/2013 16:08:20	Выключение Подъём кузова	Выключение Подъём кузова

Рисунок 42

- Превышение допустимого значения для дополнительного оборудования;
- Выход из зоны превышения допустимого значения для дополнительного оборудования;
- Адрес, по которому производилось событие, в случае если отображение адреса было включено при настройке.


В случае если идентификационный номер ключа I-Button не принадлежит ни одному водителю, созданному в ПО Omnicomm или водитель был уволен, в строке выделенной розовым фоном отобразится «Регистрация водителя. Водитель не известен». Обратитесь к Администратору ПО Omnicomm для редактирования профиля водителя, которому принадлежит ключ I-Button (см. «РП Администратор ПО Omnicomm»).

5.5 Просмотр отчета по работе группы ТС или группы водителей

В главном окне ПО Omnicomm в разделе «Транспорт» или «Водители» выберите одно или несколько ТС или водителей, для которых необходимо отобразить статистические данные.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

В разделе «Отчеты» выберите «Работа группы».

Для настройки отчета в окне ПО Omnicomm нажмите иконку «». Откроется окно (Рисунок 43), в котором выберите информацию, которую необходимо включить в отчет.

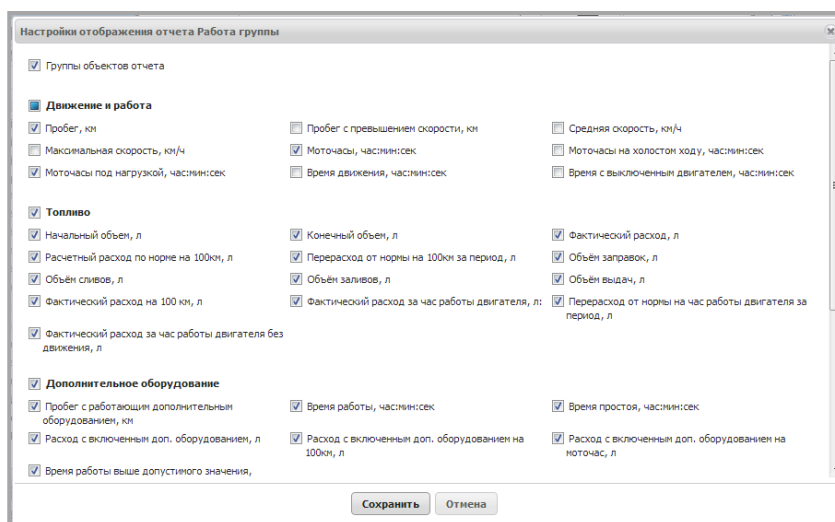


Рисунок 43

Нажмите кнопку «Сохранить».

В окне ПО Omnicomm отобразится отчет с информацией, установленной при настройке отчета, для выбранных водителей или ТС.

Работа группы 27.06.13 00:00:00 - 27.06.13 23:59:00 Васильев Игорь, Хилл Деймон													
	Водитель	Транспортное средство	Расход топлива, л	Расход на 100 км, л	Объем заправки, л	Объем заливов, л	Объем выдач, л	Объем сливов, л	Начальный объем, л	Конечный объем, л	Пробег, км	Время работы двигателя, ч:мин:сек	Время работы под нагрузкой, ч:мин:сек
1	Васильев Игорь	маз т313тн190	172.1	30.8	214.7	-	-	0.0	257.1	299.8	558.71	11:12:53	0:00:00
2	Хилл Деймон	VOLVO 111	271.0	42.2	70.2	-	-	0.0	352.4	151.7	642.67	12:59:30	9:56:39
3	Хилл Деймон	684 Урал с684вв 7005	-	-	-	0.0	719.8	0.0	2807.0	2097.8	0.48	1:01:30	0:00:00

Рисунок 44

Подробное описание параметров и методов расчета приведены в описании отчета «Статистика» (п.5.3)

5.6 Просмотр журнала ТС

Отчет «Журнал» позволяет просмотр «сырых данных», полученных ПО Omnicomm Autocheck от терминалов.

В разделе «Транспорт» выберите машину или топливозаправщик, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Журнал».

В окне программы отобразится журнал по работе машины за выбранный период времени (Рисунок 45).

Дата и время	Ключ GPRS	GPS	Питание	Кол.	Координаты	Напж	Высо	Проф	Скорост	Ускорен	габарит	ближизн	темпер	дальней	Оборот	Источник	LLS1	T(LLS1; LLS1)	LLS2	T(LLS2; LLS2)	LLS3	T(LLS3; LLS3)	LLS4	T(LLS4; LLS4)	LLS5	T(LLS5; LLS5)	
02/04/2013 00:00:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936333	3	78.0	0.0	0.3	10.503	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:00:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936333	3	78.0	0.0	0.1	10.503	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:01:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936333	3	78.0	0.0	0.1	10.503	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:01:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	11	50.5821666, 136.9936499	3	78.0	1.9	0.1	10.503	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:02:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	11	50.5821666, 136.9936499	3	78.0	1.2	0.3	10.601	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:02:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821666, 136.9936499	3	78.5	0.0	0.0	10.503	0	0	30.95	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:03:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821666, 136.9936499	3	78.5	0.0	0.1	10.503	0	0	30.88	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:03:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	9	50.5821666, 136.9936666	3	78.6	1.2	0.1	10.503	0	0	30.95	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:04:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	9	50.5821666, 136.9936499	3	78.5	1.2	0.0	10.503	0	0	30.95	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:04:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	9	50.5821666, 136.9936499	3	78.4	0.0	0.0	10.503	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:05:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821666, 136.9936499	3	78.4	0.0	0.1	10.503	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:05:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821666, 136.9936499	3	78.2	0.0	0.1	10.503	0	0	31.03	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	781	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:06:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821666, 136.9936499	3	77.7	0.0	0.1	10.503	0	0	30.88	0	0.00	Таймер	527	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:06:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	8	50.5821833, 136.9936499	3	78.1	0.0	0.0	10.503	0	0	30.80	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:07:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936499	3	78.1	1.9	0.0	10.503	0	0	30.88	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:07:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936499	3	77.5	0.0	0.1	10.503	0	0	30.88	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:08:15	Выкл	Нет	Есть	25.4	9	50.5821833, 136.9936666	3	78.4	1.2	0.0	10.503	0	0	30.80	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:08:45	Выкл	Нет	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936499	3	78.3	0.0	0.1	10.503	0	0	30.80	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:09:15	Выкл	Нет	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936499	3	78.3	1.2	0.1	10.503	0	0	30.80	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:09:45	Выкл	Нет	Есть	25.4	10	50.5821666, 136.9936499	3	75.9	1.9	0.1	10.503	0	0	30.80	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:10:15	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936333	3	75.6	2.2	0.1	10.503	0	0	30.88	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0
02/04/2013 00:10:45	Выкл	Есть	Есть	25.4	10	50.5821833, 136.9936333	3	75.5	0.0	0.0	10.503	0	0	30.95	0	0.00	Таймер	528	13	Готов	782	12	Готов	0	0	Нет	0

Рисунок 45

Для изменения ширины столбца выделите курсором мыши границу столбца и переместите её, удерживая левую кнопку мыши.

Отчет содержит следующую информацию о выбранной машине:

- **Дата и время** – дата и время совершения события;
- **Зажигание** – отображает состояние зажигания в определённый момент времени, (включено или выключено);
- **GPRS** – отображает наличие (есть) или отсутствие (нет) GPRS в указанный момент времени;
- **GPS** – отображает наличие (есть) или отсутствие (нет) данных от GPS в указанный момент времени;
- **Количество спутников** – отображает количество спутников, по которым были определены данные GPS в указанный момент времени;
- **Координаты** – отображает координаты (широту и долготу) местонахождения машины в указанный момент времени, измеряется в градусах или отображает надпись «Выход бортового оборудования на связь» в момент установки соединения Терминала FAS с Коммуникационным сервером. В случае если количество спутников для определения координат менее 4-х, координаты отображаются серым.

- **Направление** – отображает направление движения транспортного средства (С (Север); СВ (северо-восток); В (восток); ЮВ (юго-восток); Ю (юг); ЮЗ (юго-запад); З (запад); СЗ (северо-запад));
- **Высота, (м)** – отображает высоту нахождения транспортного средства над уровнем моря;
- **Пробег, (км)** – отображает путь, пройденный машиной;
- **Скорость GPS, (км/час)** – отображает скорость ТС в определенный момент времени определенная по GPS;
- **Скорость имп.** – значение скорости в километрах в час по данным со штатного датчика скорости или считанные с CAN-шины в зависимости от настроек входа скорости в программе Omnicomm Configurator.
- **Обороты** – уровень оборотов в оборотах в минуту по данным от тахометра или считанные с CAN-шины в зависимости от настроек в программе Omnicomm Configurator.
- **Напряжение БС** – отображает напряжение (В) бортовой сети ТС. Для Терминала Omnicomm Profi при работе от резервного аккумулятора, указывается напряжение резервного аккумулятора (АКБ).
- **Данные по CAN шине**
- **Значения по четырем универсальным входам**
- **LLS1, LLS2, LLS3, LLS4, LLS5, LLS6** – отображает код, выдаваемый с первого по шестой датчиком уровня топлива LLS. Если для датчика отсутствует таблица тарировки, отображается серым «0»;
- **T (LLS1), T (LLS2), T (LLS3), T (LLS4), T (LLS5), T (LLS6)** – отображает температуру (С°), выдаваемую с первого по шестой датчиком уровня топлива LLS. Если для датчика отсутствует таблица тарировки, отображается серым «0»;
- **LLS1 статус, LLS2 статус, LLS3 статус, LLS4 статус, LLS5 статус, LLS6 статус:**
 - **Готов** – датчик подключен и выдает корректные данные;
 - **Нет** – датчик не подключен или в Терминале включен адаптивный сбор данных;
 - **Ошибка** – датчик подключен, но выдает некорректные данные;
 - **Не готов** – датчик подключен, но с момента подачи питания на датчик прошло менее 15 секунд.

В случае если было зафиксировано вскрытие корпуса Терминала или нажатие тревожной кнопки строка в журнале отображается розовым цветом.

- **«Объем выдачи, (л)** (только для топливозаправщика) – объем выданного топлива через раздаточный пистолет.
- **«Источник события»** – условие Создания Терминалом события (поворотная точка, таймер).

5.7 Просмотр отчета по посещению геозон относительно ТС или геозоны

В разделе «Транспорт» или «Геозоны» выберите ТС или геозону, отчет по которой нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Отчет посещения геозон».


Настройте информацию для отображения в отчете, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 46) информацию которую нужно отобразить в отчете.

Рисунок 46

«Группировать по второму столбцу» – включение группировки по названию геозон (Рисунок 47). При выключении группировки по второму столбцу сортировка производится по времени входа в геозону (Рисунок 48).

Т/С	Геозона	Общие параметры				Работа/Движение				Топливо		
		Время входа в геозону	Время выхода из геозоны	Длительность пребывания, ч:мм	Кол-во посещений	Пробег, км	Пробег с прев. скорости, км	Средняя скорость, км/ч	Время движения, час:мин:сек	Фактически расход, л	Объем заправки, л	Объем сливов, л
1	AM - Дон	-	14/01/2014 00:53	0:53:09	-	0.00	0.00	-	0:00:00	-	-	-
2		14/01/2014 06:44	14/01/2014 06:47	0:02:56	-	0.05	0.00	-	0:00:56	-	-	-
3	Итого, посещений:	-	-	0:56:05	2	0.05	0.00	3.2	0:00:56	-	-	-
4	AM - Конец пробки н	14/01/2014 07:09	14/01/2014 07:09	0:00:25	-	0.09	0.00	-	0:00:25	-	-	-
5	Итого, посещений:	-	-	0:00:25	1	0.09	0.00	13.0	0:00:25	-	-	-
6	AM - Пересечение Тр	14/01/2014 07:27	14/01/2014 07:28	0:00:14	-	0.15	0.00	-	0:00:14	-	-	-
7	Итого, посещений:	-	-	0:00:14	1	0.15	0.00	38.6	0:00:14	-	-	-
8	AM - Поворот на Бак	14/01/2014 07:25	14/01/2014 07:25	0:00:12	-	0.10	0.00	-	0:00:12	-	-	-
9	Итого, посещений:	-	-	0:00:12	1	0.10	0.00	30.0	0:00:12	-	-	-
10	AM - Поворот на Изм	14/01/2014 07:18	14/01/2014 07:18	0:00:05	-	0.04	0.00	-	0:00:05	-	-	-
11	Итого, посещений:	-	-	0:00:05	1	0.04	0.00	28.8	0:00:05	-	-	-
12	AM - Поворот на Мет	14/01/2014 06:56	14/01/2014 06:57	0:00:19	-	0.10	0.00	-	0:00:19	-	-	-

Рисунок 47 – Группировка по названиям геозон

Т/С	Геозона	Общие параметры				Работа/Движение				Топливо			
		Время входа в геозону	Время выхода из геозоны	Длительность пребывания, ч:мм	Кол-во посещений	Пробег, км	Пробег с прев. скорости, км	Средняя скорость, км/ч	Время движения, час:мм:сек	Фактически расход, л	Объем заправки, л	Объем сливов, л	
1	Малыгина(Оптим2)	AM - Дон	14/01/2014 06:44	14/01/2014 06:47	0:02:56	-	0.05	0.00	-	0:00:56	-	-	-
2		AM - Дон	-	14/01/2014 00:53	0:53:09	-	0.00	0.00	-	0:00:00	-	-	-
3		AM - Конец пробки н	14/01/2014 07:09	14/01/2014 07:09	0:00:25	-	0.09	0.00	-	0:00:25	-	-	-
4		AM - Пересечение Тр	14/01/2014 07:27	14/01/2014 07:28	0:00:14	-	0.15	0.00	-	0:00:14	-	-	-
5		AM - Поворот на Бак	14/01/2014 07:25	14/01/2014 07:25	0:00:12	-	0.10	0.00	-	0:00:12	-	-	-
6		AM - Поворот на Изм	14/01/2014 07:18	14/01/2014 07:18	0:00:05	-	0.04	0.00	-	0:00:05	-	-	-
7		AM - Поворот на Мет	14/01/2014 06:56	14/01/2014 06:57	0:00:19	-	0.10	0.00	-	0:00:19	-	-	-
8		AM - Пробка на Прос	14/01/2014 07:31	14/01/2014 07:32	0:00:13	-	0.22	0.22	-	0:00:13	-	-	-
9		AM - Работа парковок	14/01/2014 07:36	-	10:15:50	-	0.25	0.00	-	0:00:38	-	-	-
10		AM - Развязка Новая	14/01/2014 06:48	14/01/2014 06:48	0:00:25	-	0.21	0.16	-	0:00:25	-	-	-
11		AM - Реутовский нос	14/01/2014 06:50	14/01/2014 06:50	0:00:14	-	0.17	0.00	-	0:00:14	-	-	-
12		AM - Савеловская ра	14/01/2014 07:34	14/01/2014 07:35	0:00:17	-	0.26	0.26	-	0:00:17	-	-	-
13		AM - Светофор на Эр	14/01/2014 07:15	14/01/2014 07:16	0:00:06	-	0.05	0.00	-	0:00:06	-	-	-

Рисунок 48 – Группировка по времени входу в геозону

«Только итоговые значения» – включение отображения в отчет только итоговых значений параметров (Рисунок 49).

Внимание! При выборе только итоговых значений время входа и выхода в геозону отображаться не будут.

Т/С	Геозона	Общие параметры				Работа/Движение				Топливо			
		Время входа в геозону	Время выхода из геозоны	Длительность пребывания, ч:мм	Кол-во посещений	Пробег, км	Пробег с прев. скорости, км	Средняя скорость, км/ч	Время движения, час:мм:сек	Фактически расход, л	Объем заправки, л	Объем сливов, л	
1	Итого	Итого объектов: 4	-	-	9:09:26	4	1.19	0.00	20.6	0:03:28	-	-	-
2	Дана	Итого объектов: 6	-	-	36:46:22	6	2.32	0.44	40.2	0:03:28	0.4	-	-
3	Малыгина(Оптим2)	Итого объектов: 16	-	-	32:40:29	19	4.88	0.98	23.2	0:12:38	-	-	-

Рисунок 49

Отчет содержит следующую информацию по ТС:

- **Т/С** – регистрационный номер или название ТС;
- **Геозона** – название геозоны;
- **Время входа в геозону** – дата и время входа в геозону ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ;
- **Время выхода из геозоны** – дата и время выхода из геозоны ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ;
- **Длительность пребывания** – время, в течение которого ТС находилось в геозоне, ЧЧ:ММ;
- **Количество посещений** – количество входов ТС в геозону за выбранный период времени;
- **Пробег, км** – пробег ТС при нахождении геозоне;
- **Пробег с превышением скорости, км** – пробег ТС с превышением скорости при нахождении геозоне;
- **Средняя скорость в движении, км/ч** – средняя скорость движения ТС в геозоне;
- **Время движения** – время, в течение которого ТС находилось в движении в геозоне, ЧЧ:ММ:СС;
- **Время простоя** – время, в течение которого был зафиксирован простой ТС при нахождении ТС в геозоне, ЧЧ:ММ:СС;

Простой, (чч:мм:сек) – время за период, которое вычисляется по формуле:

«Простой» = «время работы под номинальной нагрузкой за период» – «время холостого хода за период» – «время работы с превышением предельной нагрузки»

- **Общий расход, л** – общий расход топлива ТС при нахождении в геозоне;

- **Объем заправок, л** – объем залитого топлива при нахождении ТС в геозоне;
- **Объем сливов, л** – объем залитого топлива при нахождении ТС в геозоне.

Расчет длительности нахождения ТС в геозоне


- Если на начало периода ТС находилось в геозоне, длительность пребывания в геозоне рассчитывается от начала периода и до момента выхода из геозоны или окончания периода, в зависимости от того какое из этих событий наступило раньше. Т.е. если момент выхода из геозоны наступил раньше, чем окончание периода, то длительность рассчитывается от начала периода до момента выхода из геозоны. «**Время входа в геозону**» будет отображаться прочерк «-».
- Если на конец периода ТС находилось в геозоне, то длительность пребывания рассчитывается от момента входа в геозону или начала периода, в зависимости от того какое событие наступило позже, и до конца периода. Т.е. если момент входа в геозону наступил позже, чем начало периода, длительность пребывания рассчитывается от момента входа в геозону и до конца периода. «**Время выхода из геозоны**» будет отображаться прочерк «-».
- Если окончание периода больше текущего момента времени, при расчете длительности используется не окончание периода, а текущий момент времени.

5.8 Просмотр отчета по регистрации водителей относительно ТС или водителя

В разделе «Транспорт» или «Водители» выберите ТС или водителя, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Регистрация водителей».

Настройте информацию для отображения в отчете, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 50) информацию которую нужно отобразить в отчете.

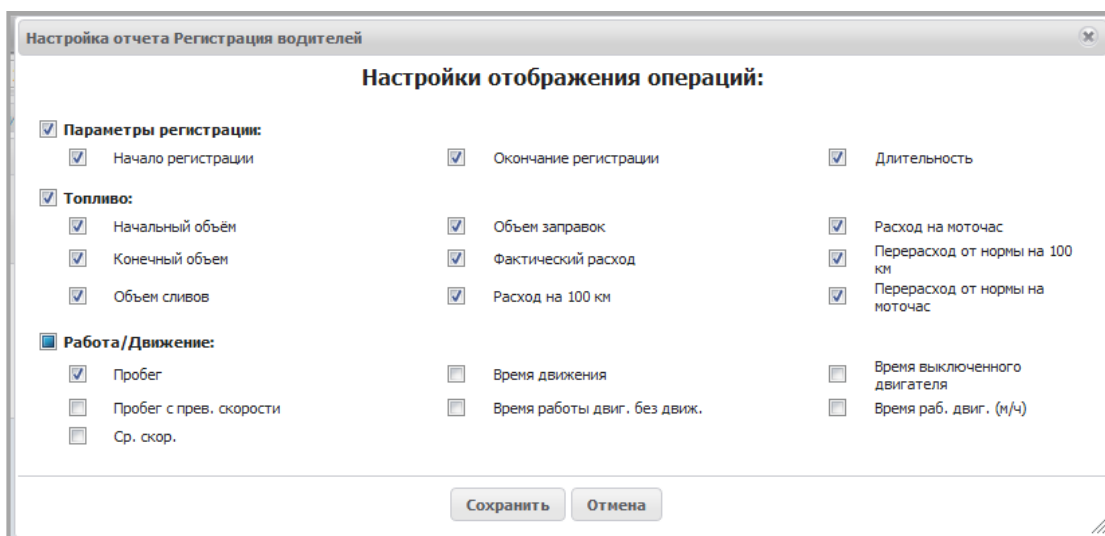


Рисунок 50

Нажмите кнопку «Сохранить».

