

Программное обеспечение Omnicom Autocheck

Руководство администратора

Версия 49

Разработано Omnicomm

Оглавление

1	Обзор руководства	4
1.1	СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ	4
1.2	СВЯЗАННЫЕ ДОКУМЕНТЫ	4
1.3	СИСТЕМНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	5
1.4	ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	5
2	КРАТКИЙ ОБЗОР ПО РАБОТЕ В ПО Omnicomm Autocheck	6
2.1	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6
2.2	ПЕРЕЧЕНЬ И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ НАСТРОЕК ДЛЯ РАБОТЫ ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	7
2.3	УСТАНОВКА ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	7
2.4	ЗАПУСК ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	7
2.4.1	Запуск ПО Omnicomm Autocheck в режиме службы ОС Windows	7
2.4.2	Запуск ПО Omnicomm Autocheck в пользовательском режиме	8
2.5	ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	9
2.6	НАСТРОЙКА ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	9
2.6.1	Установка параметров соединения ПО Omnicomm Autocheck с Коммуникационным сервером	10
2.6.2	Проверка установки соединения ПО Omnicomm Autocheck с Коммуникационным сервером	11
2.6.3	Настройка подключения к Коммуникационному серверу через прокси-сервер	12
2.6.4	Обновление данных с Коммуникационного сервера	12
2.6.5	Интеграция со сторонними приложениями	13
2.6.6	Настройка выгрузки данных во внешнюю базу данных	13
2.6.7	Настройка почтового сервера для возможности отправки уведомлений по электронной почте	14
2.6.8	Выбор языка интерфейса ПО Omnicomm Autocheck	14
2.7	УПРАВЛЕНИЕ БАЗОЙ ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	15
2.7.1	Управление правами доступа пользователя к объектам	15
2.7.2	Изменение пароля пользователя	16
2.8	ВОССТАНОВЛЕНИЕ БАЗЫ ДАННЫХ ТС В ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	17
2.8.1	Проверка целостности базы данных ПО Omnicomm Autocheck	17
2.8.2	Восстановление базы данных ПО Omnicomm Autocheck	18
2.8.3	Очистка базы данных ПО Omnicomm Autocheck	18
2.9	ОСТАНОВКА ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	19
2.9.1	Остановка ПО Omnicomm Autocheck в режиме службы	19
2.9.2	Остановка ПО Omnicomm Autocheck в пользовательском режиме	19
2.10	СВЕДЕНИЯ О ПО OMNICOМM AUТОСНЕСК	20
3	Навигация по разделу «ОТЧЕТЫ» ПО Omnicomm Autocheck	21
4	Управление базой данных транспортных средств в ПО Omnicomm	22
4.1	ДОБАВЛЕНИЕ ТС	23
4.2	ДОБАВЛЕНИЕ ТС В ГРУППУ	23
4.3	ЭКСПОРТ ДАННЫХ ПО ТС	24
4.4	УДАЛЕНИЕ ТС	24
4.5	ИЗМЕНЕНИЕ ПРОФИЛЯ ТС	24

4.5.1	Изменение профиля ТС.....	24
4.5.2	Изменение профиля машины с универсальными входами	30
4.5.3	Изменение профиля топливозаправщика.....	32
4.5.4	Изменение тарифовочной таблицы.....	32
4.6	ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРЕСЧЁТА ДАННЫХ.....	33
5	Управление базой данных водителей в ПО Omnicomm Autocheck.....	35
5.1	ДОБАВЛЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ.....	35
5.2	РЕДАКТИРОВАНИЕ ПРОФИЛЯ ВОДИТЕЛЯ	37
5.3	ПРОСМОТР СПИСКА ВОДИТЕЛЕЙ	38
6	Настройка уведомлений в ПО Omnicomm Autocheck.....	39
7	Экспорт и импорт транспортных средств, водителей, геозон, настроек уведомлений и пользователей из ПО Omnicomm Autocheck	44
	Приложение А Настройки SMTP-сервера исходящей почты для доменов gmail, yandex, mail, rambler для отправки уведомлений в ПО Omnicomm Autocheck.....	46

1 Обзор руководства

Руководство администратора содержит подробное описание работы с базой данных транспортных средств, пользователей, водителей, геозон и с профилями и группами транспортных средств, настройками отчетов, производимых в ПО Omnicomm Autocheck.

1.1 Список сокращений и определений

Геозона – виртуальный ограниченный участок на карте.

«Домашняя» сеть – территория, находясь в пределах которой возможно пользоваться услугами данного оператора, не прибегая к услугам роуминга.

Заправка – заполнение баков (больше порога заправки) транспортного средства топливом. Значение порога заправки задается в профиле ТС.

Коммуникационный сервер – сервер, осуществляющий сбор и хранение данных с бортового оборудования транспортных средств, а также передачу данных в ПО Omnicomm Autocheck.

Моточас – час работы двигателя ТС.

Нормальная нагрузка – уровень оборотов двигателя ТС, который выше уровня холостых оборотов и ниже предельного уровня оборотов. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов двигателя задаются в профиле ТС.

Объект – машина, топливозаправщик, водитель или геозона.

ПК – персональный компьютер.

ПО – программное обеспечение.

Предельная нагрузка – уровень оборотов двигателя ТС выше предельного уровня оборотов. Предельный уровень задается в профиле ТС.

Профиль ТС – файл, содержащий информацию о настройках Терминала и транспортного средства, на которое установлен Терминал.

Роуминг – процедура предоставления услуг сотовой связи абоненту вне зоны покрытия домашней сети абонента путем использования ресурсов сети другого сотового оператора.

«Сглаженные» данные – данные обработанные с помощью алгоритма Fuelmetrix.

Слив – резкое снижение суммарного объема (больше порога слива) топлива в ТС за короткий промежуток времени. Значение порога слива задается в профиле ТС.

Событие – то, что происходит в какой-то момент времени и рассматривается как изменения в процессе работы ТС.

«Сырые» данные – данные полученные от датчиков уровня топлива LLS.

ТС – транспортное средство, представляющее собой машину или топливозаправщик.

Холостые обороты – уровень оборотов двигателя ТС, который ниже уровня холостых оборотов и зажигание ТС включено. Уровень холостых оборотов задается в профиле ТС.

GPS – спутниковая система навигации.

GSM – глобальный цифровой стандарт для мобильной сотовой связи.

1.2 Связанные документы

«Руководство по установке ПО Omnicomm Autocheck» – руководство описывает установку программного обеспечения Omnicomm.