В окне программы отобразится отчет для ТС с информацией о регистрации водителей, и информацией указанной в настройке, за выбранный период.

Т/С	Водитель	Параметры регистрации			Топливо						
		Начало регистрации, чч:мм:сс	Окончание регистрации, чч:мм:сс	Длительность, чч:мм:сс	Начальный объем, л	Конечный объем, л	Объем сливов, л	Объем заправок, л	Фактический расход, л	Расход на 100 км, л	Расход на мотоцикл, л
1	Масса Филиппе .	-	27/12/2012 07:04:14	7:04:14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
2	Итого регистрации	-	-	7:04:14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
3	Болид Формулы 1 Райкконен Кими	27/12/2012 07:04:15	-	7:35:48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	Итого регистрации	-	-	7:35:48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	Итого объектов:	-	-	14:40:02	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	Шумахер Михаэль	27/12/2012 07:20:58	-	7:19:05	401.7	332.9	0.0	0.0	68.8	48.7	16.9
7	Итого регистрации	-	-	7:19:05	401.7	332.9	0.0	0.0	68.8	48.7	0.5
8	VOLVO 111 Хилл Деймон .	-	27/12/2012 07:20:57	7:20:57	132.2	401.7	0.0	282.7	13.2	130.7	8.0
9	Итого регистрации	-	-	7:20:57	132.2	401.7	0.0	282.7	13.2	130.7	0.2
10	Итого объектов:	-	-	14:40:02	-	-	0.0	282.7	82.0	54.1	0.4

Рисунок 51

Отчет содержит следующую информацию:

- **Т/С** – регистрационный номер или название ТС;
- **Водитель** – фамилия, имя водителя, зарегистрированного на ТС;
- **Начало регистрации** – дата и время начала регистрационного периода водителя на ТС. В случае если указан «-», регистрация водителя на данном ТС произведена ранее выбранного периода построения отчета.
- **Окончание регистрации** – дата и время снятия регистрации водителя с ТС. В случае если указан «-», снятие регистрации водителя с ТС назначено позднее окончания выбранного периода построения отчета.
- **Длительность, чч:мм:сс** – продолжительность регистрации водителя на ТС за выбранный период.
- **Начальный объем, (л)** – объем топлива на начало периода;
- **Конечный объем, (л)** – объем топлива на конец периода;
- **Фактический расход за период, (л):**
 «Фактический расход за период» = «Уровень топлива на начало периода» – «уровень топлива на конец периода» – «сумма уровней топлива на начало заправок» + «сумма уровней топлива на конец заправок» – «сумма уровней топлива на начало сливов» + «сумма уровней топлива на конец сливов»
- **Объем заправок за период, (л)** – суммарный объем заправок, дата окончания которых входит в выбранный период;
- **Объем сливов за период, (л)** – суммарный объем сливов, дата окончания которых входит в выбранный период;
- **Расход на 100 км, (л)** – средний расход топлива на 100 км:

$$\text{"Расход на 100 км"} = \frac{\text{"расход за период"}}{\text{"пробег за период"}} \times 100$$


5.9 Настройка и просмотр посменного отчета по ТС

В разделе «Транспорт» выберите машину, посменный отчет по которой нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно сформировать отчет.



Если в расписании смена переходит на следующие календарные сутки, и выбранный период данные сутки не включает, посменный отчет будет сформирован до времени окончания смены (т.е. в отчет будут включены следующие сутки).

Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Посменный отчет». Откроется окно (Рисунок 52), в котором нажмите иконку «».

Посменный отчет 21.10.14 00:00:00 - 23.10.14 23:59:00 ГАЗ 3302 М913НСН																
№	Дата	№ смены	Время начала смены	Время окончания смены	Время начала работы в смену	Время окончания работы в смену	Начальный объем, л	Конечный объем, л	Фактический расход, л	Расход на 100 км, л	Объем заправки за смену, л	Объем сливов за смену, л	Пробег, км	Отклонение от нормы на 100 км, %	Перерасход от нормы на 100 км, л	Расх моточ
1	20/10	1	09:00	18:00	09:46	15:23			0.0	0.0	0.0	0.0	34.40	Норма не задана	Норма не задана	
2	20/10	2	18:00	00:00					0.0	-	0.0	0.0	0.00	Норма не задана	Норма не задана	
3	20/10	Вне смены							0.0	-	0.0	0.0	5.12	Норма не задана	Норма не задана	
4		За сменные сутки							0.0	0.0	0.0	0.0	39.51	Норма не задана	Норма не задана	
5	21/10	1	09:00	18:00	09:00	14:51			0.0	0.0	0.0	0.0	90.79	Норма не задана	Норма не задана	
6	21/10	2	18:00	00:00					0.0	-	0.0	0.0	0.00	Норма не задана	Норма не задана	
7	21/10	Вне смены							0.0	0.0	0.0	0.0	44.29	Норма не задана	Норма не задана	
8		За сменные сутки							0.0	0.0	0.0	0.0	135.07	Норма не задана	Норма не задана	
9	22/10	1	09:00	18:00	09:31	16:35			0.0	0.0	0.0	0.0	89.79	Норма не задана	Норма не задана	
10	22/10	2	18:00	00:00					0.0	-	0.0	0.0	0.00	Норма не задана	Норма не задана	
11	22/10	Вне смены							0.0	-	0.0	0.0	0.00	Норма не задана	Норма не задана	
12		За сменные сутки							0.0	0.0	0.0	0.0	89.79	Норма не задана	Норма не задана	
13	23/10	1	09:00	18:00	09:13	18:00			0.0	0.0	0.0	0.0	26.91	Норма не задана	Норма не задана	
14	23/10	2	18:00	00:00	18:00	00:00			0.0	-	0.0	0.0	0.00	Норма не задана	Норма не задана	
15	23/10	Вне смены							0.0	-	0.0	0.0	0.00	Норма не задана	Норма не задана	
16		За сменные сутки							0.0	0.0	0.0	0.0	26.91	Норма не задана	Норма не задана	
17		ИТОГО							0.0	0.0	0.0	0.0	291.28	Норма не задана	Норма не задана	

Рисунок 52

Откроется окно (Рисунок 53).

Настройка отчета "Посменный отчет"

Смена №1 (08:00 - 17:00) Смена №3

Смена №2 (17:00 - 23:00) Смена №4

Вне смены

За сменные сутки

Настройка смен

Настройка отображения параметров:

Начальный объем, л Конечный объем, л Фактический расход, л

Расход на 100 км, л Объем заправок за смену, л Объем заливок за смену, л

Отклонение от нормы на 100 км, % Объем сливов за смену, л Перерасход от нормы на 100 км, л

Расход на моточас, л Отклонение от нормы на моточас, % Перерасход от нормы на моточас, л

Объем выдач за смену, л

Движение:

Пробег, км Время работы двигателя, моточасы Время движения

Время выключенного двигателя Время работы под нагрузкой Средняя скорость в движении, км/ч

Работа дополнительного оборудования :

Время работы Пробег с работающим дополнительным оборудованием Суммарное значение

Сохранить Отмена Сохранить как...

Рисунок 53

Настройте расписание смен, нажав кнопку **«Настройка смен»**. Откроется окно (Рисунок 54), в котором выделите строку с расписанием, которое необходимо добавить/изменить.

Настройка смен

Те...	Начало смены 1	Конец смены 1	Начало смены 2	Конец смены 2	Начало смены 3	Конец смены 3	Начало смены 4	Конец смены 4
1	08:00	17:00	17:00	23:00				
2	07:00	19:00	19:00	07:00				
3	00:00	00:00						
4	00:00	00:00						

Сохранить Отмена

Рисунок 54



Имеется возможность сохранить 4 различных расписания смен и при необходимости устанавливать одно из них.

В полях **«Начало смены 1»**, **«Начало смены 2»**, **«Начало смены 3»**, **«Начало смены 4»** введите время в формате «чч:мм», начиная с которого ПО Omnicomm будет фиксировать начало первой, второй, третьей, четвертой смены.

В полях **«Конец смены 1»**, **«Конец смены 2»**, **«Конец смены 3»**, **«Конец смены 4»** введите время в формате «чч:мм», начиная с которого ПО Omnicomm будет фиксировать окончание смен.

В столбце **«Текущее»** установите флажок.

Нажмите кнопку **«Сохранить»**.

В окне (Рисунок 53) в разделе **«Настройка отображения параметров»** выберите параметры, информацию по которым нужно включить в отчет.

Нажмите кнопку «Сохранить». В окне программы отобразится посменный отчет соответствующий установленному текущему расписанию смен и выбранным параметрам.



Посменный отчет может отличаться от отчета по машине за сутки вследствие того, что посменный отчет формируется за сменные сутки согласно установленному расписанию смен, а отчет по машине формируется за выбранный период, начиная с 00-00 до 23-00.

Пример, сменные сутки с 7-00 до 7-00 следующего дня, а сутки периода начинаются с 00-00 до 23-59.

В отчете содержится следующая информация:

- **Дата** – число/месяц, за которые сформирован отчет;
- **Номер смены** – номер смены согласно расписанию;
- **Время начала смены, (чч:мм)** – время начала смены по расписанию смен;
- **Время окончания смены, (чч:мм)** – время окончания смены по расписанию смен;
- **Время начала работы в смену** – фактическое начало смены, которое определяется по первому включению зажигания в смену.
- **Время окончания работы в смену** – фактическое окончание смены, которое определяется по последнему выключению зажигания в смену.
- **Начальный объем, (л)** – объем топлива на начало смены;
- **Конечный объем, (л)** – объем топлива на окончание смены;
- **Фактический расход, (л)** – фактический расход топлива за смену;
- **Расход на 100 км, (л)** – средний расход топлива на 100 км за смену;
- **Объем заправок, за смену, (л)** – объем заправленного топлива за смену;
- **Объем сливов, за смену, (л)** – объем сливов топлива за смену;
- **Перерасход от нормы на 100км, (л)** – разница между фактическим расходом за смену и расходом по норме на 100 км:

$$\text{"Перерасход нормы на 100 км"} = \text{"Фактический расход"} - \text{"Расход по норме на 100 км"}$$

Показатель может принимать отрицательные значения.

- **Расход на моточас, (л)** отображается расход топлива по времени работы двигателя за смену;
- **Отклонение от нормы на моточас, (%)** – разница между фактическим расходом и нормой расхода топлива на моточас за смену.
- **"Отклонение от нормы на моточас"** = $\frac{\text{"расход на моточас"} - \text{"норма расхода на моточас"}}{\text{"норма расхода на моточас"}} * 100$
- **Перерасход от нормы на моточас, (л)** – разница между фактическим расходом и расходом по норме на моточас за смену.

$$\text{«перерасход от нормы на моточас»} = \text{«фактический расход»} - \text{«расход по норме на моточас»}$$

Показатель может принимать отрицательные значения.

- **Отклонение от нормы на 100 км, (%)** – разница между фактическим расходом за смену и нормой расхода топлива на 100 км:

$$\text{"Отклонение от нормы на 100 км"} = \frac{\text{"расход на 100 км"} - \text{"норма расхода на 100 км"}}{\text{"норма расхода на 100 км"}} * 100$$

- **Пробег, (км)** – пробег ТС за смену;
- **Время работы двигателя, (чч:мм:сс)** – количество моточасов за смену;


- **Время движения, (чч:мм:сс)** – время движения за смену, которое вычисляется исходя из условий: уровень оборотов выше 10 об/мин, скорость более 2 км/ч и зажигание включено;
- **Время выключенного двигателя, (чч:мм:сс)**
- **Время работы под нагрузкой, (чч:мм:сс)** – время за смену, в течение которого уровень оборотов двигателя был выше уровня оборотов холостого хода и ниже предельного уровня оборотов, которые задаются в профиле ТС;
- **Средняя скорость в движении, (км/ч)** – средняя скорость движения ТС за смену

5.10 Просмотр отчета с информацией о работе машины между стоянками

В разделе «Транспорт» выберите одну машину, отчет по которой нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Движение между стоянками».

Настройте информацию для отображения в отчете, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 55) информацию которую нужно отобразить в отчете.

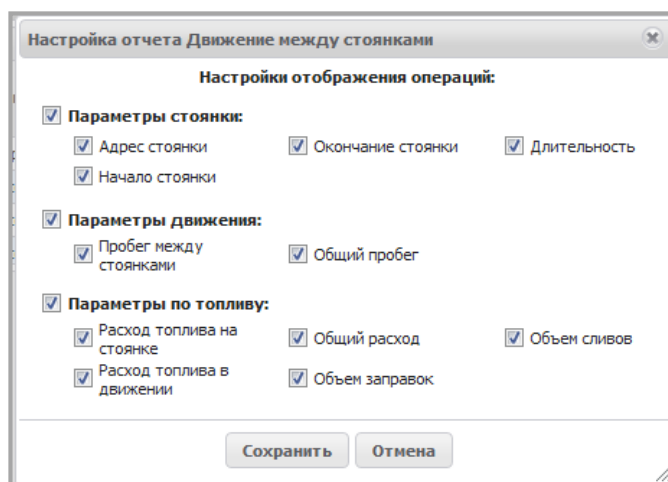


Рисунок 55

Нажмите кнопку «Сохранить».

В окне ПО Omnicom отображится отчет с информацией, установленной при настройке отчета, для выбранной машины.

№	Параметры стоянки			Параметры движения			Пар	
	Адрес стоянки	Начало стоянки, чч:мм:сс	Окончание стоянки, чч:мм:сс	Длительность, чч:мм:сс	Пробег между стоянками, км	Общий пробег, км	Расход топлива на стоянке, л	Расход топлива в движении, л
1	улица Пограничников, Пе	-	09/04/2013 06:08:04	0:08:04	0.00	0.00	0.5	0.0
2	улица Мусоргского, Крас	09/04/2013 07:58:06	09/04/2013 08:10:06	0:12:00	35.68	35.68	2.0	20.8
3	улица Мусоргского, Крас	09/04/2013 08:11:18	09/04/2013 08:21:18	0:10:00	0.01	35.69	1.4	0.0
4	проспект 60 лет Образов	09/04/2013 10:07:17	09/04/2013 10:27:17	0:20:00	51.35	87.05	0.0	35.9
5	проспект 60 лет Образов	09/04/2013 10:28:35	09/04/2013 11:10:35	0:42:00	0.00	87.05	1.9	0.0
6	улица Пограничников, Пе	09/04/2013 11:37:05	09/04/2013 11:44:05	0:07:00	18.08	105.13	2.3	5.3
7	13 стр, улица Белье Росы	09/04/2013 12:55:11	09/04/2013 13:09:11	0:14:00	36.44	141.57	0.0	14.8
8	13 стр, улица Белье Росы	09/04/2013 13:14:36	09/04/2013 14:24:36	1:10:00	0.00	141.57	1.4	0.0
9	13 стр, улица Белье Росы	09/04/2013 14:25:16	09/04/2013 14:34:16	0:09:00	0.00	141.57	1.8	0.1
10	Песчанка, Красноярск, Кр	09/04/2013 15:55:48	10/04/2013 05:26:48	13:31:00	37.23	178.80	-	20.2
11	Песчанка, Красноярск, Кр	10/04/2013 06:03:46	10/04/2013 06:10:46	0:07:00	0.00	178.80	0.5	2.9
12	улица Пограничников, Пе	10/04/2013 06:56:43	10/04/2013 07:17:43	0:21:00	0.12	178.92	1.1	1.2
13	улица Пограничников, Пе	10/04/2013 07:43:43	-	0:15:17	0.00	178.92	0.2	0.6
14	ИТОГО	-	-	-	-	178.92	11.0	101.8

Рисунок 56

Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено, скорость менее 2 км/ч, время с момента выключения зажигания превысило значение «Отслеживать стоянки длительностью более, минут», установленного в профиле ТС (Рисунок 57) и на настоящий момент времени стоянка завершена;

Движение:

Источник данных по скорости: GPS/ГЛОНАСС

Поправочный коэффициент для датчика скорости: 0

Максимальная разрешенная скорость, км/ч: 60

Поправочный коэффициент значения акселерометра: 0

Предельно допустимое ускорение, м/с²: 0

Отслеживать стоянки длительностью более, минут: 5

Дрейф по пробегу, м: 20

Отслеживать остановки длительностью более, минут: 1

Дрейф по расстоянию, м: 20

Рисунок 57

«Адрес стоянки» – адрес, по которому была зафиксирована стоянка, т.е. превышение порога стоянки, указанного в профиле ТС.

«Начало стоянки, чч:мм:сс» – дата и время начала стоянки, т.е. дата и время фиксации стоянки более значения «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» минус само значение «Отслеживать стоянки длительностью более, минут».

«Окончание стоянки, чч:мм:сс» – дата и время окончания стоянки или периода построения отчета.

«Длительность, чч:мм:сс» – длительность стоянки, определяется в зависимости от выбранного периода построения отчета

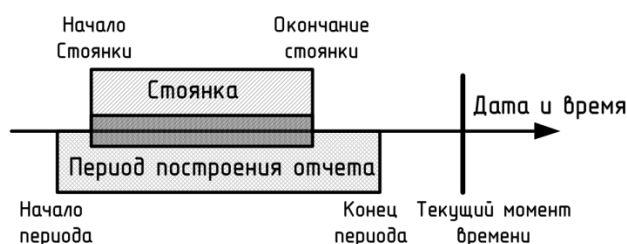


Рисунок 58

Условие:

Дата и время начала и окончания стоянки попадает в период, выбранный при построении отчета. В текущий момент времени стоянка завершена.

Отображение в отчете:

«Начало стоянки» – дата и время начала стоянки с учетом значения, установленного в параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут».

«Окончание стоянки» – дата и время окончания стоянки.

«Длительность» – период времени между «началом стоянки» и «окончанием стоянки»

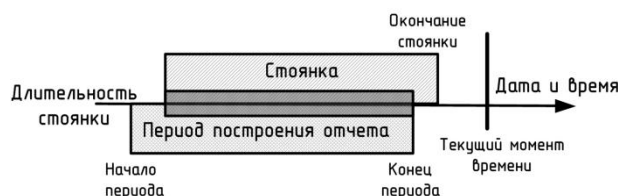


Рисунок 59

Условие:

Дата и время начала стоянки попадает в период, выбранный при построении отчета
 Дата и время окончания стоянки не попадает в период, выбранный при построении отчета
 В текущий момент времени стоянка завершена.

Отображение в отчете:

«Начало стоянки» – дата и время начала стоянки с учетом значения, установленного в параметре «Отслеживать стоянки длительностью более, минут».
 «Окончание стоянки» – прочерк.
 «Длительность» – период времени между «началом стоянки» и «окончанием периода построения отчета»



Рисунок 60

Условие:

Дата и время начала стоянки не попадает в период, выбранный при построении отчета
 Дата и время окончания стоянки попадает в период, выбранный при построении отчета
 В текущий момент времени стоянка завершена.

Отображение в отчете:

«Начало стоянки» – прочерк.
 «Окончание стоянки» – дата и время окончания стоянки.
 «Длительность» – период времени между «началом периода построения отчета» и «окончанием стоянки»

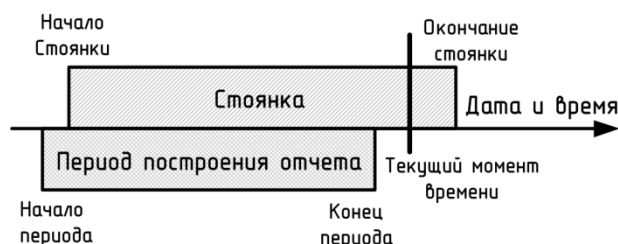


Рисунок 61

Условие:

В текущий момент времени стоянка не завершена.

Отображение в отчете:

Стоянка не отображается

В разделе «**Параметры движения**»:

«**Пробег между стоянками, км**» – пробег, вычисленный за время между стоянками (Рисунок 62).

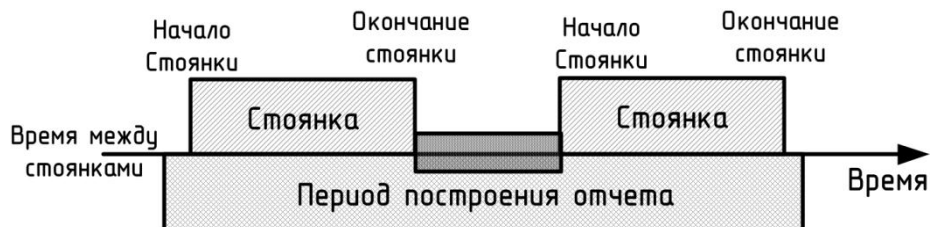


Рисунок 62

«**Общий пробег, км**» – пробег, вычисленный за время от начала периода до окончания стоянки или конца периода (Рисунок 63).

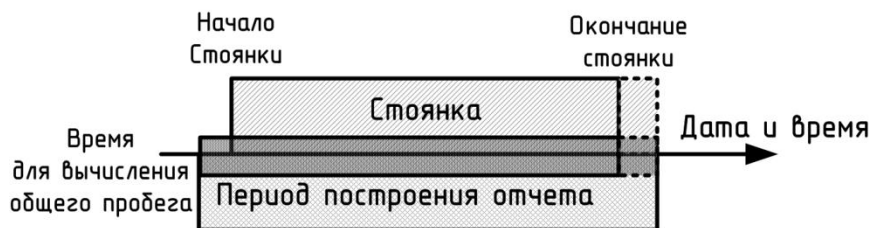


Рисунок 63

В разделе «**Параметры по топливу**»:

«**Расход топлива на стоянке, л**» – расход топлива за время длительности стоянки в периоде отчета (Рисунок 58, Рисунок 59, Рисунок 60).

«**Расход топлива в движении, л**» – расход топлива за период времени между окончанием предыдущей стоянки и началом следующей (Рисунок 64). Для первой стоянки в периоде отчета отображается прочерк.

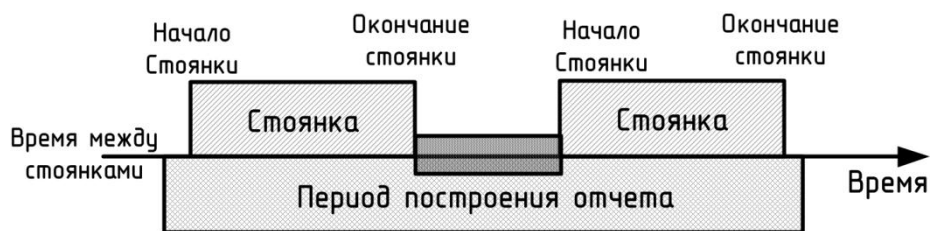


Рисунок 64

«**Общий расход, л**» – расход топлива за время, отсчитываемое от начала периода отчета до времени окончания стоянки или периода (Рисунок 58, Рисунок 59, Рисунок 60).

«**Объем заправок, л**» – объем топлива залитый за период времени, отсчитываемый от времени окончания предыдущей стоянки до окончания, выбранной стоянки.

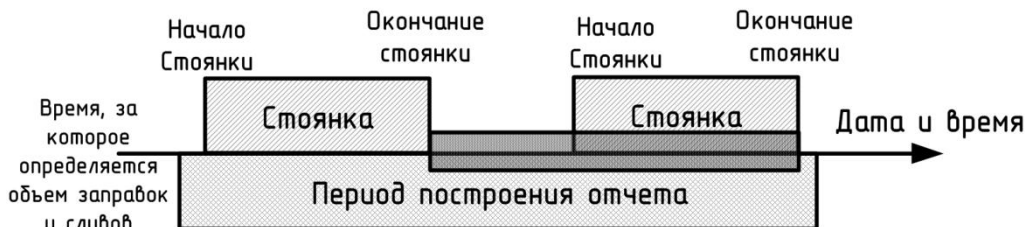


Рисунок 65

«**Объем сливов, л**» – объем топлива слитый за период времени, отсчитываемый от времени окончания предыдущей стоянки до окончания, выбранной стоянки.

5.11 Просмотр основных отчетов по топливозаправщику

5.11.1 Просмотр отчета по выдаче топлива

В разделе «**Транспорт**» выберите топливозаправщик, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Отчеты**» и выберите «**Выдача топлива**».

В окне программы отобразится отчет по выдачам топлива топливозаправщиком за выбранный период времени (Рисунок 66).

Транспортное средство	Время начала	Время окончания	Объем, л
1 Урал о714ев	16/04/2013 03:50:30	16/04/2013 03:53:30	200.00
2 Урал о714ев	16/04/2013 04:05:45	16/04/2013 04:08:00	209.74
3 Урал о714ев	16/04/2013 10:08:48	16/04/2013 10:11:18	211.16
4 Урал о714ев	16/04/2013 14:08:43	16/04/2013 14:10:58	130.40
5 Урал о714ев	17/04/2013 06:38:41	17/04/2013 06:42:56	385.29
6 Урал о714ев	17/04/2013 06:48:41	17/04/2013 06:50:11	121.89
7 Урал о714ев	17/04/2013 06:55:25	17/04/2013 06:55:40	2.17
8 Урал о714ев	17/04/2013 07:01:10	17/04/2013 07:03:55	255.55
9 Урал о714ев	17/04/2013 07:04:25	17/04/2013 07:04:40	9.60
10 Урал о714ев	18/04/2013 03:44:15	18/04/2013 03:46:30	200.30
11 Урал о714ев	18/04/2013 03:52:45	18/04/2013 03:54:30	29.84
12 Урал о714ев	18/04/2013 03:58:45	18/04/2013 04:02:00	200.30
13 Урал о714ев	18/04/2013 05:22:45	18/04/2013 05:25:30	265.63
14 Урал о714ев	18/04/2013 05:27:15	18/04/2013 05:29:30	197.36
15 Урал о714ев	18/04/2013 05:40:44	18/04/2013 05:42:59	199.38
16 Урал о714ев	18/04/2013 06:16:29	18/04/2013 06:20:44	260.67
17 Урал о714ев	18/04/2013 07:03:44	18/04/2013 07:04:44	120.38
18 Урал о714ев	18/04/2013 07:05:59	18/04/2013 07:07:14	128.68
19 Урал о714ев	18/04/2013 07:18:14	18/04/2013 07:19:44	151.46

Рисунок 66

В отчете содержится следующая информация:

- Суммарный объем выдачи топлива за выбранный период, (л);
- Время начала/время окончания выдачи топлива, (дд/мм/гггг чч:мм:сс);
- Объем выданного топлива, (л).

5.11.2 Просмотр отчета по выдачам, заливам и сливам топлива из цистерны

В разделе «Транспорт» выберите топливозаправщик, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

В разделе «Отчеты» и выберите «Сливы заправки (заливы) и выдачи топлива».

В окне программы отобразится отчет по топливозаправщику за выбранный период времени (Рисунок 67).

Транспортное средство	Операция	Начало	Окончание	Нач. объем, л	Ком. объем, л	Залив, л	Выдача, л	Слив, л	Адрес
1 Урал о714ев	Выдача	16/04 03:51	16/04 03:54	-	-	0.0	200.0	0.0	Кочетово, Тандинский кожуун, Тыв
2 Урал о714ев	Выдача	16/04 04:06	16/04 04:08	-	-	0.0	209.7	0.0	Кочетово, Тандинский кожуун, Тыв
3 Урал о714ев	Выдача	16/04 10:09	16/04 10:12	-	-	0.0	211.2	0.0	Усть-Элегест, Кызылский район, Тыв
4 Урал о714ев	Выдача	16/04 14:09	16/04 14:11	-	-	0.0	130.4	0.0	Кочетово, Тандинский кожуун, Тыв
5	За сутки :	16/04/2013	17/04/2013	0.0	0.0	0.0	751.3	0.0	
6 Урал о714ев	Выдача	17/04 06:39	17/04 06:43	-	-	0.0	385.3	0.0	A162, Усть-Элегест, Кызылский рай
7 Урал о714ев	Выдача	17/04 06:49	17/04 06:51	-	-	0.0	121.9	0.0	A162, Усть-Элегест, Кызылский рай
8 Урал о714ев	Выдача	17/04 06:56	17/04 06:56	-	-	0.0	2.2	0.0	A162, Усть-Элегест, Кызылский рай
9 Урал о714ев	Выдача	17/04 07:02	17/04 07:04	-	-	0.0	255.6	0.0	-
10 Урал о714ев	Выдача	17/04 07:05	17/04 07:05	-	-	0.0	9.6	0.0	A162, Усть-Элегест, Кызылский рай
11	За сутки :	17/04/2013	18/04/2013	0.0	0.0	0.0	774.5	0.0	
12 Урал о714ев	Выдача	18/04 03:45	18/04 03:47	-	-	0.0	200.3	0.0	Кочетово, Тандинский кожуун, Тыв
13 Урал о714ев	Выдача	18/04 03:53	18/04 03:55	-	-	0.0	29.8	0.0	-
14 Урал о714ев	Выдача	18/04 03:59	18/04 04:02	-	-	0.0	200.3	0.0	Кочетово, Тандинский кожуун, Тыв
15 Урал о714ев	Выдача	18/04 05:23	18/04 05:26	-	-	0.0	265.6	0.0	-
16 Урал о714ев	Выдача	18/04 05:28	18/04 05:30	-	-	0.0	197.4	0.0	Усть-Элегест, Кызылский район, Тыв

Рисунок 67

В отчете имеется возможность сортировки списка по операции, по «началу» и «окончанию» операции.

В отчете содержится следующая общая информация:

- **Начальный объем, (л)** – объем топлива в цистерне на начало выбранного периода;
- **Конечный объем, (л)** – объем топлива в цистерне на конец выбранного периода;
- **Превышение объема выдач над объемом заливов, (л) или возможный слив, (л)** – разница между показаниями Датчика уровня топлива LLS и счетчика, вычисляется по формуле:

«Разницы между показаниями» = «Начальный объем» - «Конечный объем» + «Объем заливов» - «Объем выдач».

В случаях если значение Разницы между показаниями меньше нуля отображается параметр «Превышение объема выдач над объемом заливов, л»

В случаях если значение Разницы между показаниями меньше максимального из значений: «Порог слива», «Порог заправки», «1% от объема цистерны» или «20 литров», ПО Omnicomм принимает значение «Превышение объема выдач над объемом заливов, л» равным нулю.

В случае если значение Разницы между показаниями больше или равна нулю, ПО Omnicomм переименовывает параметр и отображает «**Возможный слив, л**».

- **Суммарный объем заливов, (л)** – суммарный объем топлива залитого в цистерну за период;
- **Суммарный объем выдач, (л)** – суммарный объем выданного топлива за период;
- **Суммарный объем сливов, (л)** – суммарный объем всех сливов за период.

Выберите необходимую информацию для подробного отображения в табличном отчете. Нажмите кнопку «**Настройка отчета**». Откроется окно (Рисунок 68), в котором выберите необходимую информацию.

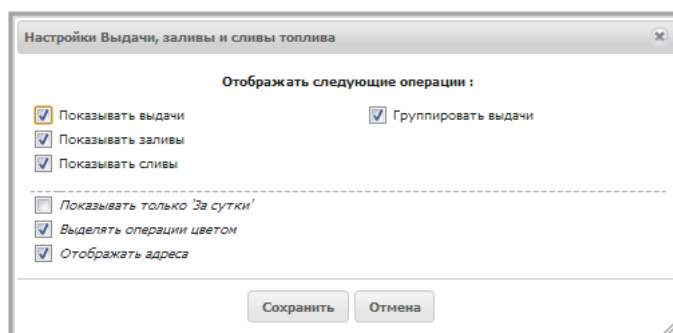


Рисунок 68

Имеется возможность применения цветовой индикации сливов/ заливов/ выдач. Для включения цветовой индикации, выберите «**Выделять операции цветом**». В отчете используются следующие цвета:

- **Зеленый фон строки** – залив топлива;
- **Розовый фон строки** – слив топлива;
- **Сиреневый фон строки** – выдача/выдача+слив/ выдача+залив топлива.

При необходимости отображения информации только за сутки выберите «**Показывать только «За сутки»**».

Группировка выдач. Отображение выдач может быть сгруппировано. В одну группу выдач входят все выдачи, произошедшие через интервал времени, установленный в профиле ТС. В группу может входить и одна единственная выдача, если после нее долгое время не происходила следующая.

По показаниям датчиков LLS для группы выдач фиксируется начальное (объем перед первой выдачей в группе) и конечное значение объема топлива в цистерне (объем после последней выдачей в группе).

Производится сравнение суммарного объема всех выдач в группе и сравнение изменения объема в цистерне значения расходятся на величину, большую допустимого значения, ПО Omnicomm фиксирует дополнительный слив или залив, производимые во время выдач:

- Уменьшение объема в цистерне больше, суммарного объема всех выдач, фиксируется дополнительный слив топлива (например, производимый через люк или технологические отверстия в цистерне).
- Уменьшение объема в цистерне меньше, чем сумма всех выдач, фиксируется дополнительный залив топлива в цистерну (например, если заправщик "накручивает" счетчик выдачи для соответствия с бумажной топливной ведомостью, при этом направив заправочный пистолет в люк собственной цистерны).

При необходимости анализа движения топлива и выявления хищений и манипуляций, группы выдач рекомендуется сгруппировать, чтобы они отображались в отчете одной строкой. Если требуется просмотреть все выдачи, производимые с топливозаправщика, группы выдач можно разгруппировать и в одной строке будет отображаться одна выдача, размер таблицы отчета увеличится.

Для включения группировки выберите **«Группировать выдачи»**.

Примените настройки, нажав **«Сохранить»**.

Табличный отчет содержит следующую информацию:

- **Операция** – операции, производимые с топливом в цистерне:
 - **«Залив»** – залив топлива в цистерну;
 - **«Слив»** – слив топлива из цистерны;
 - **«Выдача»** – выдача топлива из цистерны через раздаточный пистолет;
 - **«Выдача+Слив»** – одновременная выдача топлива через раздаточный пистолет и слив топлива из цистерны;
 - **«Залив+выдача»** – одновременный залив топлива в цистерну и выдача топлива через раздаточный пистолет;
- **Начало** – дата и время начала операции;
- **Окончание** – дата и время окончания операции;
- **Начальный объем, (л)** – объем топлива в цистерне на момент начала операции;
- **Выдача, (л)** – объем выданного топлива при выполнении операции **«Выдача»** или **«Залив+выдача»**;
- **Слив, (л)** – объем слитого топлива при выполнении операции **«Слив»** или **«Выдача+Слив»**;
- **Залив, (л)** – объем топлива залитого в цистерну;

- **Адрес** – адрес выдачи. Отображается только для групповых выдач топлива.

5.12 Просмотр картографических отчетов для транспортного средства

5.12.1 Просмотр трека движения ТС и проигрывание трека

Отчет «Трек» позволяет пользователю просматривать передвижение одного выбранного ТС за выбранный период времени.

В разделе «**Транспорт**» выберите ТС, трек которого нужно просмотреть.

Выберите период времени, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Картография**» и выберите «**Трек**».

В окне программы отобразится карта с треком ТС за период времени (Рисунок 69).

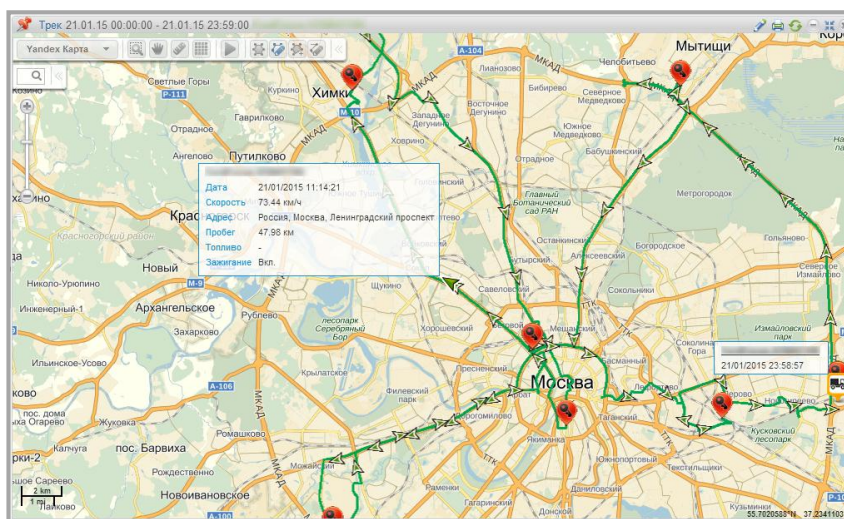



Рисунок 69


Для отображения всплывающей подсказки нажмите на иконку . Всплывающая подсказка содержит следующую информацию:

- **Дата** – дата и время нахождения ТС в выбранном месте трека;
- **Регистрационный номер** – название ТС;
- **Скорость** – скорость ТС в выбранном месте трека;
- **Адрес** – адрес, по которому зафиксировано ТС в выбранном месте трека;
- **Пробег** – пробег ТС, начиная с начала трека;
- **Уровень топлива** – уровень топлива в баке по показаниям датчика уровня топлива LLS в выбранном месте трека. Не отображается в случае если датчики уровня топлива не подключены и в настройках профиля ТС установлено количество датчиков «0».
- **Зажигание** – положение ключа зажигания (включено/выключено) в выбранном месте трека;
- **GSM** – состояние модуля GSM (включен/ выключен);

- **Данные GPS** – корректные или не корректные данные. В случае если данные не корректны отображается дата и время получения последних корректных данных.

Цветовая индикация:

- **Трек зеленого цвета со стрелками зеленого цвета** участок пути, пройденный без превышения максимальной допустимой скорости, заданной в профиле ТС.
- **Трек красного цвета со стрелками красного цвета** участок пути, пройденный с превышением максимальной допустимой скорости, заданной в профиле ТС, при условии, что отображение.
- **Трек черного цвета со стрелками желтого цвета** участок пути, пройденный с выключенным зажиганием.

Настройте информацию для отображения в отчете, нажав иконку «» и выбрав в окне (Рисунок 70) информацию, которую нужно отобразить в отчете.