«Руководство пользователя ПО Omnicomm» – руководство описывает работу с отчётами по транспортным средствам.

«Руководство дилера. Сервер управления» – руководство описывает управление базой клиентов и транспортных средств в ПО Omnicomm Autocheck и описывает генерацию кода доступа для ПО Omnicomm Autocheck клиента.

«Описание интеграции со сторонним ПО» – описание содержит техническую информацию о механизме интеграции ПО Omnicomm Autocheck со сторонними ПО.

1.3 Системные требования

Рабочее место	Аппаратное обеспечение	Программное обеспечение
Администратор	Персональный компьютер, имеющий доступ в интернет Монитор: <ul style="list-style-type: none">• минимальное разрешение — 1280x768• рекомендуемое разрешение – 1280x1024	Браузеры (версии не ниже): <ul style="list-style-type: none">• Google Chrome 32,• Opera 18,• Firefox 26.0.

1.4 Требования к квалификации пользователя

Опытный пользователь ПК.

2 КРАТКИЙ ОБЗОР ПО РАБОТЕ В ПО Omnicomm Autocheck

2.1 Общие сведения

ПО Omnicomm Autocheck является локальной версией ПО Omnicomm, устанавливаемой на ПК пользователя. Администрирование ПО Omnicomm Autocheck производится самим пользователем.

ПО Omnicomm Autocheck позволяет пользователю контролировать работу транспортных средств (машин и топливозаправщиков), групп транспортных средств и водителей, с помощью стандартных отчетов, входящих в его состав.

Программное обеспечение Omnicomm Autocheck позволяет создавать геозоны и группы геозон, отслеживать вход/выход и нахождение ТС в геозонах. Также предусмотрен удобный интерфейс для редактирования геозон и отображения геозон на карте.

ПО Omnicomm Autocheck обеспечивает создание уведомлений по событиям для выбранных ТС, водителей или геозон и поддерживает возможность отправки уведомлений на адрес электронной почты.

В ПО Omnicomm Autocheck предусмотрено два вида пользователей:

Администратор

- производит настройку подключения к коммуникационному серверу, периода обновления данных и параметров выгрузки во внешнюю базу;
- создает пользователей ПО Omnicomm Autocheck и устанавливает права доступа пользователей к группе объектов (полный доступ или просмотр);
- производит настройку почтового сервера для отправки уведомлений по электронной почте;
- производит настройку уведомлений;
- производит необходимые настройки для работы с web-сервисами;
- выполняет импорт и экспорт ТС, водителей, геозон и настроек уведомлений;
- управляет базой транспортных средств (удаление ТС/ редактирование профиля ТС/ запуск пересчета данных по ТС/ загрузка данных по ТС);
- управляет базой водителей (добавление водителей/ удаление водителей/ редактирование профилей водителей/ установка и завершение регистрации водителей);
- выполняет создание и управление геозонами;
- осуществляет построение отчетов для объектов.

Пользователь

- осуществляет построение отчетов по объектам (ТС, водители, геозоны), для которых данный пользователь имеет право доступа (просмотр или полный доступ);

- при установленном полном доступе к группам выполняет импорт и экспорт ТС водителей, геозон и настроек уведомлений;
- производит настройку уведомлений;
- при установленном полном доступе к группе водителей производит добавление водителей/ удаление водителей /редактирование профилей водителей/ установка и завершение регистрации водителей;
- при установленном полном доступе к группе геозон выполняет создание/удаление и управление геозонами;
- при установленном доступе к пользователям производит добавление пользователей/ удаление пользователей /установку прав доступа пользователям к объектам;
- при установленном полном доступе к группе ТС производит добавление ТС/ экспорт ТС/ удаление ТС/редактирование профиля ТС;

Управление базой данных и профилями ТС и водителей осуществляет Администратор ПО Omnicomm Autocheck и Пользователь, с установленными полными правами на управление базой данных ПО Omnicomm Autocheck.

Установка ПО Omnicomm Autocheck производится согласно документу «РП Установка ПО Omnicomm Autocheck».

Настройка ПО Omnicomm Autocheck производится администратором согласно документу «РП Администратор ПО Omnicomm Autocheck».

2.2 Перечень и порядок выполнения необходимых настроек для работы ПО Omnicomm Autocheck

- 1) Запустите ПО Omnicomm Autocheck (п.2.4);
- 2) Произведите авторизацию в ПО Omnicomm Autocheck, используя логин и пароль администратора, созданные при установке ПО Omnicomm Autocheck.
- 3) Настройте подключение к Коммуникационному серверу (п.2.6.1);
- 4) Добавьте ТС в базу данных ПО Omnicomm Autocheck (п.7);
- 5) Проверьте наличие обмена данными с Коммуникационным сервером (п.2.6.2).

2.3 Установка ПО Omnicomm Autocheck

Установка ПО Omnicomm Autocheck производится согласно «РП Установка ПО Omnicomm Autocheck».

2.4 Запуск ПО Omnicomm Autocheck

2.4.1 Запуск ПО Omnicomm Autocheck в режиме службы ОС Windows

В случае если ПО Omnicomm Autocheck было установлено в режиме службы ОС Windows, ПО Omnicomm Autocheck запустится автоматически после установки. Для проверки запуска ПО Omnicomm Autocheck выполните **Пуск/ Панель управления/**

Администрирование/ Службы. Откроется окно (Рисунок 1), в котором отобразится служба «Omnicom Autocheck» - «работает».