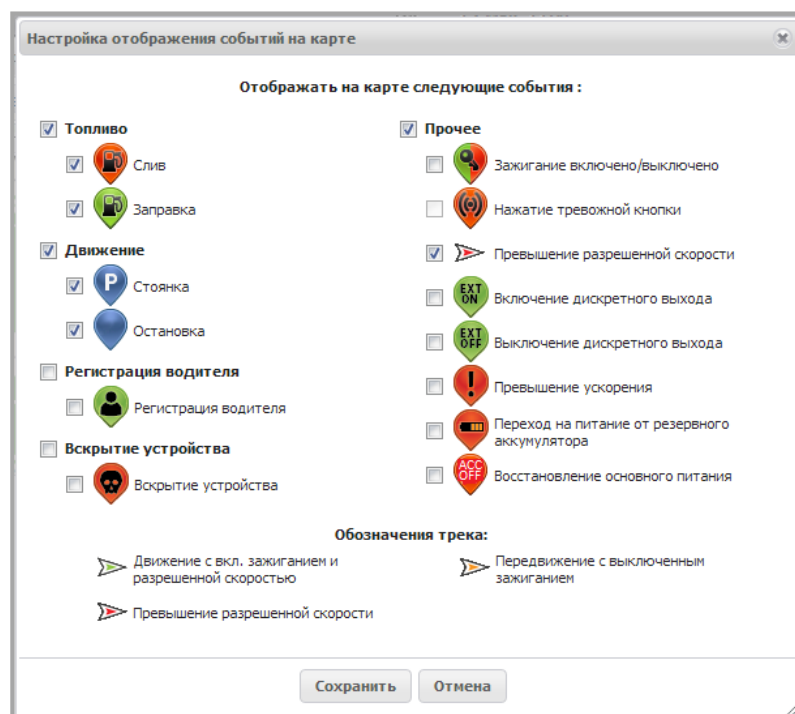







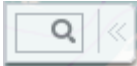


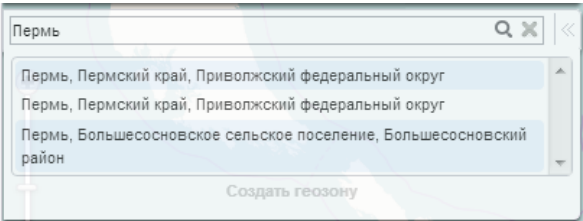
Рисунок 70

Карта в режиме OpenStreetMaps имеет возможность дорисовки необходимых областей карт, подробнее см. www.openstreetmap.org.

При необходимости увеличить нужную область карты, удерживая «Shift», выделите курсором мыши область карты, которую нужно увеличить.

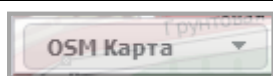
Для построения геозоны по треку необходимо использовать панель управления картой:

	Включение/отключение отображения геозон.
	Перейти к редактированию геозон/закончить редактирование геозон.
	Создание геозоны. Активна только после перехода к редактированию геозон  . Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте,

	образовав фигуру геозоны. Для освобождения курсора дважды нажмите на левую кнопку мыши.
	Создание геозоны по треку ТС (п.7.1). Доступна только в отчете «Трек» и активна только после перехода к редактированию геозон.
	<p>Поиск адреса на карте. Введите адрес для поиска и нажмите .</p> <p>Для очистки результатов поиска нажмите .</p> 

Подробное описание создание геозоны по треку приведено в п.7.1.

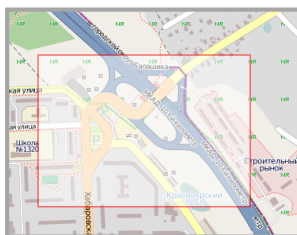
Панель управления картой



Выбор карты используемой в отчете.



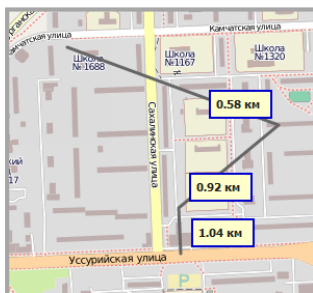
Увеличение масштаба, выделенной области. Нажмите на иконку. Выделите область на карте, масштаб которой нужно увеличить.



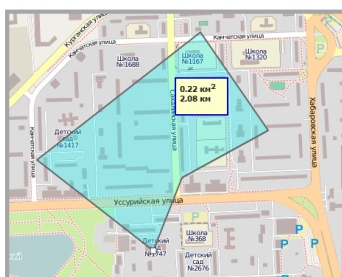
Перемещение по карте. Нажмите на иконку. Нажмите и удерживайте левую кнопку мыши перемещайте карту.



Измерение расстояний на карте. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте, расстояние между которыми необходимо измерить.






Измерение площади. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте, образовав фигуру, площадь которой нужно измерить. Для освобождения курсора дважды нажмите на левую кнопку мыши.



Включение/отключение отображения геозон.



Перейти к редактированию геозон/закончить редактирование геозон.

	<p>Создание геозоны. Активна только после перехода к редактированию геозон . Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте, образовав фигуру геозоны. Для освобождения курсора дважды нажмите на левую кнопку мыши (Рисунок 117).</p>
	<p>Включение/отключение «Режима слежения за ТС». Активна только при одном выбранном ТС.</p>

Описание работы с панелью проигрывателя трека

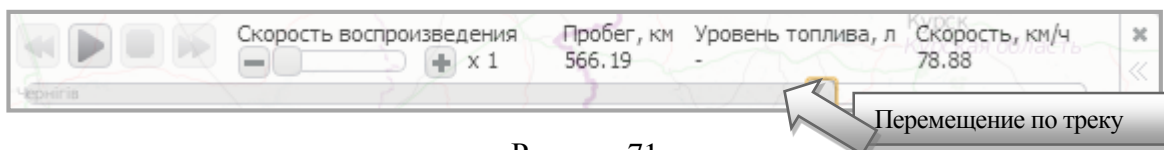


Рисунок 71

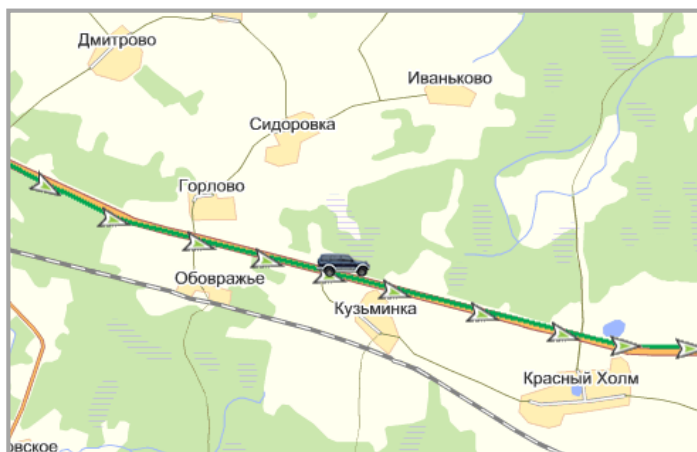



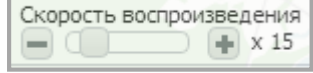
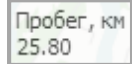
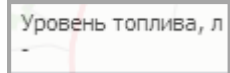
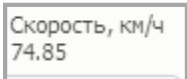



Рисунок 72

Панель проигрывателя трека

	<p>Перемотка трека на шаг вперед/назад соответственно.</p>
	<p>Включение проигрывания трека.</p>
	<p>Остановка проигрывания тр.</p>
	<p>Увеличение скорости проигрывания трека относительно реальной скорости ТС. Возможные значения от 1 до 300 раз. Значение 1 соответствует реальной скорости ТС.</p>
	<p>Пробег в зависимости от положения ТС на треке. Отчет пробега производится от начала трека.</p>
	<p>Уровень топлива в баке в зависимости от положения ТС на треке.</p>

	Скорость ТС в зависимости от положения ТС на треке.
	Скрытые панели проигрывателя трека.

Условные обозначения на карте для ТС:

	слив топлива. Отображается в момент начала фиксации слива топлива.
	заправка топлива. Отображается в момент начала фиксации заправки топлива.
	направление движения: зажигание включено и скорость не превышена;
	превышение разрешенной скорости, заданной в профиле ТС. Значение по умолчанию 60 км/ч;
	направление движения: зажигание выключено;
	превышение ускорения, заданного в профиле ТС;
	нажатие тревожной кнопки;
	зажигание включено/выключено;
	регистрация водителя
	вскрытие устройства;
	переход на питание от резервного аккумулятора;
	восстановление основного питания;
	стоянка ТС. Стоянка более количества минут, заданного в профиле ТС. Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено и скорость менее 2 км/ч;
	остановка ТС. Остановка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание включено и скорость менее 2 км/ч;
	выключение дополнительного оборудования, подключенного к первому универсальному входу терминала;
	включение дополнительного оборудования, подключенного к первому универсальному входу терминала;
	включение дополнительного оборудования, подключенного к дискретному входу Терминала
	выключение дополнительного оборудования, подключенного к дискретному входу Терминала
	ТС находилось в движении, данные по ТС не поступали более 24 часов (на момент окончания периода построения отчета)
	ТС находилось в движении с разрешенной скоростью (на момент окончания периода построения отчета)
	ТС находилось в движении с превышением разрешенной скоростью (на момент окончания периода построения отчета)
	ТС находилось без движения и зажигание включено (на момент окончания периода построения отчета)
	Зажигание было выключено и данные GPS валидны (более 4-х спутников) (на момент окончания периода построения отчета). Данное обозначение используется только для отчета «Местоположение».



ТС находилось без движения, данные по ТС не поступали более 24 часов (на момент окончания периода построения отчета).



Отображает группу ТС, иконки которых перекрывают друг друга на карте в отчете «Местоположение». Под иконкой подписано, сколько ТС находится в этой группе, при наведении на иконку отображаются текущие состояния ТС и их названия.

5.12.2 Просмотр текущего местоположения ТС

Отчет «Местоположение» позволяет следить за перемещением ТС в режиме реального времени. Информация по ТС обновляется при поступлении новых данных в ПО Omnicomm Autocheck.

Описание работы с панелью управления картой и описание условных обозначений на карте приведены в п.5.12.1.

ПО Omnicomm фиксирует местоположение только по валидным данным GPS (т.е. при обнаружении более 3-х спутников).

Отчет «Местоположение» в обычном режиме

В разделе «Транспорт» выберите одно или несколько ТС, местоположение которых нужно просмотреть.

Откройте закладку «Картография» и выберите «Местоположение».

В окне программы отобразится карта с данными о местонахождении ТС.

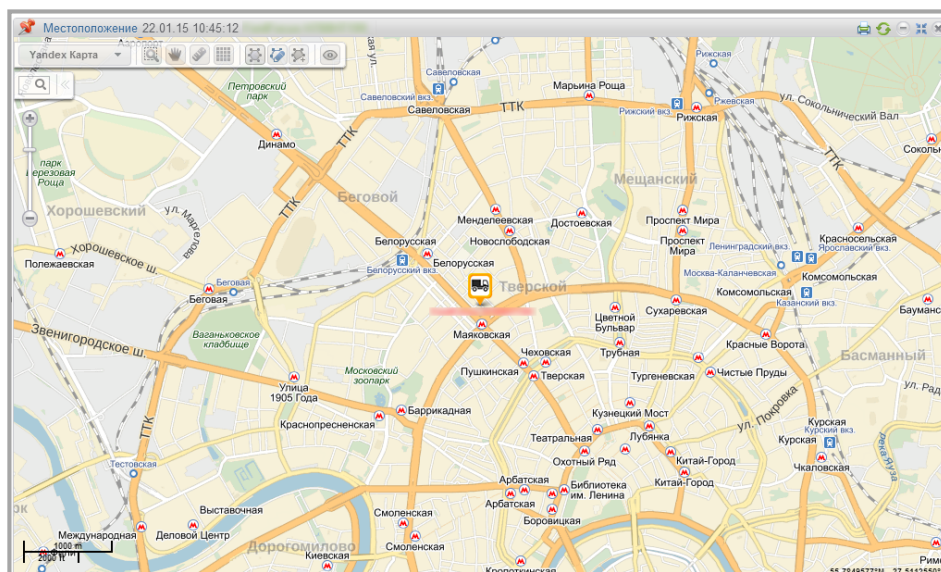





Рисунок 73

Для просмотра информации о ТС наведите курсор на иконку ТС. Для фиксации всплывающего окна с информацией о ТС нажмите левую кнопку мыши.

Для поиска на карте введите адрес в поле  и нажмите . Для очистки результатов поиска нажмите .

Данный отчет содержит следующую информацию по ТС:

- **Название ТС** – название или регистрационный номер ТС;

- **Дата** – дата последних данных, полученных ПО Omnicomm, в формате ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ:СС;
- **Скорость, (км/ч)** – скорость ТС в момент передачи данных;
- **Адрес** – адрес последнего местоположения;
- **Уровень топлива** – уровень топлива по датчикам уровня топлива LLS;
- **Зажигание** – включено/выключено зажигание.
- **Дата и время последних корректных данных GPS** – отображается, если в течение 60 секунд не было валидных данных.

5.13 Просмотр графических отчетов по работе транспортного средства

5.13.1 Просмотр отчета по оборотам двигателя ТС

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Графики» и выберите «Обороты двигателя».

В окне программы отобразится отчет по оборотам двигателя ТС за выбранный период (Рисунок 74).



В случае если между соседними событиями, зафиксированными в журнале, период времени менее 8 минут, выключение зажигания на графике оборотов отображено не будет.

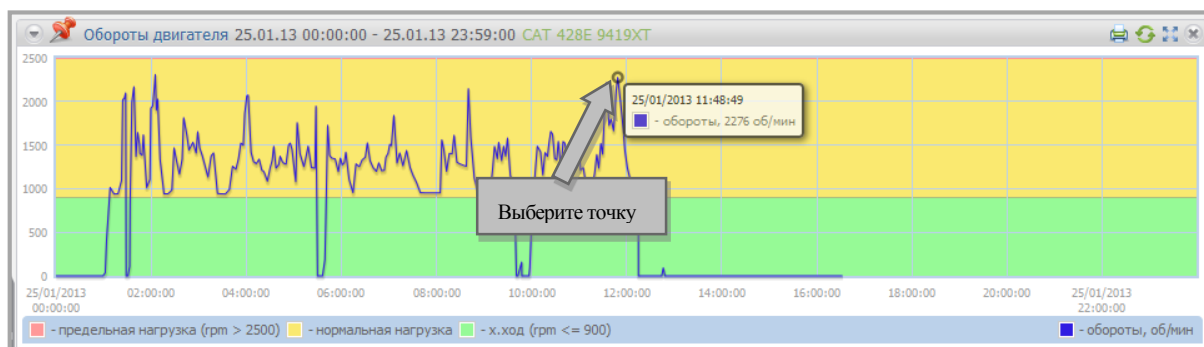


Рисунок 74

В отчете используются следующее цветное обозначение:

- **Зеленый фон** – уровень холостых оборотов двигателя ТС. Уровень холостых оборотов задается в профиле ТС.
- **Желтый фон** – нормальная нагрузка – уровень оборотов двигателя больше уровня оборотов холостого хода и меньше уровня предельных оборотов двигателя. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов двигателя задаются в профиле ТС.
- **Красный фон** – предельная нагрузка – уровень оборотов двигателя больше предельного уровня. Предельный уровень оборотов двигателя задается в профиле ТС.

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите участок графика, который нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возврата к первоначальному масштабу графика, обновите отчет (см. «Навигация по разделу «Отчеты»»).

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением оборотов двигателя, выделите нужную точку на графике курсором мыши.



Значения оборотов от 0.0 до 1.0 отображают отсутствие подключения к датчику оборотов, обратитесь к установщикам бортового оборудования.



При значениях более 10.000 оборотов в минуту обратитесь к установщикам бортового оборудования для корректировки «Поправочного коэффициента для датчика оборотов».

5.13.2 Просмотр отчета по скорости движения ТС

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Графики» и выберите «Скорость».

В окне программы отобразится отчет по оборотам двигателя ТС за выбранный период (Рисунок 75).



В случае если между соседними событиями, зафиксированными в журнале, период времени менее 8 минут, выключение зажигания на графике скорости отображено не будет.

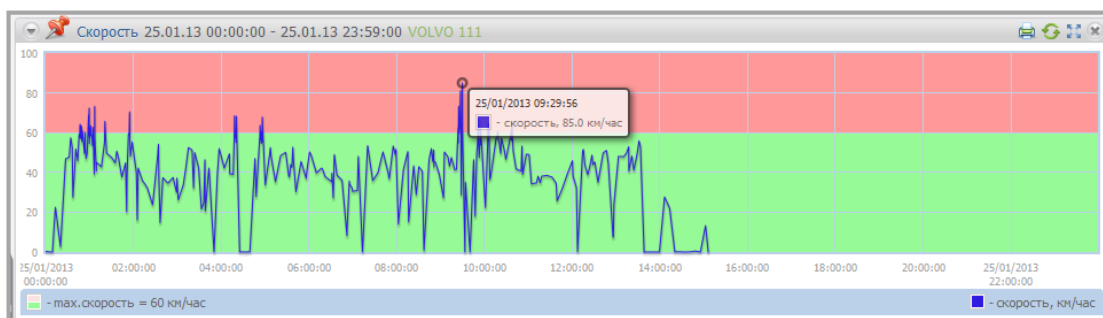


Рисунок 75

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- **Зеленый фон** – скорость ТС меньше или равна максимально разрешенному значению скорости, которое задается в профиле ТС;
- **Розовый фон** – скорость больше максимально разрешенного значения скорости, которое задается в профиле ТС;

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите участок графика, который нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возврата к первоначальному масштабу графика обновите отчет (см. «Навигация по разделу «Отчеты»»).

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением скорости ТС выделите нужную точку на графике курсором мыши.

5.13.3 Просмотр отчета по напряжению бортовой сети ТС

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Графики» и выберите «Напряжение бортовой сети».

В окне программы отобразится отчет с данными по напряжению бортовой сети ТС за выбранный период (Рисунок 76).

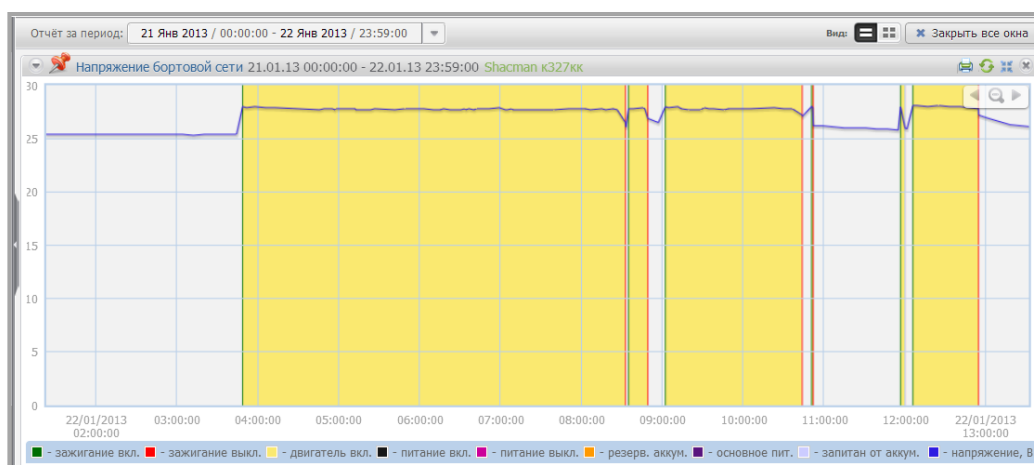










Рисунок 76

В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

 - зажигание вкл.	зеленая черта – включение зажигания
 - зажигание выкл.	красная черта – выключение зажигания
 - двигатель вкл.	желтый фон – работа при включенном зажигании
 - питание вкл.	черная черта – включение основного питания
 - питание выкл.	розовая черта – выключение основного питания
 - резерв. аккумулятор.	оранжевая черта – начало работы от резервного аккумулятора (для Терминалов Omnicomm Profi)
 - запитан от аккумуля.	сиреневый фон – работа при питании от резервного аккумулятора (для Терминалов Omnicomm Profi)
 - напряжение, В	график напряжения бортовой сети

В случае если время между соседними событиями больше двойного значения таймера сбора данных, значение напряжения питания за данный период времени отображается равным нулю.

Для включения/отключения отображения любого из приведенных обозначений выберите необходимую подпись и нажмите левую кнопку мыши.

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением напряжения бортовой сети ТС выделите нужную точку на графике курсором мыши.

5.14 Просмотр графических отчетов по объему топлива и работе дополнительного оборудования машины

5.14.1 Просмотр отчета по расходу топлива за период

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Графики» и выберите «Объем топлива».

В окне программы отобразится отчет по объему топлива в баке ТС за выбранный период времени (Рисунок 77).