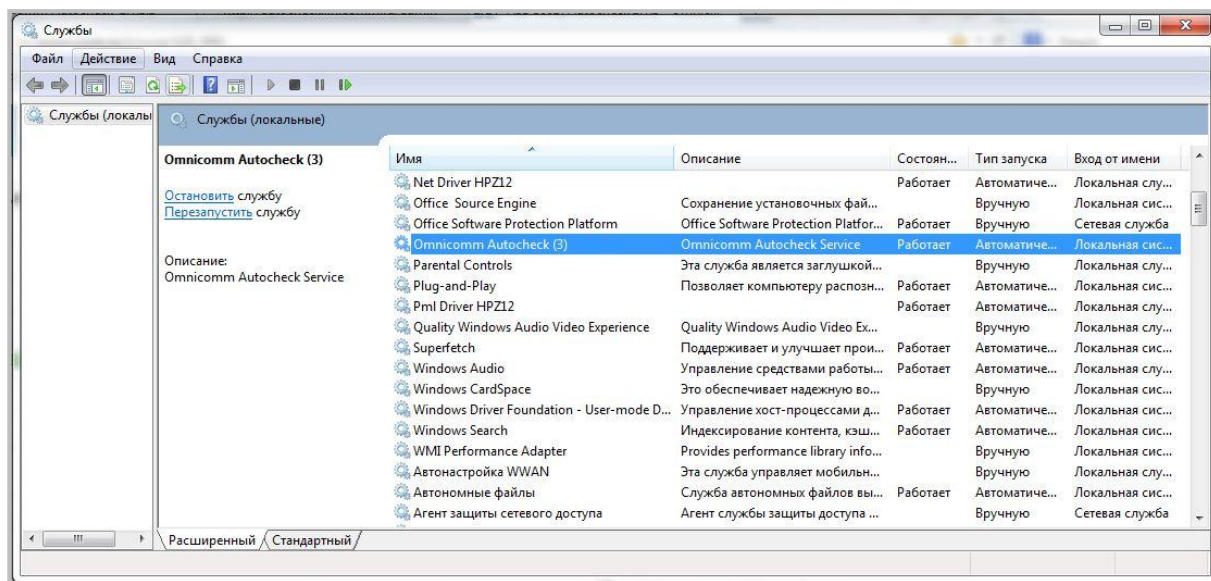


Рисунок 1

В случае если на ПК установлено несколько копий ПО Omnicom Autocheck к названию службы будет добавлен порядковый номер службы, например, Omnicom Autocheck (2).

При запуске ПО Omnicom Autocheck в режиме службы иконка в системном трее и файл запуска ПО Omnicom Autocheck в корневом каталоге будут отсутствовать.

2.4.2 Запуск ПО Omnicom Autocheck в пользовательском режиме

В случае если при установке ПО Omnicom Autocheck режим службы выбран не был:

Запустите ПО Omnicom Autocheck, выбрав **Пуск/ Все программы/ Omnicom / Omnicom Autocheck/ Omnicom Autocheck**, в системном трее появится иконка Omnicom Autocheck (Рисунок 2).



Рисунок 2

Правой кнопкой мыши нажмите на иконку (Рисунок 2). При успешном запуске откроется окно (Рисунок 3).

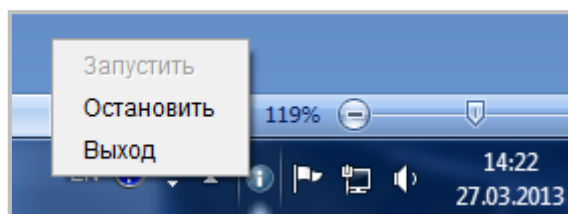


Рисунок 3

В случае возникновения ошибок при запуске ПО Omnicom Autocheck. Нажмите «Выход». Обратитесь в отдел технического обслуживания Omnicom.

2.5 Подключение к ПО Omnicomm Autocheck

Для отображения интерфейса ПО Omnicomm Autocheck откройте браузер, и в адресной строке введите адрес, соответствующий ПО Omnicomm Autocheck.

Формат адреса при подключении к ПО Omnicomm Autocheck по локальной сети:
http://<ip-адрес Omnicomm Autocheck >:<номер порта>,

например: **http://192.168.0.1:8080/**.

Формат адреса при подключении к ПО Omnicomm Autocheck, установленном на данном ПК:
http://localhost:<номер порта>.

Откроется окно (Рисунок 4), в котором в поле «Логин» введите имя учетной записи администратора ПО Omnicomm Autocheck, в поле «**Пароль**» введите пароль к учетной записи.

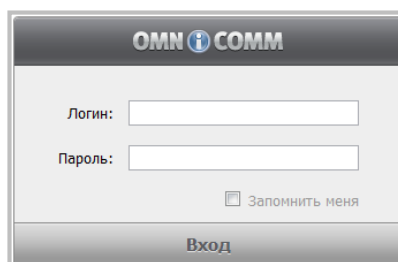


Рисунок 4

Нажмите «**Вход**», откроется окно (Рисунок 5).



Рисунок 5

2.6 Настройка ПО Omnicomm Autocheck

Настройки ПО Omnicomm Autocheck устанавливают параметры соединения с Коммуникационным сервером, время обновления данных по ТС и язык интерфейса.

В окне программы «Администрирование» нажмите кнопку «Настройки сервера». Откроется окно (Рисунок 6).

2.6.1 Установка параметров соединения ПО Omnicomm Autocheck с Коммуникационным сервером

В окне ПО Omnicomm Autocheck (Рисунок 6):

The screenshot shows the 'Server Settings' window in the Omnicomm Autocheck administration interface. The window is divided into several sections:

- Общие**: Language set to 'Русский'.
- Соединение с сервером**: Contains a table of servers and a 'Редактирование данных сервера' button pointing to the first entry.
- Подключение через прокси-сервер**: Includes checkboxes for proxy connection, type (HTTP), address, port (3128), authentication, and a checkbox to not use proxy for local addresses.
- Обновление данных**: Update interval set to 5 seconds, status 'Готово', average load speed 461, and 0 unprocessed records.
- Выгрузка во внешнюю базу данных**: Automatic export set to 'нет', day set to 'суббота', and time set to 00:00.
- Интеграция со сторонними приложениями**: Integration checkbox is unchecked.
- Настройки параметров SMTP**: Fields for SMTP server, port, login, password, and encryption.
- Отправка тестового письма**: Field for recipient address and an 'Отправить' button.

Описание	Адрес КС:	Порт КС:	Последнее обновление
1	cs2.dc1.omnicomm.ru	2808	08/04/2013 12:48


Рисунок 6

В случае использования коммуникационного сервера в поле «Код доступа» введите код, сгенерированный дилером в Сервере управления для ПО Omnicomm Autocheck клиента, или полученный от отдела технического обслуживания компании Omnicomm для ПО Omnicomm Autocheck дилера. В случае, если часть машин передает данные на КС и часть на ЛКС необходимо данные из ЛКС передавать на КС.

Для передачи данных в настройках ПО Omnicomm Autocheck должны быть указаны (только один ЛКС или КС): код доступа к ЛКС (значение в диапазоне 0000-0000-0042-9496-7296 до 0007-2057-5940-3792-7935), IP-адрес и порт ЛКС (2808).



Если ввести неправильный код доступа, ПО Omnicomm Autocheck не будет осуществлять прием данных от Коммуникационного сервера. В списке Транспортных средств в столбце «Новые данные на КС» появится надпись «Нет подписок».

Для редактирования данных коммуникационного сервера в списке нажмите «» (Рисунок 6).

В полях «IP» и «Порт» введите IP-адрес и порт коммуникационного сервера, с которого нужно производить сбор данных.

Нажмите «Сохранить». Откроется окно подтверждения изменения настроек. Нажмите кнопку «Да».

2.6.2 Проверка установки соединения ПО Omnicomm Autocheck с Коммуникационным сервером

В окне программы (Рисунок 7), выделите коммуникационный сервер.

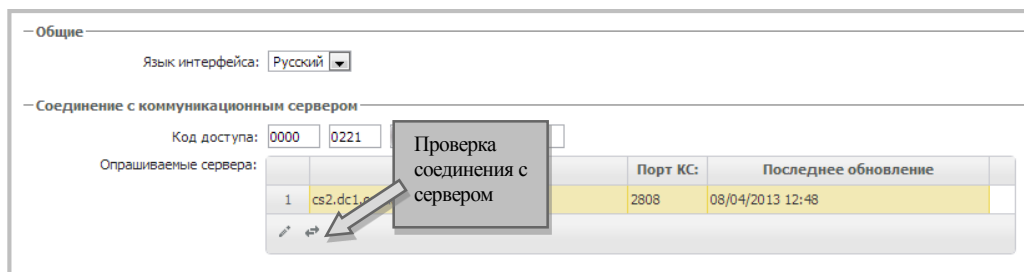


Рисунок 7

Нажмите кнопку «».

Если соединение было установлено, появится сообщение об успешной установке соединения (Рисунок 8).

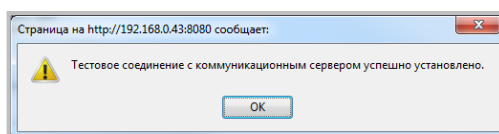


Рисунок 8

В случае если соединение не установлено, появится сообщение об ошибке (Рисунок 9) или (Рисунок 10). Нажмите кнопку «ОК» и проверьте правильность введенных параметров соединения с КС (п.2.6.1). Если все параметры введены правильно обратитесь в отдел технического обслуживания Omnicomm.

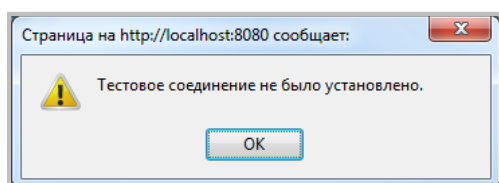


Рисунок 9

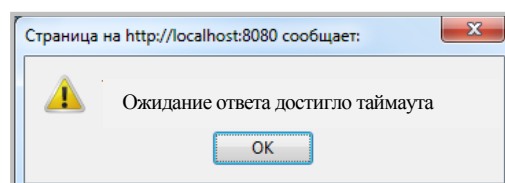


Рисунок 10

2.6.3 Настройка подключения к Коммуникационному серверу через прокси-сервер

В окне программы (Рисунок 11) в разделе «Подключение через прокси-сервер» включите/выключите подключение через прокси-сервер, установив/убрав флажок в соответствующем поле.

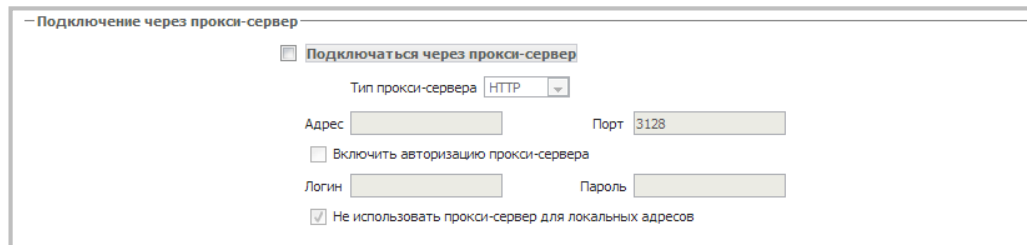


Рисунок 11

«**Тип**» выберите тип прокси-сервера. Возможные значения: «**http**», «**socks4**», «**socks5**».

«**Хост**» введите IP адрес или хост прокси-сервера

«**Порт**» введите порт для доступа к прокси-серверу.

Включите/выключите авторизацию прокси-сервера, установив/убрав флажок в соответствующем поле.

«**Логин**» и «**Пароль**» введите логин и пароль учетной записи для доступа к прокси-серверу.

Включите/выключите использование прокси-сервера для локальных адресов, установив/убрав флажок в соответствующем поле.

2.6.4 Обновление данных с Коммуникационного сервера

В окне программы (Рисунок 6) из списка «**Обновлять каждые**» выберите период времени, по истечении которого будет происходить обмен данными с Коммуникационным сервером (Рисунок 12), например, обновлять каждые 5 сек.

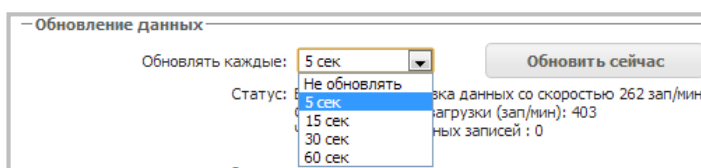


Рисунок 12

Если необходимо немедленно обновить данные, нажмите кнопку «**Обновить сейчас**» (Рисунок 13), в окне в поле «**Статус**» отобразится процесс выполнения обновления: «**Выполняется загрузка данных со скоростью зап/мин**» / «**Готово**»; «**Количество записей на КС**»; «**Средняя скорость загрузки (зап/мин)**» и «**Время до окончания загрузки (мин)**»).

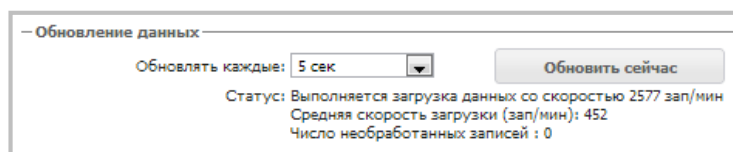


Рисунок 13



Изменения настроек будет произведено после нажатия кнопки «Сохранить», в окне «Настройки сервера» (Рисунок 6).

2.6.5 Интеграция со сторонними приложениями

В окне программы нажмите кнопку «**Настройки сервера**». Откроется окно (Рисунок 6).