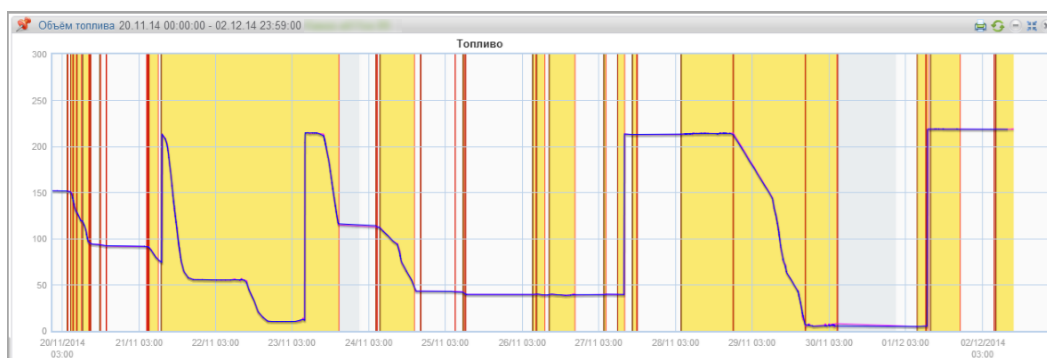


Рисунок 77

Обозначения на графике:

- **Зеленая вертикальная черта** – время включения зажигания;
- **Красная вертикальная черта** – время выключения зажигания;
- **Желтый фон** графика – период работы двигателя;
- **Прозрачный фон** – период времени, в течение которого двигатель не работал;
- **Голубой фон** – период времени, в течение которого происходил сбой датчиков уровня топлива LLS.
- **Розовый цвет графика** – график, построенный по «сырым» данным;
- **Синий цвет графика** – график, построенный по «сглаженным» данным.


При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возможности изменения масштаба графика по вертикали установите галочку «Произвольное масштабирование». Выделите часть графика, которую нужно увеличить,

удерживая левую кнопку мыши. Для перемещения графика по горизонтали и вертикали



используйте

Для возврата к первоначальному масштабу графика обновите отчет или нажмите  (см. «Навигация по разделу отчеты»).

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

5.14.2 Просмотр отчета по расходу топлива за период с привязкой ко времени работы двигателя

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Графики» и выберите «Расход топлива (моточасы)».

В окне программы отобразится отчет по расходу ТС за время работы двигателя (Рисунок 78).

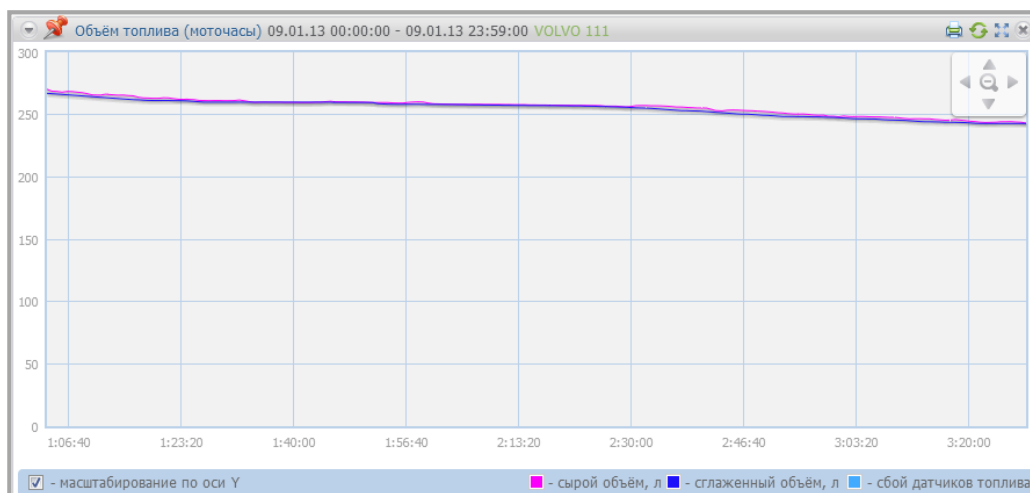


Рисунок 78

В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- **Розовый цвет графика** – график, построенный по «сырым» данным;
- **Синий цвет графика** – график, построенный по «сглаженным» данным.

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возможности изменения масштаба графика по вертикали установите галочку «Произвольное масштабирование». Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши. Для перемещения графика по горизонтали и вертикали



используйте

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

5.14.3 Просмотр отчета по работе дополнительного оборудования

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

В одном отчете может отображаться до четырех графиков по работе дополнительного оборудования (для Терминалов Omnicomm Profi).

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «Графики» и выберите «Работа дополнительного оборудования».

В окне программы отобразится отчет по работе дополнительного оборудования (например, температуры двигателя (Рисунок 79)).

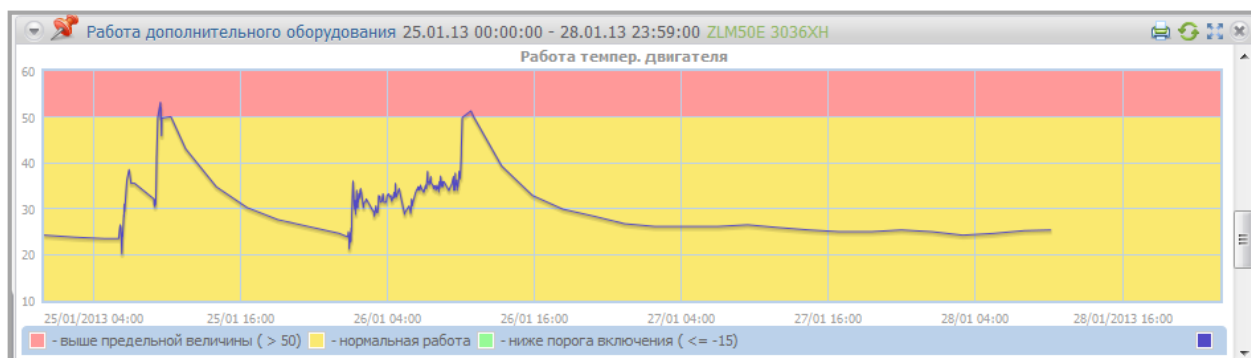


Рисунок 79

В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- **Красный фон отчета** – температура выше предельного значения, заданного в профиле ТС;
- **Желтый фон отчета** – температура не превышает предельное значение, заданное в профиле ТС.

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возврата к первоначальному масштабу графика обновите отчет (см. «Навигация по разделу отчеты»).

Для возможности изменения масштаба графика по вертикали установите галочку «Произвольное масштабирование». Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши. Для перемещения графика по горизонтали и вертикали

используйте .

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

5.15 Просмотр графического отчета по объему топлива в цистерне

В разделе «Транспорт» выберите топливозаправщик, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Графики**» и выберите «**Объем топлива**».

В окне программы отобразится отчет по изменению объема топлива в цистерне по времени за выбранный период времени (Рисунок 80).

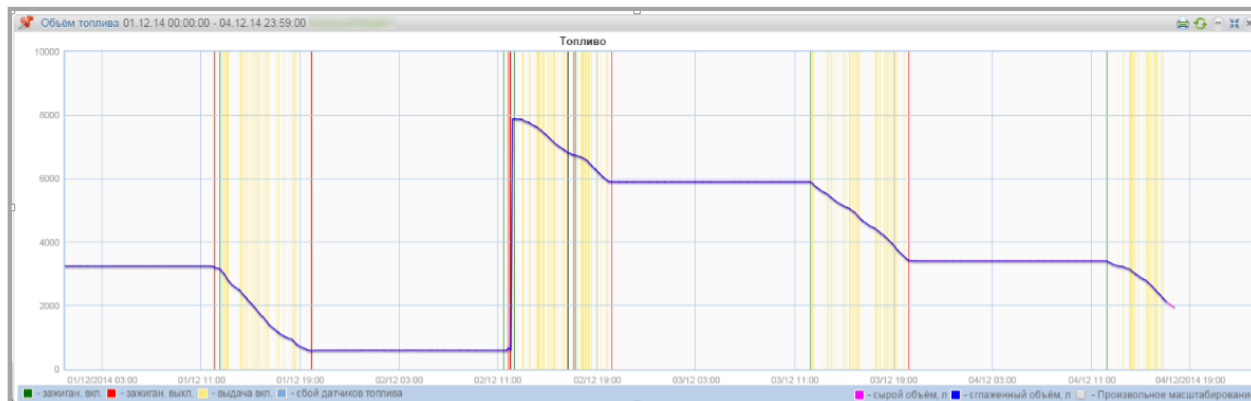


Рисунок 80

Обозначения на графике:

- **Зеленая вертикальная черта** – время включения зажигания;
- **Красная вертикальная черта** – время выключения зажигания;
- **Серый фон** графика – выходные дни;
- **Желтый фон** графика – выдачи топлива;
- **Розовый цвет** графика – график, построенный по «сырым» данным;
- **Синий цвет** графика – график, построенный по «сглаженным» данным.

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возврата к первоначальному масштабу графика обновите отчет (см. «Навигация по разделу отчеты»).

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

5.16 Просмотр диаграмм для транспортного средства

5.16.1 Просмотр отчета по работе ТС за период времени с разбиением на сутки

В разделе «**Транспорт**» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Диаграммы**» и выберите «**Движение за период**».

В окне программы отобразится отчет по работе ТС за выбранный период (Рисунок 81).



Рисунок 81

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- **Зеленый цвет** – суммарное время за сутки, которое ТС находилось в движении;
- **Желтый цвет** – суммарное время за сутки, которое ТС работало на холостых оборотах;
- **Красный цвет** – суммарное время за сутки, которое ТС простаивало, т.е. находилось с выключенным двигателем.
- **Белый цвет** – данные от ТС не поступали.

5.16.2 Просмотр отчета по работе двигателя за период времени

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Диаграммы**» и выберите «**Работа за период**».

В окне программы отобразится отчет по оборотам двигателя ТС за выбранный период (Рисунок 82).

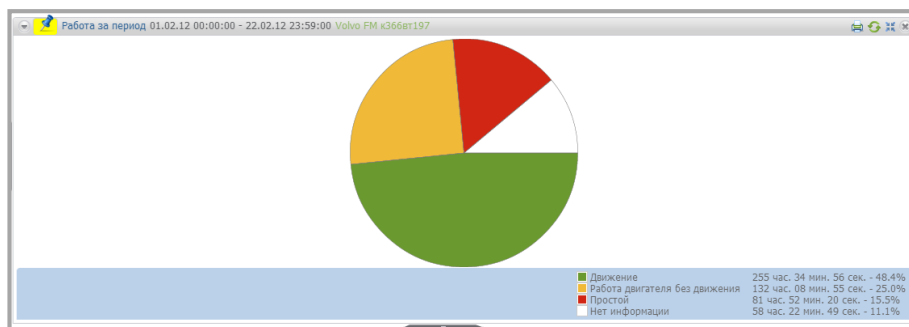


Рисунок 82

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- **Зеленый цвет** – часть периода, которую ТС находилось в движении;
- **Желтый цвет** – часть периода, которую ТС работало на холостых оборотах;
- **Красный цвет** – часть периода, которую ТС простаивало, т.е. находилось с выключенным двигателем.
- **Белый цвет** – часть периода, за которую информация еще не поступила (например, при построении отчета за текущие сутки с 00:00 по 23:59 при текущем времени 20:00 будет показано, что нет информации за 4 часа) или отсутствует (например, при построении отчета за период, когда Терминал еще не был установлен на ТС).

В отчете отображается время в часах и в процентах от общего времени периода, которое ТС находилось в движении, работало на холостых оборотах и находилось с выключенным двигателем.

5.16.3 Просмотр отчета по нагрузке на двигатель за период

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Диаграммы**» и выберите «**Нагрузка за период**».

В окне программы отобразится отчет по распределению нагрузки ТС за период времени.

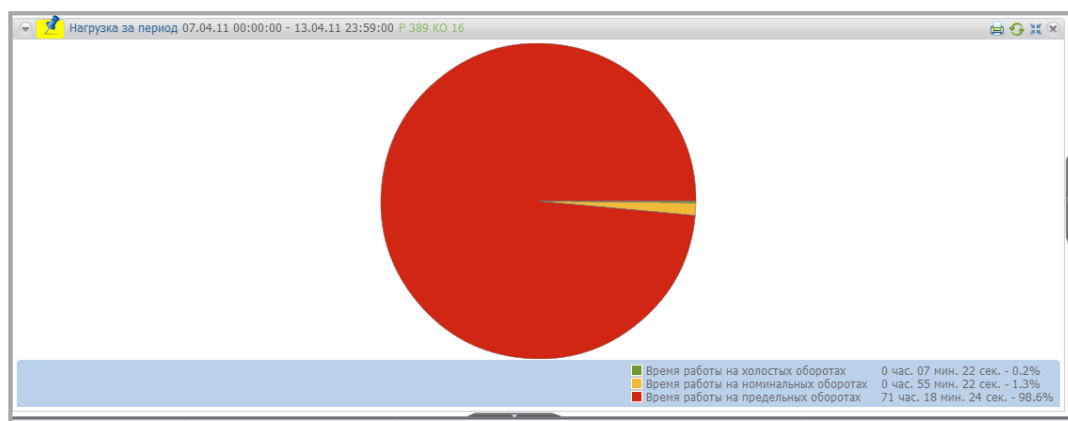


Рисунок 83

Диаграмма нагрузки за период времени отображает соотношение времени периода ко времени работы двигателя на холостых оборотах, на номинальной нагрузке и на предельной нагрузке.

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- **Зеленый цвет** – часть периода, которую ТС работало на холостых оборотах.
- **Желтый цвет** – часть периода, которую ТС работало под нормальной нагрузкой (чч:мм) – время в течение которого уровень оборотов двигателя был выше уровня холостого хода и ниже уровня предельной нагрузки. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов задается в профиле ТС.
- **Красный цвет** – часть периода, которую ТС работало с превышением предельной нагрузки – время, в течение которого уровень оборотов двигателя был выше уровня предельной нагрузки.

В отчете отображается время в часах и в процентах от общего времени периода, которое ТС работало: на холостых оборотах, под нормальной нагрузкой и с превышением предельной нагрузки.

5.16.4 Просмотр отчета по распределению движения ТС в зависимости от времени суток за период времени

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Диаграммы**» и выберите «**Распределение движения по времени**».

В правой части окна отобразится список дней за выбранный период. Выберите из списка сутки, отчет по которым нужно просмотреть.

В окне программы отобразится отчет по распределению движения ТС за выбранные сутки в зависимости от времени суток (Рисунок 84).

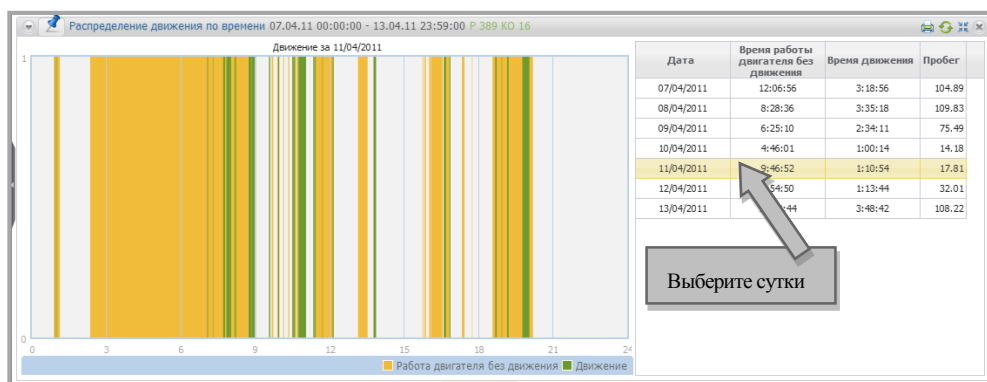


Рисунок 84

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- **Зеленый цвет** столбца – движение ТС;
- **Желтый цвет** столбца – работа ТС на холостых оборотах.

5.16.5 Просмотр отчета по распределению работы ТС в зависимости от времени суток за период времени, в процентах

В разделе «**Транспорт**» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Диаграммы**» и выберите «**Распределение работы по времени**».

В окне программы отобразится отчет по распределению работы ТС за выбранный период в зависимости от времени суток, в процентах (Рисунок 85).

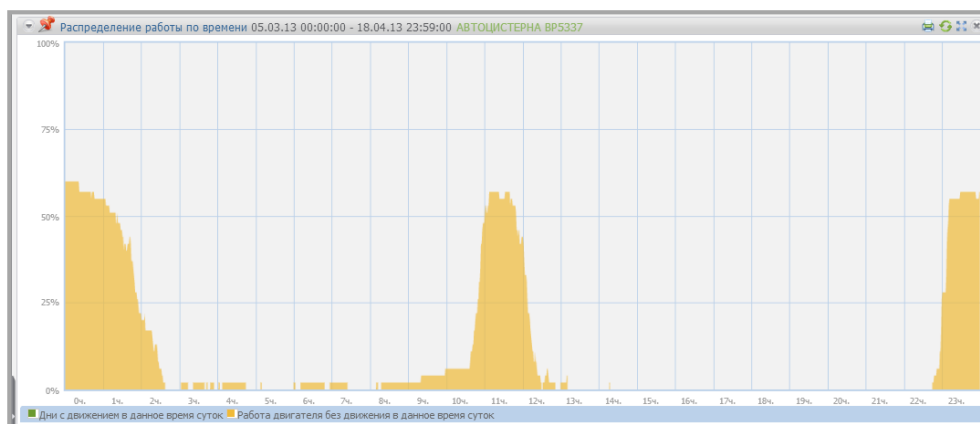


Рисунок 85

Для каждого момента времени строится столбец исходя из следующих условий:

- 1) Отношение количества дней периода, в которые в данное время суток было движение машины к общему количеству дней периода, (в процентах).
- 2) Отношение количества дней периода, в которые в данное время суток машина работала на холостом ходу к общему количеству дней периода, (в процентах).

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- **Зеленый цвет** столбца – дни с движением ТС в данное время суток;
- **Желтый цвет** столбца – дни с работой двигателя без движения в данное время суток.

5.16.6 Просмотр отчета по распределению нагрузки на двигатель в зависимости от времени суток

В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Диаграммы**» и выберите «**Распределение нагрузки по времени**».

В окне программы отобразится отчет по распределению нагрузки ТС по времени в течение суток (Рисунок 86).

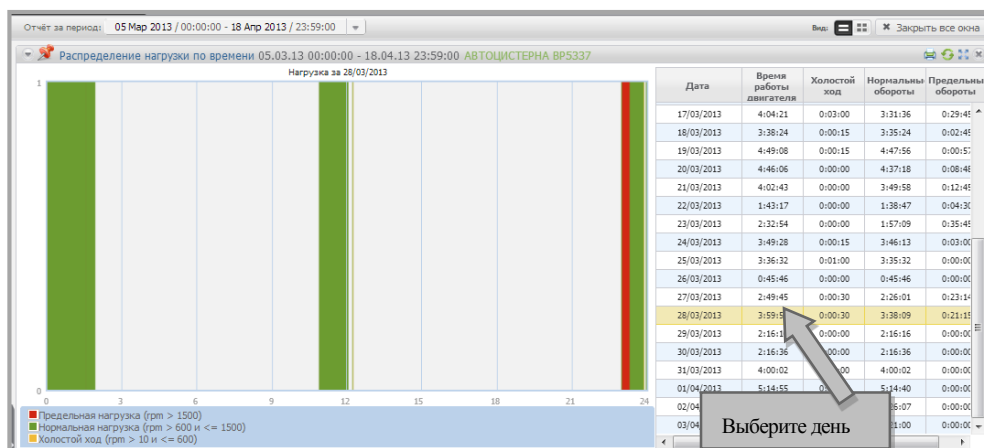


Рисунок 86

Отчет состоит из табличных данных и графического отображения табличных данных за выбранный день.