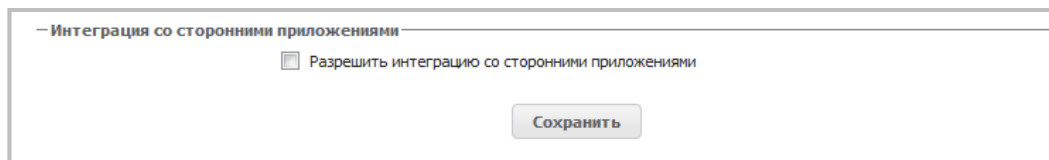


Рисунок 14

Установите/уберите галочку «Разрешить интеграцию со сторонними приложениями» для включения/выключения возможности передачи данных ПО Omnicomm Autocheck сторонним приложениям.

Описание web сервисов приведено в «Описание интеграции со сторонними ПО».

2.6.6 Настройка выгрузки данных во внешнюю базу данных

Выгрузка данных во внешнюю базу данных позволяет интегрировать данные ПО Omnicomm Autocheck в автоматизированные системы сторонних производителей.

В настоящий момент ПО Omnicomm Autocheck успешно интегрировано с 1С 8.2 «Управление автотранспортом».

В разделе «**Администрирование**», нажмите кнопку «**Настройки сервера**». Откроется окно, в разделе «**Выгрузка во внешнюю базу данных**» которого укажите параметры автоматической выдачи данных во внешнюю базу данных.

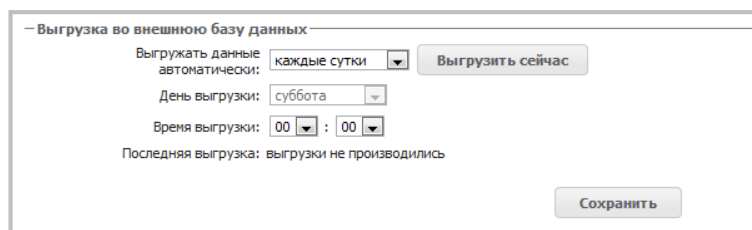


Рисунок 15

В поле «**Выгружать данные автоматически**» выберите:

- «**нет**» – выгрузку данных во внешнюю базу данных не производить.
- «**каждые сутки**» – выгрузку данных во внешнюю базу данных производить один раз в сутки. В поле «**День выгрузки**» для установленной выгрузки «**каждую неделю**» укажите день недели, в который будет производиться выгрузка данных во внешнюю базу данных.
- «**каждую неделю**» – выгрузку данных во внешнюю базу данных производить один раз в неделю. В поле «**Число выгрузки**» для установленной выгрузки «**каждый месяц**» укажите число, в которое будет производиться выгрузка данных во внешнюю базу данных.

- «**каждый месяц**» – выгрузку данных во внешнюю базу данных производить один раз в месяц. В поле «**Время выгрузки**» укажите время суток, в которое будет производиться выгрузка в формате 24 часа.

Автоматическая выгрузка данных производится в табличном виде в каталог **Omnicomm/db_dump/data/f as_export_processing**.

2.6.7 Настройка почтового сервера для возможности отправки уведомлений по электронной почте

Для возможности отправки уведомлений по электронной почте необходимо произвести настройку почтового сервера в разделе «Администрирование»/ «**Настройка сервера**» (Рисунок 16).

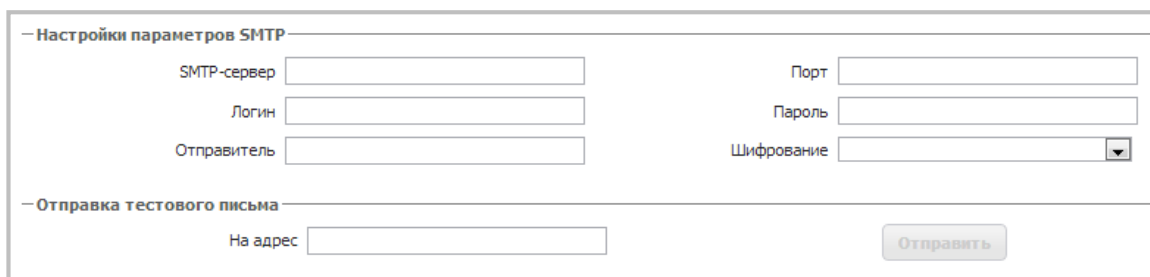


Рисунок 16

«**SMTP-сервер**» – введите адрес SMTP-сервера исходящей почты;

«**Порт**» – введите порт SMTP-сервера;

«**Отправитель**» – введите адрес электронной почты, с учетной записью в домене, указанного почтового сервера. С указанного электронного адреса будет производиться отправка уведомлений на электронные адреса, указанные в настройках уведомлений. При необходимости создайте новый почтовый ящик.

«**Логин**» – введите полное название почтового ящика, включая логин, значок «@» собачки и домен, указанные в поле «Отправитель»;

«**Пароль**» – введите пароль от учетной записи электронной почты, указанной в поле «Отправитель»;

«**Шифрование**» – выберите тип шифрования, используемый в SMTP-сервере;

«**на адрес**» – введите адрес электронной почты, на который будет произведена отправка тестового письма.

Проверьте правильность настройки SMTP-сервера, отправив тестовое письмо на электронный адрес, указанный в строке «на адрес».

Настройки SMTP-сервера исходящей почты для доменов yandex, mail, rambler, gmail приведены в Приложении А.

2.6.8 Выбор языка интерфейса ПО Omnicomm Autocheck

При необходимости, измените язык интерфейса ПО Omnicomm Autocheck, выбрав язык в разделе «**Общие**» (Рисунок 17). Возможные варианты: Русский; Английский.

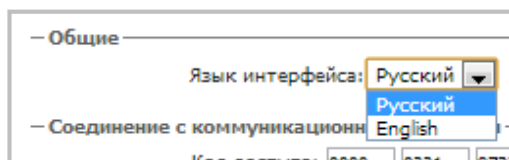


Рисунок 17

Изменения будут произведены после нажатия кнопки «Сохранить» (Рисунок 6).

2.7 Управление базой данных пользователей ПО Omnicomm Autocheck

2.7.1 Управление правами доступа пользователя к объектам

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Пользователи». Откроется окно (Рисунок 18), в котором выберите пользователя и нажмите кнопку «Профиль пользователя».