Выберите день, за который нужно графически отобразить данные.

Отчет содержит следующие данные по нагрузке на двигатель ТС:

- **Момент времени, в который ТС работало на холостых оборотах, (чч:мм) (зеленый столбец)** – момент времени, в который уровень оборотов двигателя ниже уровня холостого хода и включено зажигание;
- **Момент времени, в который ТС работало под нормальной нагрузкой, (чч:мм) (желтый столбец)** – момент времени в который уровень оборотов двигателя был выше уровня холостого хода и ниже уровня предельной нагрузки. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов задается в профиле ТС;

- **Момент времени, в который ТС работало с превышением предельной нагрузки (красный столбец)** – момент времени, в который уровень оборотов двигателя был выше уровня предельной нагрузки.

5.16.7 Просмотр рейтингов транспортных средств

Данный отчет позволяет отображать:

- рейтинги машин в группе по следующим параметрам: пробег/ моточасы/ расход топлива и работа под нагрузкой.
- рейтинги топливозаправщиков в группе по следующим параметрам: пробег/ моточасы и работа под нагрузкой.

Рейтинг по пробегу

В разделе «Транспорт» выберите несколько транспортных средств из одной или нескольких групп или группу транспортных средств, отчет по которой нужно посмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Откройте закладку «**Диаграммы**» и выберите «**Рейтинг группы**».

Выберите параметр для построения рейтинга «**Пробег**» (Рисунок 87).

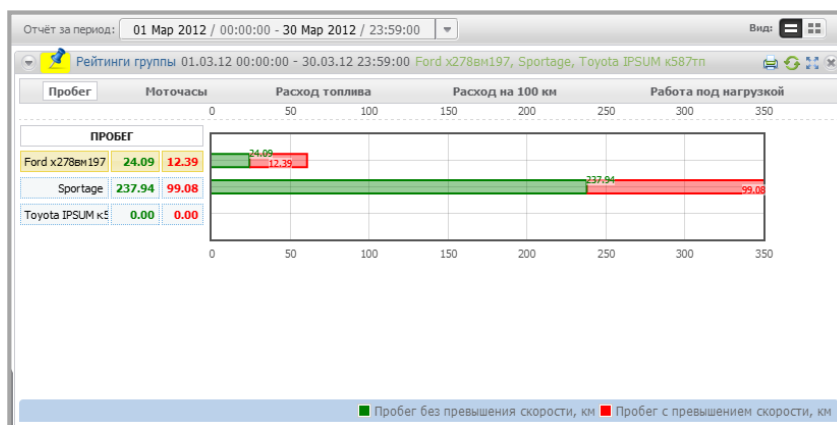


Рисунок 87

Цветовые обозначения рейтинга «**Пробег**»:

- **Зеленый цвет** – часть пробега, пройденная без превышения скорости;
- **Красный цвет** – часть пробега, пройденная с превышением скорости.

Рейтинг по количеству моточасов (Рисунок 88)

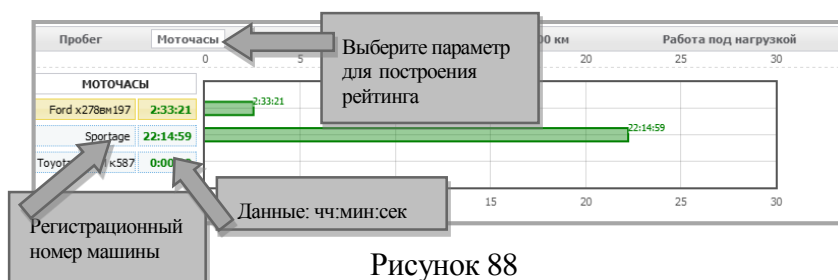


Рисунок 88

Рейтинг по расходу топлива (Рисунок 89)



Рисунок 89

Рейтинг по расходу топлива на 100км (Рисунок 90)

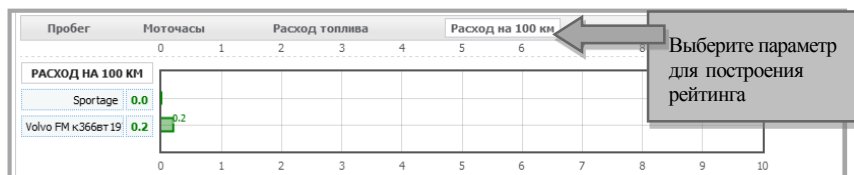


Рисунок 90

Рейтинг по работе группы ТС под нагрузкой (Рисунок 91)

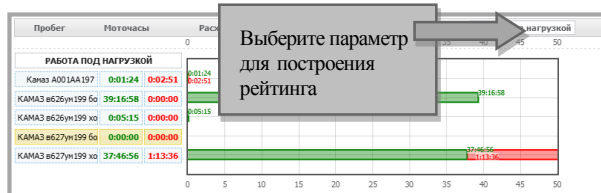


Рисунок 91

Цветовые обозначения рейтинга «Работа под нагрузкой»:

- **Зеленый цвет** – время, в течение которого машина работала без превышения предельной нагрузки;
- **Красный цвет** – время, в течение которого машина работала с превышением предельной нагрузки.

5.17 Просмотр связанных отчетов

При выделении строки таблицы или точки графика одного отчета в связанном отчете автоматически выделяется, соответствующая выбранной, строка таблицы или точка графика.

Перечень связанных между собой отчетов для машин и топливозаправщиков:

- «Напряжение бортовой сети», «Скорость», «Журнал», «Обороты двигателя», «Общий отчет», «События».
- «Движение за период», «Распределение движения (дни)», «Распределение нагрузки по времени».

Перечень связанных между собой отчетов только для машины:

- «Объем топлива», «Объем топлива (моточас)», «Работа дополнительного оборудования».

Перечень связанных между собой отчетов только для топливозаправщиков:

- «Объем топлива», «Список заправок и сливов»; «Выдача топлива».

В разделе «Транспорт» выберите ТС, связанные отчеты по которому нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить данные.

Выберите первый отчет. Например, откройте закладку «Графики» и выберите «Скорость».

Выберите второй отчет. Например, откройте закладку «Отчеты» и выберите «Журнал».

Откроется окно (Рисунок 92). Курсором мыши выделите точку на графике в отчете «Скорость», в отчете «Журнал» автоматически выделится строка соответствующая выделенной точке графика. И наоборот, при выделении строки таблицы «Журнал» автоматически выделится точка на графике «Скорость».

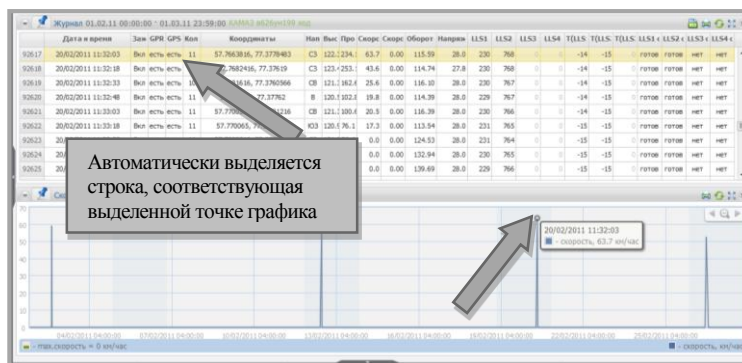


Рисунок 92



6 РАБОТА С ВОДИТЕЛЯМИ

6.1 Регистрация водителя на транспортном средстве

6.1.1 Регистрация водителя на ТС в ПО Omnicomm Autocheck

Данная функция доступна Администратору и пользователю с полным доступом на водителей и ТС.

В главном окне ПО Omnicomm в разделе «Транспорт» или «Водители» выберите:

- ТС, для которого необходимо зарегистрировать водителя и нажмите  и выберите «Регистрация водителя» (Рисунок 93) или
- Водителя, которого необходимо зарегистрировать на ТС и нажмите  и выберите «Регистрация водителя».

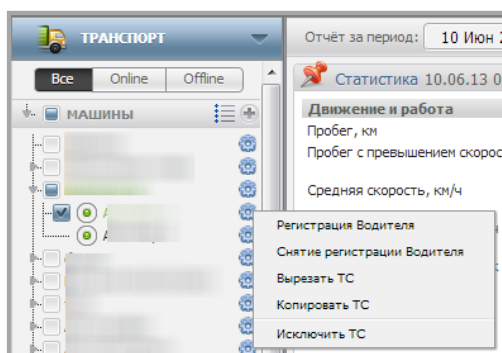


Рисунок 93

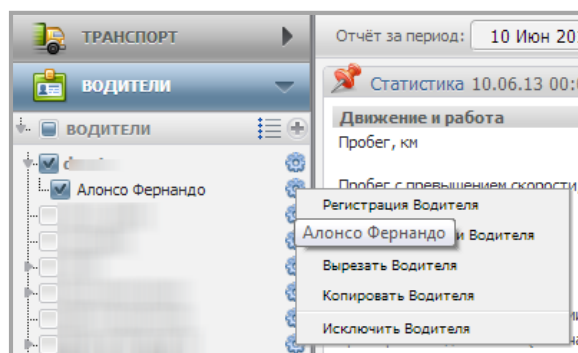


Рисунок 94

Откроется окно (Рисунок 95) или (Рисунок 96).

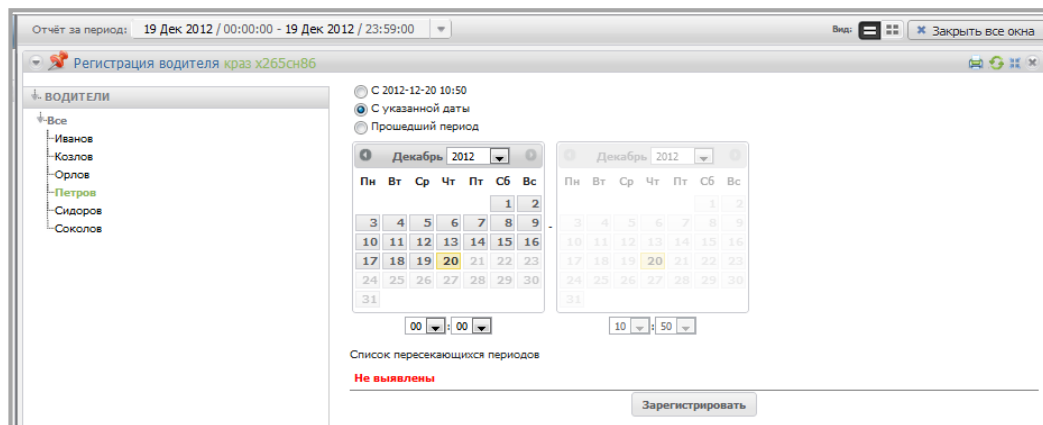


Рисунок 95

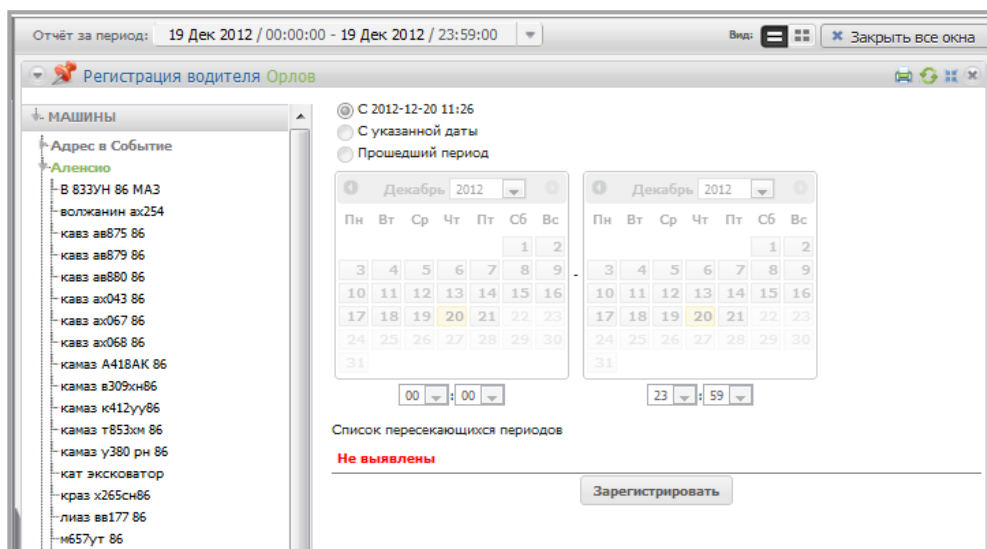


Рисунок 96

В разделе «**Водители**» выберите водителя, которого нужно зарегистрировать на выбранном ТС или в разделе «**Машины**» выберите ТС, для которого нужно зарегистрировать выбранного водителя.

Выберите сегодняшнюю дату/ произвольную прошедшую дату/ прошедший период времени, в который водитель будет зарегистрирован на ТС.

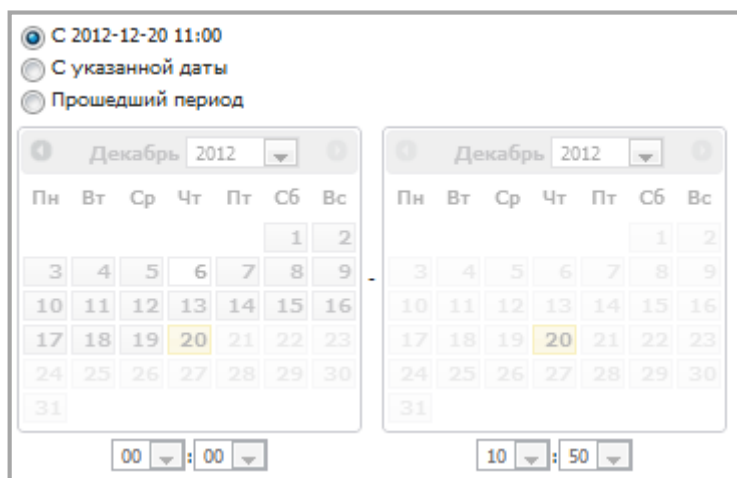


Рисунок 97

Водитель будет зарегистрирован на ТС с сегодняшней даты и на неопределенный срок, т.е. до момента снятия регистрации или автоматической регистрации другого водителя с помощью IButton

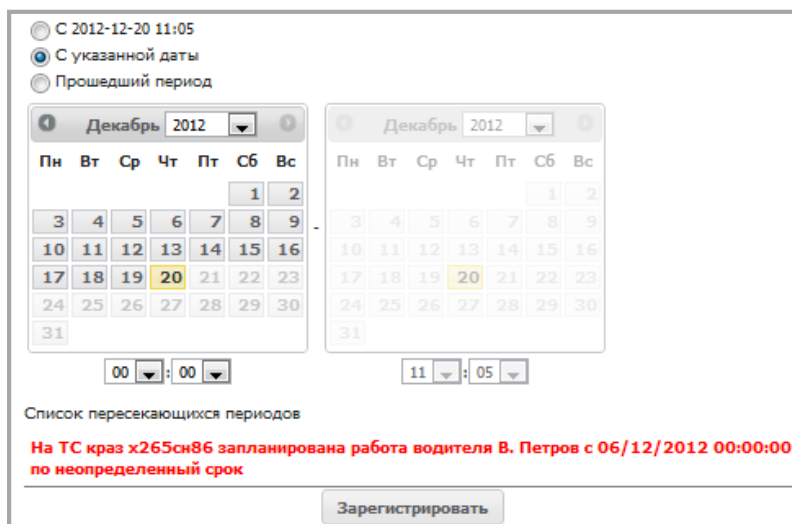


Рисунок 98

Водитель будет зарегистрирован на ТС с выбранной даты и на неопределенный срок, т.е. до момента снятия регистрации или автоматической регистрации другого водителя с помощью IButton.

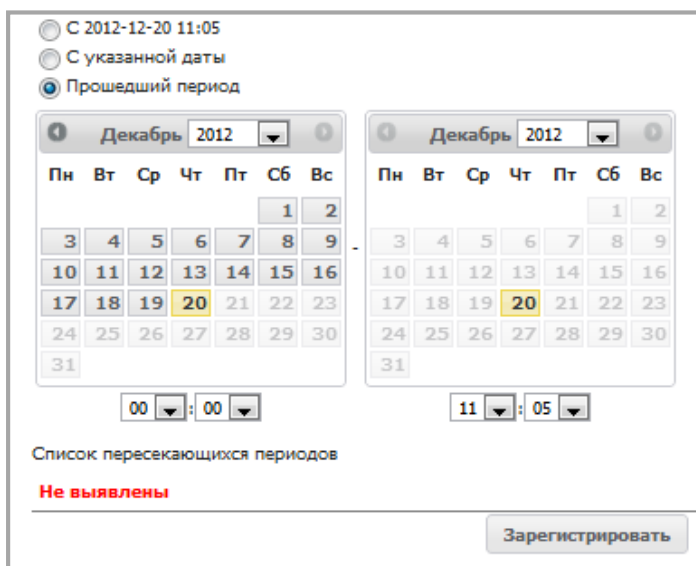


Рисунок 99

После пересчета данных формирование отчетов, за указанный период, для ТС будет производиться с учетом зарегистрированного водителя.

В случае если для выбранного ТС уже назначен водитель в окне выбора даты отобразится сообщение с информацией о дате и назначенном водителе (Рисунок 98).

При пересечении регистрационных периодов, ПО Omnicomm обрабатывает период регистрации следующим образом:

- **Пересечение периода Регистрации и совпадение Водителя с Транспортным средством.** Возникает при попытке зарегистрировать на Транспортном средстве Водителя, который уже имеет регистрацию на данном Транспортном средстве.

<p style="text-align: center;">Рисунок 100</p>	<p>Если период действия добавляемой регистрации полностью перекрывает существующую регистрацию – существующая регистрация удаляется.</p>
<p style="text-align: center;">Рисунок 101</p>	<p>Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации и дата окончания действия добавляемой регистрации приходится на период действия той же существующей регистрации – регистрация не добавляется.</p>
<p style="text-align: center;">Рисунок 102</p>	<p>Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации, дата окончания существующей регистрации назначается равной дате окончания добавляемой, и регистрация не добавляется.</p>
<p style="text-align: center;">Рисунок 103</p>	<p>Если дата окончания добавляемого периода приходится на период существующей регистрации, дата начала существующей регистрации назначается равной дате начала добавляемой, и регистрация не добавляется.</p>

- **Пересечение периода Регистрации и не совпадение Водителя с Транспортным средством.**
Возникает при попытке зарегистрировать на Транспортном средстве Водителя, который уже имеет регистрацию на другом Транспортном средстве.

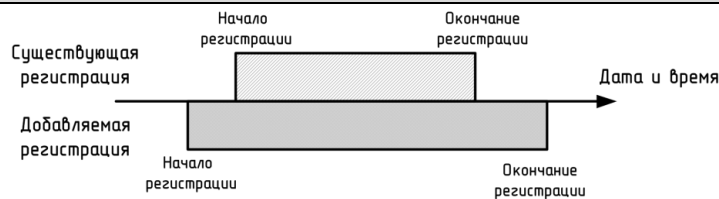


Рисунок 104

Если период действия добавляемой регистрации полностью перекрывает существующую регистрацию – существующая регистрация удаляется

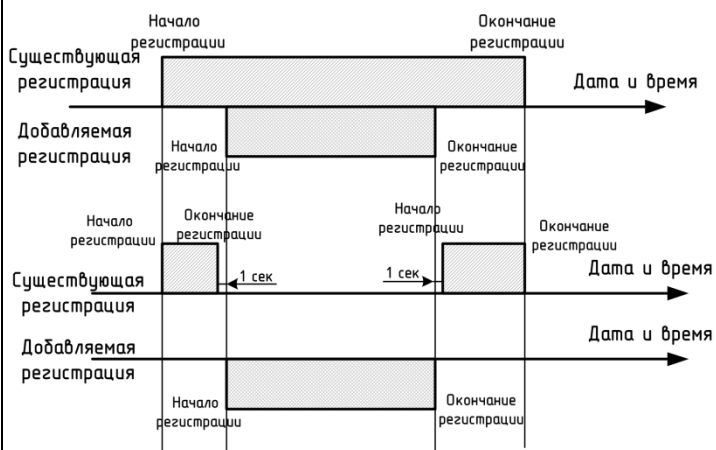


Рисунок 105

Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации и дата окончания действия добавляемой регистрации приходится на период действия той же существующей регистрации, данная существующая регистрация делится на две части. При этом у первой части существующей регистрации дата начала не изменяется, но дата окончания назначается равной дате начала добавляемой регистрации, минус 1 сек. У второй части существующей регистрации дата начала назначается равной дате окончания добавляемой регистрации плюс 1 сек.

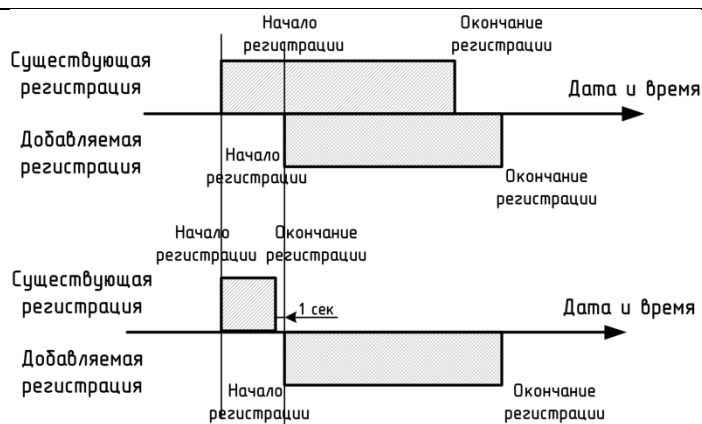


Рисунок 106

Если дата начала добавляемого периода приходится на период существующей регистрации, дата окончания существующей регистрации назначается равной дате начала действия добавляемой регистрации, минус 1 сек.

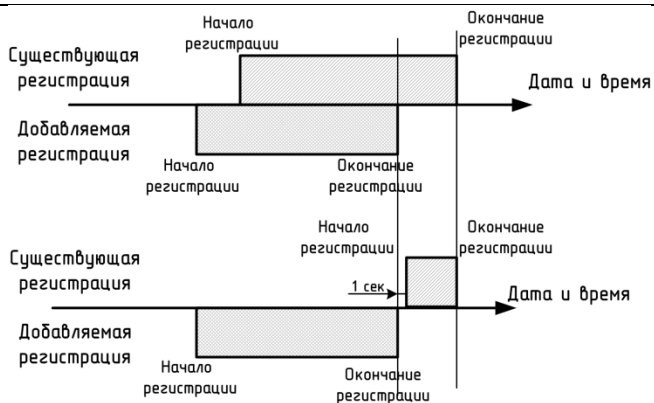


Рисунок 107

Если дата окончания добавляемого периода приходится на период существующей регистрации, дата начала существующей регистрации назначается равной дате окончания действия добавляемой регистрации, плюс 1 сек.

Нажмите «Зарегистрировать». Откроется окно (Рисунок 108), в котором нажмите «Ок».

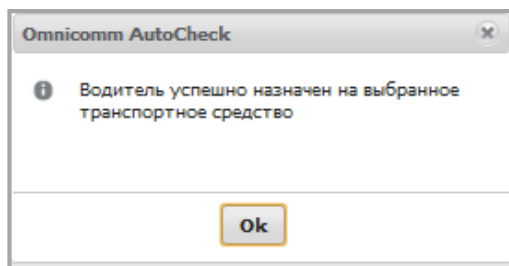




Рисунок 108

6.1.2 Снятие регистрации водителя с ТС

Снятие регистрации водителя с ТС осуществляется двумя способами автоматически при приложении ключа I-Button другого водителя или в ПО Omnicomm.

В главном окне ПО Omnicomm в разделе «Транспорт» выберите ТС, для которого необходимо снять регистрацию водителя и нажмите  и выберите «Снятие регистрации водителя» (Рисунок 93) или в разделе «Водители» выберите водителя, с которого необходимо снять регистрацию на ТС и нажмите  и выберите «Снятие регистрации водителя».

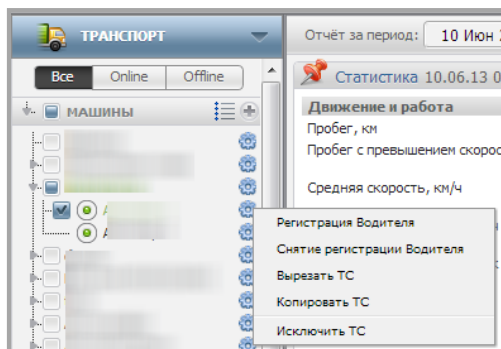


Рисунок 109

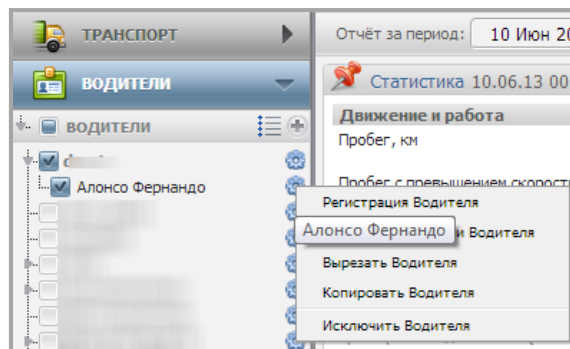


Рисунок 110

Откроется окно (Рисунок 111), в котором выберите сегодняшнюю дату или выберите произвольную прошедшую дату и время, с которой необходимо завершить регистрацию водителя на ТС.

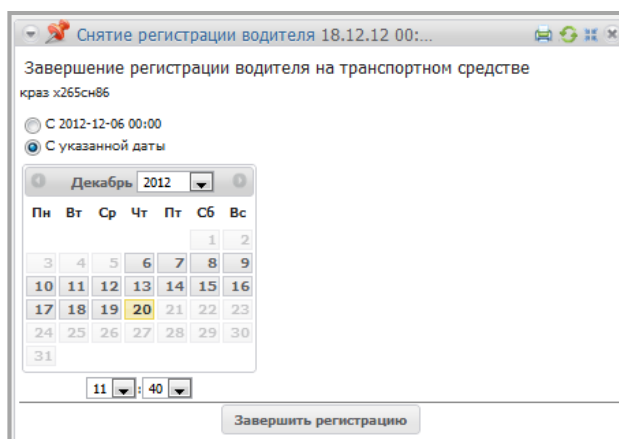


Рисунок 111

Нажмите «**Завершить регистрацию**» (Рисунок 111). Откроется окно (Рисунок 112), в котором нажмите «**Ок**».

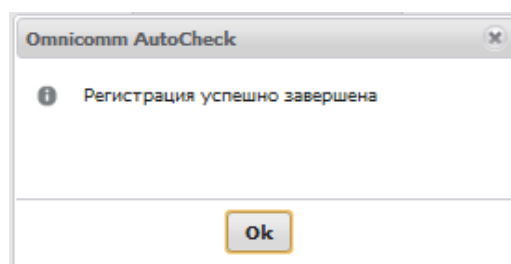


Рисунок 112

7 РАБОТА С ГЕОЗОНАМИ

Создание Геозон можно производить из раздела «Геозоны» и из отчетов «Трек» и «Местоположение».

Удаление геозоны из ПО Omnicomm производится кнопкой «Удалить геозону», которая находится в меню геозоны (⚙️).

Исключение геозоны из группы геозон производится кнопкой «Исключить геозону», которая находится в меню геозоны (⚙️). При исключении из группы геозона перемещается в корневой каталог геозон.

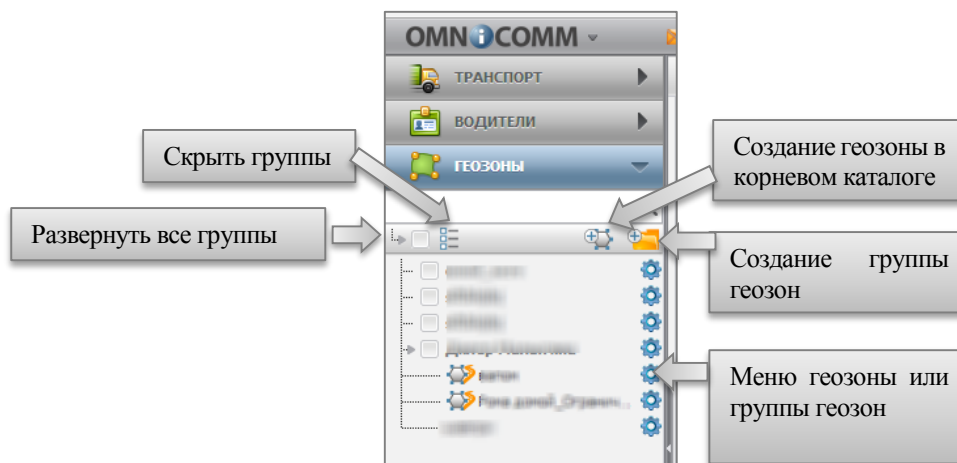


Рисунок 113

7.1 Создание геозоны

Создание Геозон можно производить из раздела «Геозоны», из вкладки «Действия» и из отчетов «Трек» и «Местоположение».

В разделе «Геозоны» для создания геозоны в корневом каталоге нажмите или выберите группу, в которую будет добавлена геозона, и нажмите .

Откроется меню группы, в котором выберите «Создать геозону» (Рисунок 115). Откроется окно (Рисунок 117).

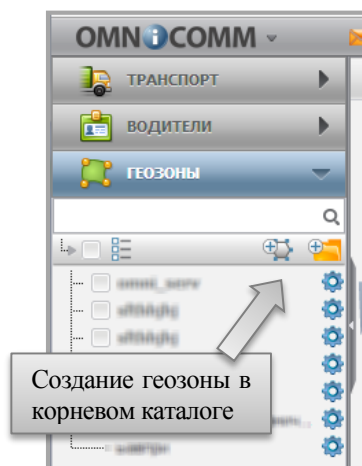


Рисунок 114

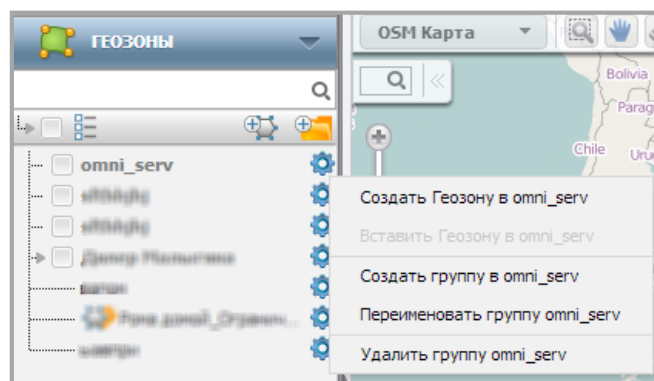


Рисунок 115

Создания геозоны из отчетов «Трек» и «Местоположение» используется панель управления картой. Нажмите иконку «Создание геозоны». Откроется окно (Рисунок 117).



Панель для работы с геозонами

	Включение/отключение отображения геозон.
	Перейти к редактированию геозон/закончить редактирование геозон.
	Создание геозоны. Активна только после перехода к редактированию геозон . Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте, образовав фигуру геозоны. Для освобождения курсора дважды нажмите на левую кнопку мыши (Рисунок 117).
	Создание геозоны по треку ТС. Доступна только в отчете «Трек» и активна только после перехода к редактированию геозон (Рисунок 116).
	Поиск адреса на карте. Введите адрес для поиска и нажмите . Для очистки результатов поиска нажмите .

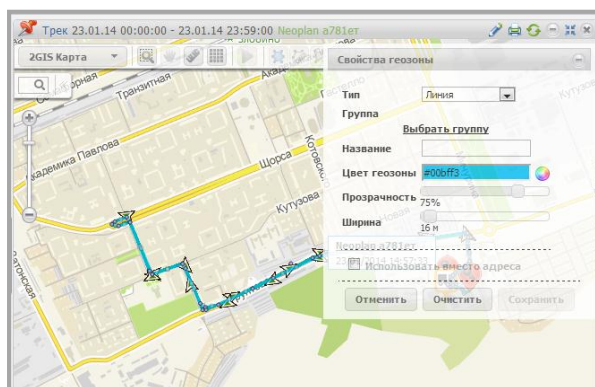


Рисунок 116

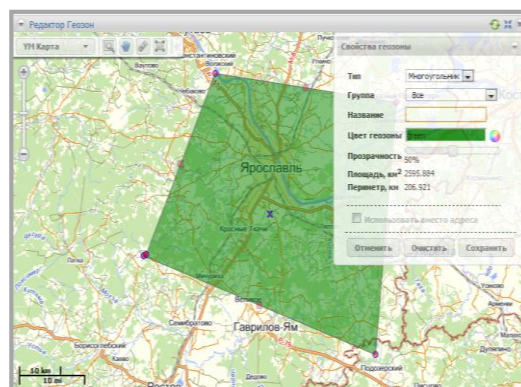


Рисунок 117

В разделе «Свойства геозоны»:

«Тип» выберите фигуру, которой будет отчерчена геозона. Возможные варианты: «Многоугольник», «Окружность», «Линия».

«**Группа**» выберите группу, в которой будет находиться создаваемая геозона.

«**Название**» введите название геозоны.


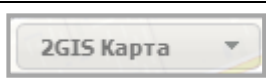








«**Цвет геозоны**» выберите цвет, которым будет обозначена геозона на карте.

«**Прозрачность**» выберите прозрачность цвета, с которой будет отображаться геозона.

Для геозоны типа «Окружность» укажите «**Радиус, км**» окружности создаваемой геозоны. При необходимости укажите координаты центра окружности в полях «**Широта**» и «**Долгота**».

Для геозоны типа «Линия» в поле «**Ширина, м**» выберите ширину линии создаваемой геозоны. Возможные значения от 10 до 100 метров

«**Использовать вместо адреса**» - включение отображения названия геозоны в отчетах вместо адреса.

 – панель для работы с картой	
	Выбор карты используемой в отчете.
	Для поиска на карте введите адрес в поле  и нажмите  . Для очистки результатов поиска нажмите  .
	Увеличение масштаба, выделенной области. Нажмите на иконку. Выделите область на карте, масштаб которой нужно увеличить.
	Перемещение по карте. Нажмите на иконку. Нажмите и удерживайте левую кнопку мыши перемещайте карту.
	Измерение расстояний на карте. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте, расстояние между которыми необходимо измерить.
	Измерение площади. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте, образовав фигуру, площадь которой нужно измерить. Для освобождения курсора дважды нажмите на левую кнопку мыши.

Нажмите кнопку «**Сохранить**» (Рисунок 116). Откроется окно с предупреждением о необходимости пересчета данных для применения изменений к ранее загруженным данным (Рисунок 118), в котором нажмите «**Ок**».

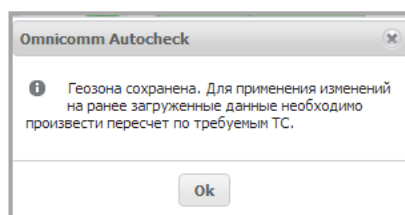



Рисунок 118

При необходимости просмотра отчетов по созданной геозоне за прошедший период времени выберите ТС, укажите период времени и выполните пересчет данных.

7.2 Редактирование геозон

Редактирование Геозон можно производить из раздела «Геозоны» и из отчетов «Трек» и «Местоположение».

В разделе «Геозоны» выберите геозону, которую нужно изменить, и нажмите . Откроется меню, в котором выберите «Редактировать геозону» или в разделе «Действия» выберите «Редактировать геозону» (Рисунок 120). Откроется окно (Рисунок 121).

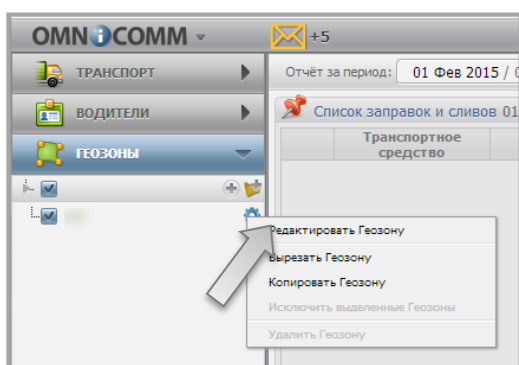


Рисунок 119

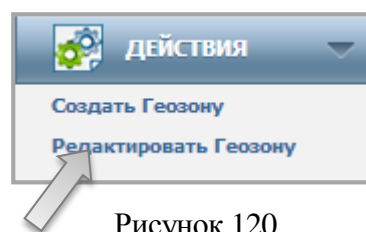



Рисунок 120

Для изменения геозон и из отчетов «Трек» и «Местоположение» выберите на карте геозону, которую необходимо изменить и нажмите кнопку  панели управления картой. Откроется окно (Рисунок 121).

Внесите необходимые изменения и нажмите кнопку «Сохранить».