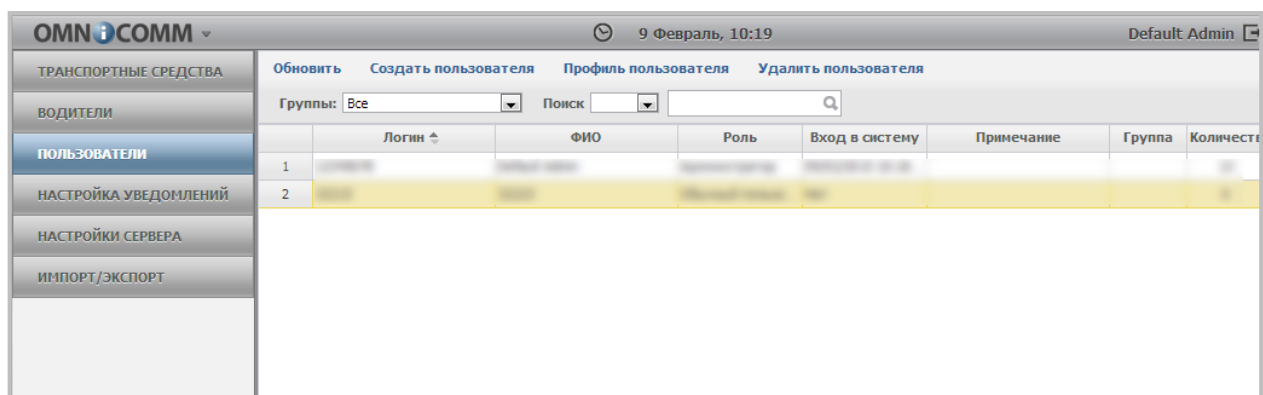


Рисунок 18

Откроется окно (Рисунок 19).

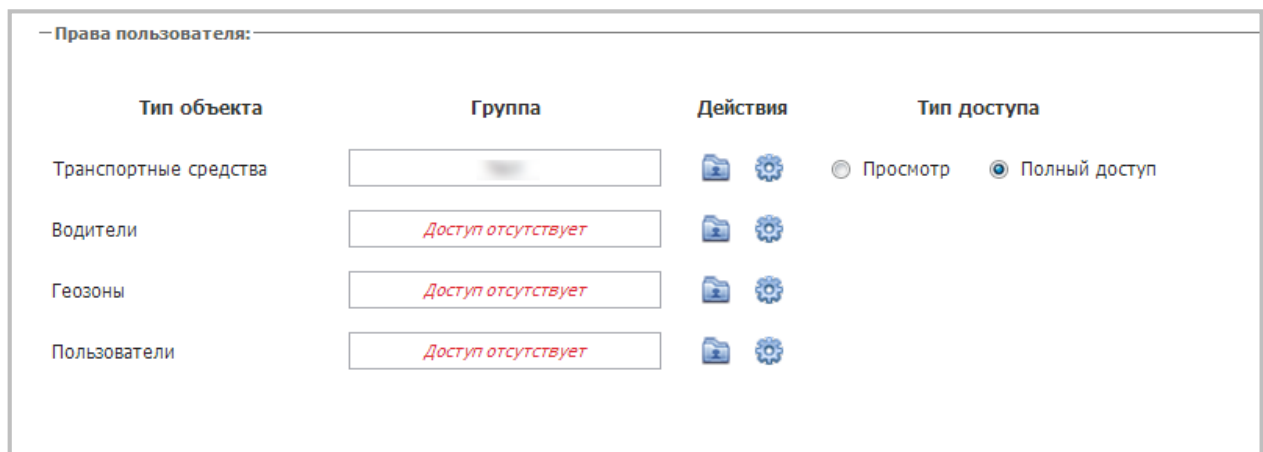




Рисунок 19

В разделе «Права пользователя»:

 – создание новой группы объектов, к которой пользователь будет иметь доступ. Название группы будет сформировано автоматически и будет совпадать с фамилией пользователя.

 – выбор группы объектов из списка, которая будет доступна пользователю (Рисунок 20) или импорт ТС. При выборе «Импорта» будет произведена автоматическая переадресация в раздел «Экспорт/Импорт» (п.7).

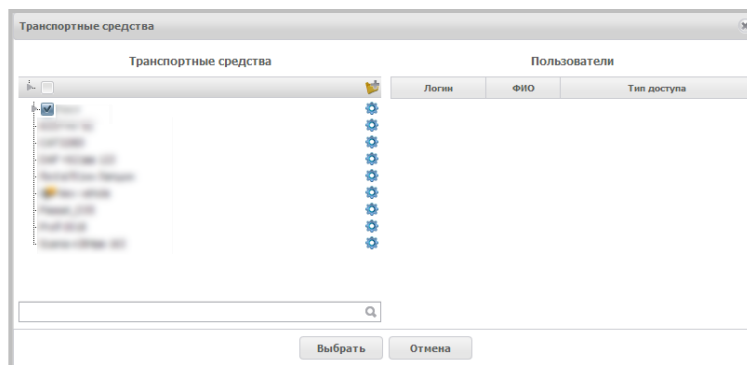


Рисунок 20

Выберите «Тип доступа» к группе объектов:

- «**Просмотр**» – пользователю доступны все возможности (просмотр отчетов) для работы с объектами в группе, кроме управления самим объектом (редактирование/удаление).
- «**Полный доступ**» – пользователю доступны все возможности для работы и управления объектами группы, права на которую для него установлены.

2.7.2 Изменение пароля пользователя

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Пользователи». Откроется окно, в котором отображается список всех пользователей и администраторов ПО Omnicomm Autocheck.

Из списка выберите пользователя или администратора, пароль которого нужно изменить. Нажмите кнопку «Профиль пользователя».

Откроется окно (Рисунок 21), в котором нажмите кнопку «Сменить пароль».

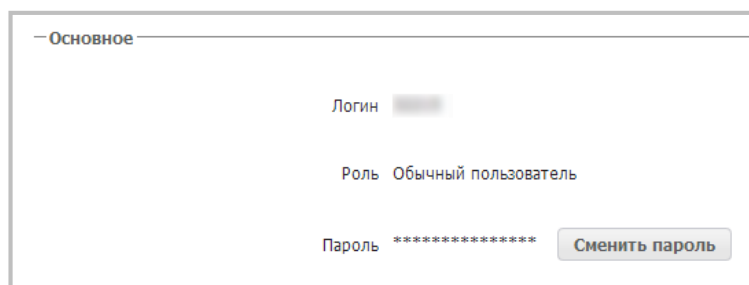


Рисунок 21

Откроется окно (Рисунок 22), в котором введите новый пароль.