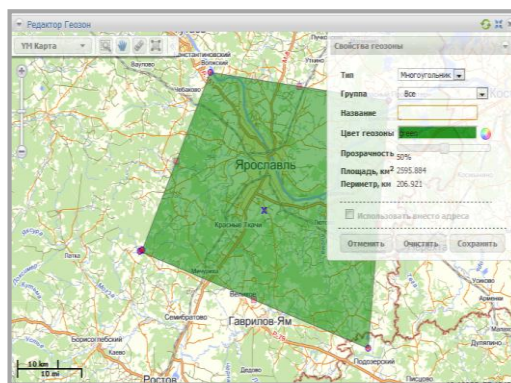


Рисунок 121

Приложение А

Расчет параметров работы ТС

Раздел «Движение и работа»			
Наименование параметра	Для одного ТС	Для нескольких ТС	Для одного или нескольких водителей
Пробег, (км)/ Суммарный пробег, (км)	Пробег, (км) за выбранный период	Суммарный пробег, (км) по нескольким ТС за выбранный период	Суммарный пробег, (км)
Средний пробег, (км)	-	Средний пробег по нескольким ТС за выбранный период.	Средний пробег, (км)
Пробег с превышением скорости (км)/ Суммарный пробег с превышением скорости (км)	Пробег с превышением скорости (км). Пробег со скоростью выше разрешенной скорости, заданной в профиле ТС.	Суммарный пробег с превышением скорости (км) суммарный пробег со скоростью выше разрешенной скорости, заданной для каждого ТС в его профиле;	Суммарный пробег с превышением скорости (км)
Средняя скорость в движении, (км/ч)	средняя скорость за выбранный период "Средняя скорость" = $\frac{\text{"пробег"}}{\text{"время движения"}}$	-	Средняя скорость в движении, (км/ч) для одного водителя
Максимальная скорость, (км/ч)	Максимальная скорость по ТС за выбранный период.	-	Максимальная скорость, (км/ч) для одного водителя

Раздел «Движение и работа»			
Наименование параметра	Для одного ТС	Для нескольких ТС	Для одного или нескольких водителей
Время движения, / Среднее время движения (чч:мм:сек) (% от периода отчета)	Время движения за период, которое вычисляется исходя из условий: скорость более 2 км/ч и зажигание включено. Процент времени от общего времени построения отчета.	Среднее время движения нескольких ТС за период, которое вычисляется исходя из условий: скорость более 2 км/ч и зажигание включено. Средний процент времени от общего времени построения отчета.	Среднее время движения
Суммарное время движения, (чч:мм:сек)	-	Суммарное время движения по нескольким ТС за период построения отчета	Суммарное время движения по выбранным водителям за период построения отчета
Время работы двигателя / Суммарное время работы двигателя (чч:мм:сек), (% от периода отчета)	Время работы двигателя. Время, в течение которого уровень оборотов двигателя был более 10 об/мин и не менее уровня холостых оборотов, установленных в профиле ТС. Процент времени работы двигателя от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя. Время, в течение которого уровень оборотов двигателей ТС был более 10 об/мин и не менее уровня холостых оборотов, установленных в профилях ТС; Средний процент времени работы двигателя от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя
Время работы двигателя в движении / Суммарное время работы двигателя в движении (чч:мм:сек), (% от периода отчета)	Время работы двигателя в движении. Сумма всех отрезков времени при уровне оборотов более 10 об/мин и скорости более 2 км/ч.	Суммарное время работы двигателя в движении. Сумма всех отрезков времени при уровне оборотов более 10 об/мин и скорости более 2 км/ч. Средний процент времени работы двигателя по нескольким ТС в	Суммарное время работы двигателя

Раздел «Движение и работа»			
Наименование параметра	Для одного ТС	Для нескольких ТС	Для одного или нескольких водителей
	Процент времени работы двигателя в движении от общего времени построения отчета.	движении от общего времени построения отчета.	
Время работы двигателя без движения / Суммарное время работы двигателя без движения (чч:мм:сек), (% от периода отчета)	Время работы двигателя без движения. Сумма всех отрезков времени за период отчета при уровне оборотов более 10 об/мин и не выполнении условия движения (зажигание включено и скорость более 2км/ч). Процент времени работы двигателя без движения от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя без движения. Сумма всех отрезков времени за период отчета при уровне оборотов более 10 об/мин и не выполнении условия движения (зажигание включено и скорость более 2км/ч). Средний процент времени работы двигателя без движения от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя без движения
Время работы двигателя на холостом ходу / Суммарное время работы двигателя на холостом ходу (чч:мм:сек) (% от времени работы двигателя)	Время работы двигателя на холостом ходу. Сумма всех отрезков времени за период построения отчета, где уровень оборотов меньше уровня холостых оборотов, установленного в профиле ТС. Процент времени работы двигателя на холостом ходу от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя на холостом ходу Сумма всех отрезков времени по нескольким ТС за период построения отчета при уровне оборотов ниже уровней холостых оборотов, заданных в профилях ТС. Средний процент времени работы двигателя на холостом ходу от общего времени построения отчета.	Суммарное время работы двигателя на холостом ходу

Раздел «Движение и работа»			
Наименование параметра	Для одного ТС	Для нескольких ТС	Для одного или нескольких водителей
<p>Время работы двигателя на нормальных оборотах / Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах</p> <p>(чч:мм:сек), (%от времени работы двигателя)</p>	<p>Время работы двигателя на нормальных оборотах</p> <p>Сумма всех отрезков времени за период построения отчета при уровне оборотов двигателя выше уровня холостого хода и ниже уровня предельных оборотов, который задается в профиле ТС.</p> <p>Процент времени работы двигателя на нормальных оборотах от общего времени построения отчета.</p>	<p>Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах.</p> <p>Сумма всех отрезков времени за период построения отчета, при уровне оборотов двигателей выше параметров уровней холостого хода и ниже уровней предельных оборотов, заданных в профилях ТС.</p> <p>Средний процент времени работы двигателя на нормальных оборотах от общего времени построения отчета.</p>	<p>Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах</p>
<p>Время работы двигателя на предельных оборотах / Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах</p> <p>(чч:мм:сек), (% времени работы двигателя)</p>	<p>Время работы двигателя на предельных оборотах.</p> <p>Сумма всех отрезков времени, в течение которых уровень оборотов двигателя был выше уровня предельных оборотов, который задается в профиле ТС.</p> <p>Процент времени работы двигателя на предельных оборотах от общего времени построения отчета.</p>	<p>Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах.</p> <p>Сумма всех отрезков времени, в течение которых уровень оборотов двигателей был выше уровней предельных оборотов, заданных в профилях ТС.</p> <p>Средний процент времени работы двигателя на предельных оборотах от общего времени построения отчета.</p>	<p>Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах</p>

Раздел «Движение и работа»			
Наименование параметра	Для одного ТС	Для нескольких ТС	Для одного или нескольких водителей
Время с выключенным двигателем / Суммарное время с выключенным двигателем по нескольким ТС, (чч:мм:сек), (% времени работы двигателя)	Время с выключенным двигателем, которое рассчитывается по формуле: Время выключенного двигателя = (Дата окончания периода - Дата начала периода) - время работы двигателя на нормальных оборотах за период - время холостого хода за период - время работы с превышением предельной нагрузки.	Суммарное время с выключенным двигателем по нескольким ТС.	Суммарное время с выключенным двигателем

Раздел «Топливо» для машины			
Наименование параметра	Для одной машины	Для нескольких машин	Для одного или нескольких водителей
Начальный объем, (л)	Объем топлива на начало выбранного периода отчета	-	-
Конечный объем, (л)	Объем топлива на конец выбранного периода отчета;	-	-
Фактический расход, (л):	Фактический расход топлива за период; «Фактический расход за период» = «Уровень топлива на начало периода» – «уровень топлива на конец периода» – «сумма уровней топлива на начало заправок» + «сумма уровней топлива на конец заправок» – «сумма уровней топлива на начало сливов» + «сумма уровней топлива на конец сливов»	Фактический суммарный расход топлива по нескольким машинам за период построения отчета.	Фактический суммарный расход топлива по одному или нескольким водителям за период построения отчета.

Раздел «Топливо» для машины			
Наименование параметра	Для одной машины	Для нескольких машин	Для одного или нескольких водителей
Средний фактический расход, (л)	-	Средний фактический расход топлива по нескольким ТС за выбранный период построения отчета	Средний фактический расход, (л) по одному или нескольким водителям
Объем заправок, (л)	Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в период регистрации водителя
Объем сливов, (л)	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета. *Слив и заправка не фиксируются в случае если на момент начала слива/заправки зажигание включено и включено дополнительное оборудование, подключенное к универсальному входу №1 (при включенной настройке в профиле ТС).	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в период регистрации водителя
Минимальный объем, (л)	Минимальный объем топлива за период построения отчета	-	-
Максимальный объем, (л)	Максимальный объем топлива за период построения отчета	-	-

Раздел «Топливо» для машины			
Наименование параметра	Для одной машины	Для нескольких машин	Для одного или нескольких водителей
Фактический расход на 100 км, (л)	<p>Фактический расход топлива на 100 км, который рассчитывается как:</p> $\text{Фактический расход на 100 км} = \frac{\text{фактический расход за период}}{\text{пробег за период}} * 100$ <p>*при условии, что пробег более 10 км.</p>	Средний фактический расход топлива на 100 км по нескольким ТС	-
Фактический расход на 100 км в движении, (л)	<p>Фактический расход топлива на 100 км в движении за выбранный период построения отчета рассчитывается как:</p> <p>"Фактический расход на 100 км в движении" =</p> $\frac{\text{фактический расход в движении}}{\text{пробег за период}} * 100$ <p>*при условии, что пробег более 10 км.</p>	Средний фактический расход топлива на 100 км в движении по нескольким ТС за выбранный период построения отчета.	-
Фактический расход в движении, (л)	Фактический расход в движении рассчитывается при соблюдении условий: зажигание включено, скорость более 2 км/ч.	Суммарный фактический расход в движении по нескольким ТС за выбранный период отчета.	Суммарный фактический расход в движении
Фактический расход без движения, (л)	<p>Разница между фактическим расходом и расходом в движении:</p> <p>«Расход без движения, л» = «фактический расход» - «расход в движении»</p>	Суммарный фактический расход без движения по нескольким ТС за выбранный период отчета.	Суммарный фактический расход без движения

Раздел «Топливо» для машины			
Наименование параметра	Для одной машины	Для нескольких машин	Для одного или нескольких водителей
Фактический расход за час работы двигателя, л	<p>Фактический расход топлива за час работы двигателя:</p> <p>"Фактический расход за моточас" =</p> $\frac{\text{фактический расход за время работы двигателя}}{\text{количество моточасов}}$ <p>«Фактический расход за время работы двигателя» – фактический расход, рассчитанный за отрезки времени периода, в течение которых двигатель работал.</p> <p>*при условии, что количество моточасов более 0,5.</p>	<p>Средний фактический расход за час работы двигателя, л</p> <p>для нескольких машин – средний фактический расход топлива за час работы двигателя.</p>	-
Фактический расход за час работы двигателя без движения, л	<p>"Фактический расход за моточас без движения" =</p> $\frac{\text{фактический расход за время работы двигателя без движения}}{\text{количество моточасов без движения}}$ <p>«Фактический расход за время работы двигателя без движения» – фактический расход, рассчитанный за отрезки времени периода, в течение которых двигатель работал и машина находилась без движения (скорость менее 2 км/ч и зажигание было включено).</p> <p>*при условии, что количество моточасов более 0,5.</p>	<p>Средний фактический расход за час работы двигателя без движения, л</p> <p>для нескольких машин – средний фактический расход топлива за час работы двигателя без движения.</p>	-
Фактический расход за час работы двигателя в движении, л	<p>"Фактический расход за час работы двигателя в движении" =</p> <p>(Расход топлива за время работы двигателя – Расход топлива за время работы двигателя без движения) /Время работы двигателя в движении</p> <p>«Фактический расход за время работы двигателя» – фактический расход, рассчитанный за отрезки</p>	-	-

Раздел «Топливо» для машины			
Наименование параметра	Для одной машины	Для нескольких машин	Для одного или нескольких водителей
	<p>времени периода, в течение которых двигатель работал.</p> <p>«Фактический расход за время работы двигателя без движения» – фактический расход, рассчитанный за отрезки времени периода, в течение которых двигатель работал и машина находилась без движения (скорость менее 2 км/ч и зажигание было включено).</p> <p>*при условии, что количество моточасов более 0,5.</p>		
Норма расхода на 100 км, (л)	<p>Нормальный расход на 100 км, задается в профиле ТС;</p> <p>«Готовые» нормы расхода топлива приведены в:</p> <p>1) технической документации транспортного средства;</p> <p>2) нормах расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте (РЗ112194-0366-03), утвержденных Минтрансом России 29.04.2003;</p> <p>Или рассчитываются самостоятельно в процессе эксплуатации ТС, основываясь на Фактическом расходе топлива на 100 км.</p>	-	-

Раздел «Топливо» для машины			
Наименование параметра	Для одной машины	Для нескольких машин	Для одного или нескольких водителей
Расчетный расход по норме на 100км, (л)	<p>Расчетный расход по норме на 100 км показывает, сколько должна израсходовать машина за выбранный период отчета в соответствии с нормой расхода на 100 км.</p> <p>"Расчетный расход по норме на 100 км" =</p> $\frac{\text{"норма расхода на 100 км"} * \text{"пробег"}}{100}$	-	-
Отклонение от нормы на 100 км, (%)	<p>отклонение разница между Фактическим расходом на 100км и нормой расхода топлива на 100км, приведенная в процентах:</p> <p>"Отклонение от нормы на 100 км" =</p> $\frac{\text{"фактический расход на 100 км"} - \text{"норма расхода на 100 км"}}{\text{"норма расхода на 100 км"}} * 100$ <p>Положительное значение – соответствует перерасходу топлива более нормы.</p> <p>Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы.</p> <p>«не определен», если:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не задана «Норма расхода на 100 км», - машина проехала менее 10 км за выбранный период отчета. 	-	-
Перерасход от нормы на 100км за период, (л)	Разница между Фактическим расходом и Расчетным расходом по норме на 100км:	-	-

Раздел «Топливо» для машины			
Наименование параметра	Для одной машины	Для нескольких машин	Для одного или нескольких водителей
	"Перерасход нормы на 100 км" = "Фактический расход" - - "Расчетный расход по норме на 100 км" Положительное значение – соответствует перерасходу топлива более нормы. Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы.		
Норма расхода на час работы двигателя	Нормальный расход на моточас, задается в профиле ТС;	-	-
Расчетный расход по норме на час работы двигателя, (л)	Расчетный расход топлива за выбранный период, который должен был бы быть по норме расхода на моточас, для дальнейшего сравнения с Фактическим расходом топлива. «Расход по норме на моточас» = «норма расхода на моточас» * количество моточасов	-	-
Отклонение от нормы на час работы двигателя, (%)	Положительное значение – соответствует перерасходу топлива более нормы. Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы на час работы двигателя.	-	-
Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, (л)	Разница между фактическим расходом и расходом по норме на моточас. «Перерасход от нормы на моточас» = «Фактический расход» – «Расход по норме на моточас» Положительное значение соответствует перерасходу топлива более нормы. Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы на час работы двигателя.	-	-

«Фактический расход, л» за период рассчитывается с учетом попадания начала/конца слива/заправки на границы периода (Рисунок 122). Таким образом, на рисунке заштрихованы участки равные объему топлива заливок, которые будут включены в отчет за период. Объем залитого топлива вне периода построения отчета фиксироваться не будет.

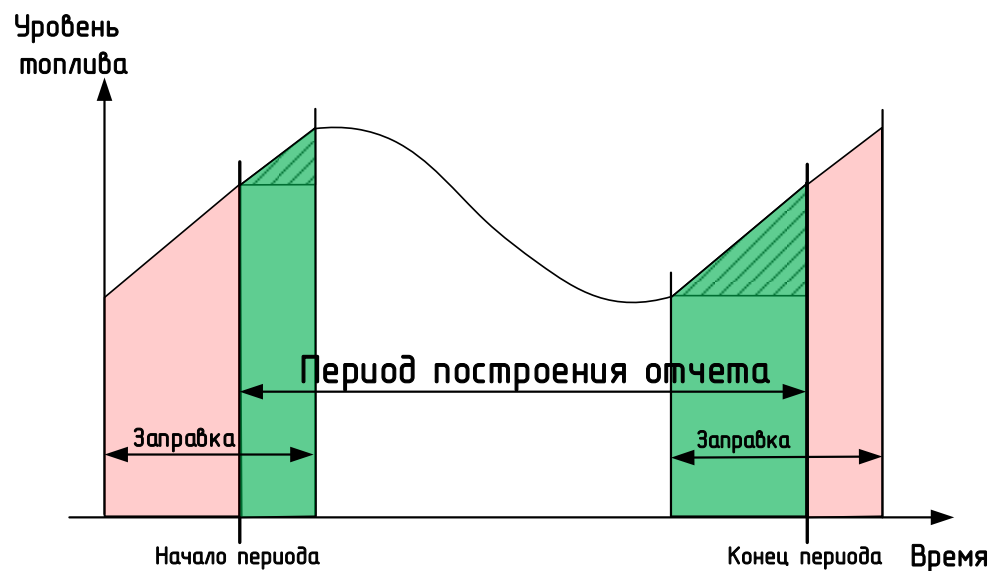


Рисунок 122

Раздел «Топливо» для топливозаправщика			
Наименование параметра	Для одного топливозаправщика	Для нескольких топливозаправщиков	Для одного или нескольких водителей
Начальный объем, (л)	Объем топлива на начало выбранного периода отчета	-	-
Конечный объем, (л)	Объем топлива на конец выбранного периода отчета;	-	-

Раздел «Топливо» для топливозаправщика			
Наименование параметра	Для одного топливозаправщика	Для нескольких топливозаправщиков	Для одного или нескольких водителей
Объем заливо, (л)	Суммарный объем заливо, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем заливо, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем заливо за периоды времени регистрации водителей на топливозаправщике, которые входят в выбранный период
Объем выдач, (л):	Суммарный объем выдач, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем выдач, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем выдач за периоды времени регистрации водителей на топливозаправщике, которые входят в выбранный период
Объем сливов, (л)	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета	Суммарный объем сливов за периоды времени регистрации водителей на топливозаправщике, которые входят в выбранный период построения отчета
Возможный Превышение слив/	Разница между показаниями Датчика уровня топлива LLS и счетчика, вычисляется по формуле: «Начальный объем» - «Конечный объем» + «Объем заливо» - «Объем выдач». В случаях если значение Разницы между показаниями меньше нуля отображается параметр	-	Для одного водителя значение рассчитывается за суммарное время регистрации водителя на топливозаправщике за период отчета. «не определен» – при регистрации водителя более, чем на одном топливозаправщике за период отчета.

Раздел «Топливо» для топливозаправщика			
Наименование параметра	Для одного топливозаправщика	Для нескольких топливозаправщиков	Для одного или нескольких водителей
	<p>«Превышение объема выдач над объемом заливо, л»</p> <p>В случаях если значение Разницы между показаниями меньше максимального из значений: «Порог слива», «Порог заправки», «1% от объема цистерны» или «20 литров», ПО Omnicomт принимает значение «Превышение объема выдач над объемом заливо, л» равным нулю.</p> <p>В случае если значение Разницы между показаниями больше или равна нулю, ПО Omnicomт переименовывает параметр и отображает «Возможный слив, л».</p>		
Минимальный объем, (л)	Минимальный объем топлива за период построения отчета;	-	-
Максимальный объем, (л)	Максимальный объем топлива за период построения отчета;	-	-

Раздел «Дополнительное оборудование»	
Наименование параметра	Для одной машины

	Аналоговый тип	Импульсный тип	Потенциальный тип
Максимальное значение за период	Максимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени.	Максимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени	-
Минимальное значение за период	Минимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени.	Минимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени.	-
Суммарное значение за период	-	Суммарное количество включений дополнительного оборудования, подключенного к универсальному входу, за выбранный период.	Суммарное количество включений дополнительного оборудования, подключенного к универсальному входу, за выбранный период.
Время работы, час:мин:сек	Время за период, в течение время, в течение которого значение показаний дополнительного оборудование было выше, указанного в настройке «Порог значения включения»;	-	Время за период, в течение которого было включено дополнительное оборудование, подключенное к универсальному входу
Время простоя, час:мин:сек	Время за период, в течение время, в течение которого значение показаний дополнительного оборудование было ниже, указанного в настройке «Порог значения включения»;	-	Время за период, в течение которого было выключено дополнительное оборудование, подключенное к универсальному входу
Время работы выше допустимого значения	Время за период, в течение время, в течение которого значение показаний дополнительного оборудование было выше, указанного в настройке «Порог предельно допустимого значения»;	-	Время за период, в течение время, в течение которого значение показаний дополнительного оборудование было выше, указанного в настройке «Порог предельно допустимого значения»;

Время работы ниже допустимого значения	Время за период, в течение время, в течение которого значение показаний дополнительного оборудование было выше, указанного в настройке «Порог предельно допустимого значения»;	-	Время за период, в течение время, в течение которого значение показаний дополнительного оборудование было выше, указанного в настройке «Порог предельно допустимого значения»;
Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км	Пробег за время в течение, которого дополнительное оборудование было включено	-	Пробег за время в течение, которого дополнительное оборудование было включено
Расход с включенным дополнительным оборудованием, л	Расход топлива за время работы дополнительного оборудования	Расход топлива за время работы дополнительного оборудования	Расход топлива за время работы дополнительного оборудования
Расход с включенным дополн. оборудованием на моточас, л	Расход топлива по времени работы двигателя и работы дополнительного оборудования	Расход топлива по времени работы двигателя и работы дополнительного оборудования	Расход топлива по времени работы двигателя и работы дополнительного оборудования
Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л	Средний расход топлива на 100 км за время работы дополнительного оборудования	Средний расход топлива на 100 км за время работы дополнительного оборудования	Средний расход топлива на 100 км за время работы дополнительного оборудования
Раздел «Показания счетчиков с шины CAN на конец периода отчета»			
Наименование параметра	Для одного ТС		
Значение одометра, км	Суммарный пробег ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 0,1 км.		
Значение счетчика моточасов, час:мин.	Общее количество моточасов ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 1 мин.		
Значение счетчика расхода топлива, л	Суммарное количество израсходованного топлива ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 1 л.		
Раздел «Данные с CAN за период построения отчета»			

Наименование параметра	Для одного ТС
Пробег, км	Суммарный пробег ТС за период построения отчета. Точность 0,1 км.
Моточасы, час:мин.	Общее количество моточасов ТС за период построения отчета. Точность 1 мин.
Расход топлива, л	Суммарное количество израсходованного топлива ТС за период построения отчета. Точность 0,1 л.