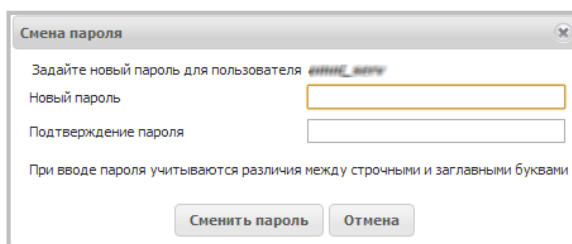


Рисунок 22

Нажмите кнопку «Сменить пароль».

2.8 Восстановление базы данных ТС в ПО Omnicomm Autocheck

Перед восстановлением базы данных ТС необходимо произвести остановку ПО Omnicomm Autocheck или службы ПО Omnicomm Autocheck (см.2.9).

В случае если отображается сообщение о сбое в базе данных (Рисунок 23) или при запуске ПО Omnicomm Autocheck появляется сообщение (Рисунок 24), необходимо выполнить восстановление базы данных ТС.

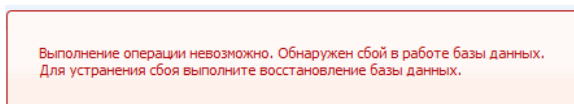


Рисунок 23

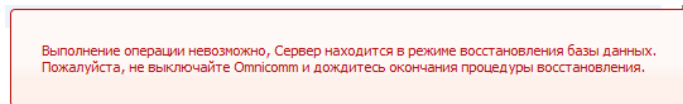


Рисунок 24

Запустите утилиту для восстановления базы данных **start_DB_service.bat**, автоматически установленную совместно с установкой ПО Omnicomm Autocheck и находящуюся в корневом каталоге ПО Omnicomm Autocheck или выполните **Пуск/ Omnicomm/ Omnicomm Autocheck/ OmnicommAutocheckDBService**.

Откроется окно (Рисунок 25), в котором введите логин и пароль Администратора ПО Omnicomm Autocheck.

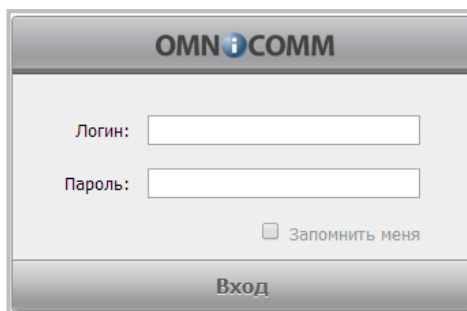


Рисунок 25

2.8.1 Проверка целостности базы данных ПО Omnicomm Autocheck

В главном окне утилиты восстановления базы данных нажмите кнопку «**Мониторинг**». В окне утилиты отобразится информация о базе данных с таблицами, содержащими данные от Терминалов:

- Название таблицы в БД;
- Краткое описание таблицы;
- Размер таблицы в мегабайтах;
- Количество записей в таблице;
- Дата первой записи в таблице;
- Формат таблицы;
- Информация о состоянии таблицы – исправна или требуется восстановление.

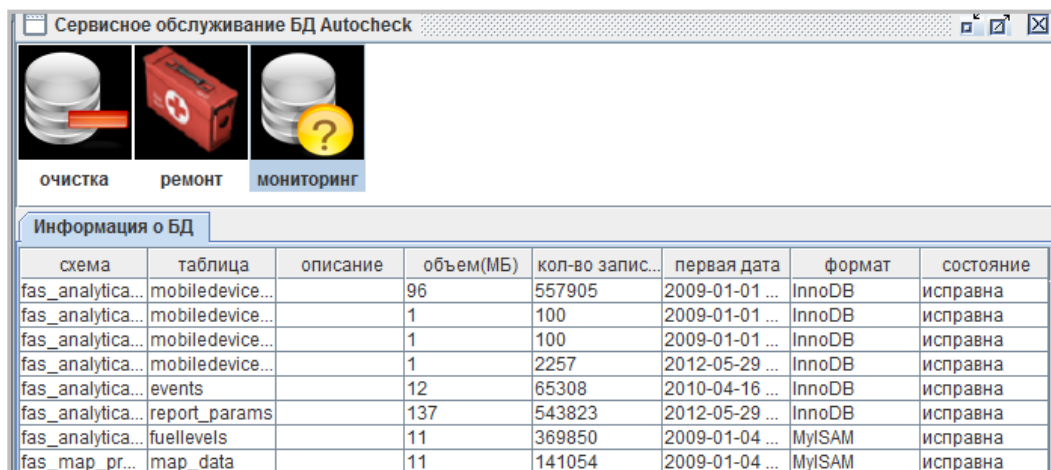


Рисунок 26 – Мониторинг БД

В случае если в окне «**Мониторинг БД**» в столбце «**Состояние**» хотя бы для одной таблицы отображено «**Требуется восстановление**» необходимо выполнить восстановление базы данных ПО Omnicomm Autocheck.

2.8.2 Восстановление базы данных ПО Omnicomm Autocheck

В главном окне утилиты восстановления базы данных нажмите кнопку «**Мониторинг**». В окне утилиты отобразится информация о процессе восстановления базы данных (Рисунок 27).

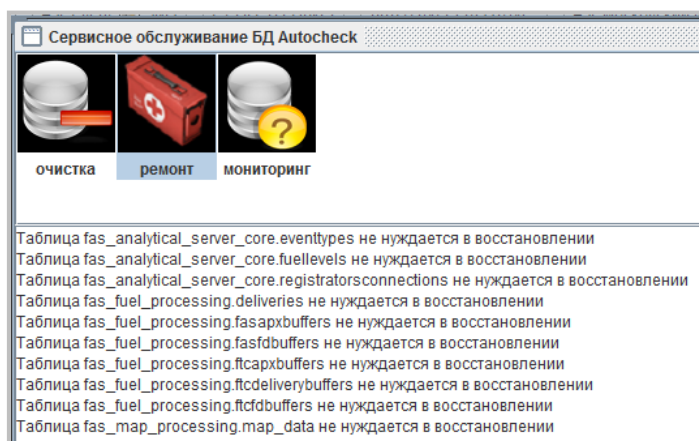


Рисунок 27 – Восстановление БД

В случае успешного восстановления БД, в окне утилиты отобразится сообщение об успешном восстановлении БД. В случае если в процессе восстановления БД данные восстановить не удалось, в строке с названием не восстановленной таблицы отобразится сообщение «восстановление не удалось».

2.8.3 Очистка базы данных ПО Omnicomm Autocheck

В главном окне утилиты восстановления базы данных нажмите кнопку «**Очистка**».

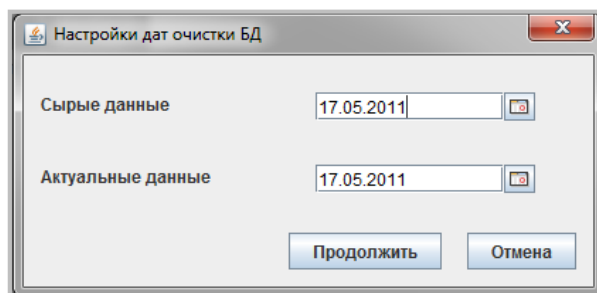


Рисунок 28 – Настройка очистки БД

Откроется окно (Рисунок 28), в котором выберите тип данных и дату, до которой все предыдущие данные будут удалены из базы данных ПО Omnicomm Autocheck.

Сырые данные – данные полученные от Терминалов.

Актуальные данные – данные обработанные ПО Omnicomm.

2.9 Остановка ПО Omnicomm Autocheck

2.9.1 Остановка ПО Omnicomm Autocheck в режиме службы

В случае если ПО Omnicomm Autocheck было установлено в режиме службы ОС Windows, остановка ПО Omnicomm Autocheck перед выключением ПК не требуется.

При необходимости восстановления базы данных ТС необходимо выполнить остановку службы.

Выполните **Пуск/ Панель управления/ Администрирование/ Службы**. Откроется окно (Рисунок 29), в котором отобразится служба «**Omnicomm Autocheck**» - «**работает**».

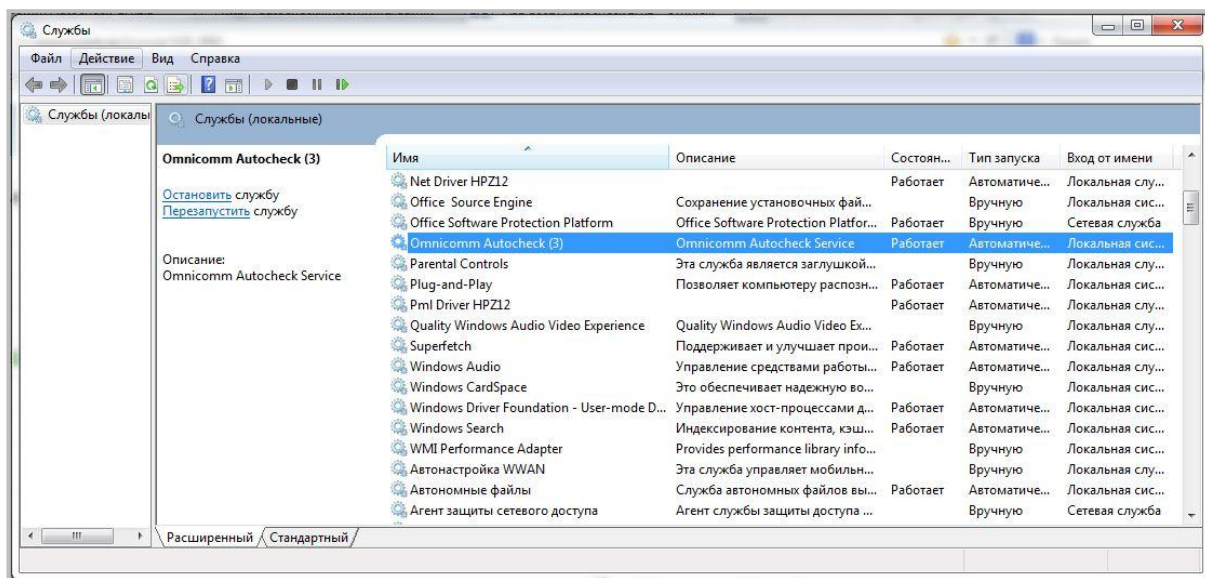



Рисунок 29

Выберите службу «Omnicomm Autocheck» и нажмите кнопку « Остановить службу».

2.9.2 Остановка ПО Omnicomm Autocheck в пользовательском режиме

В случае если при установке ПО Omnicomm Autocheck режим службы выбран не был:



Рисунок 30

Правой кнопкой мыши нажмите на иконку (Рисунок 2). Откроется окно (Рисунок 3), в котором нажмите «Выход».

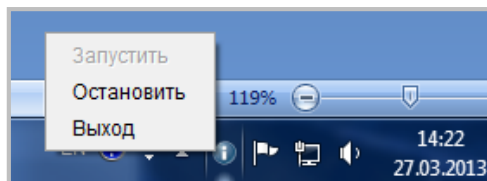


Рисунок 31

2.10 Сведения о ПО Omnicomm Autocheck

В главном окне программы перейдите в раздел «О программе» (Рисунок 32).

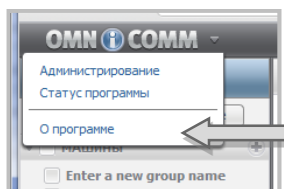


Рисунок 32

Откроется окно, в котором отображаются данные о версии ПО Omnicomm Autocheck, и краткие сведения, содержащихся в нем отчетов.

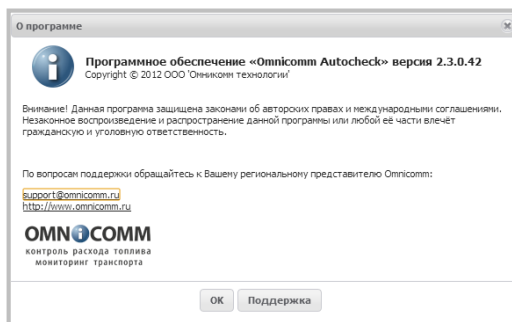


Рисунок 33

Для выхода из раздела «О программе», нажмите на кнопку «ОК».

Для перехода на сайт компании Omnicomm, нажмите на кнопку «Поддержка».

3 Навигация по разделу «ОТЧЕТЫ» ПО Omnicomm Autocheck

Окно раздела «Отчеты» (Рисунок 34).

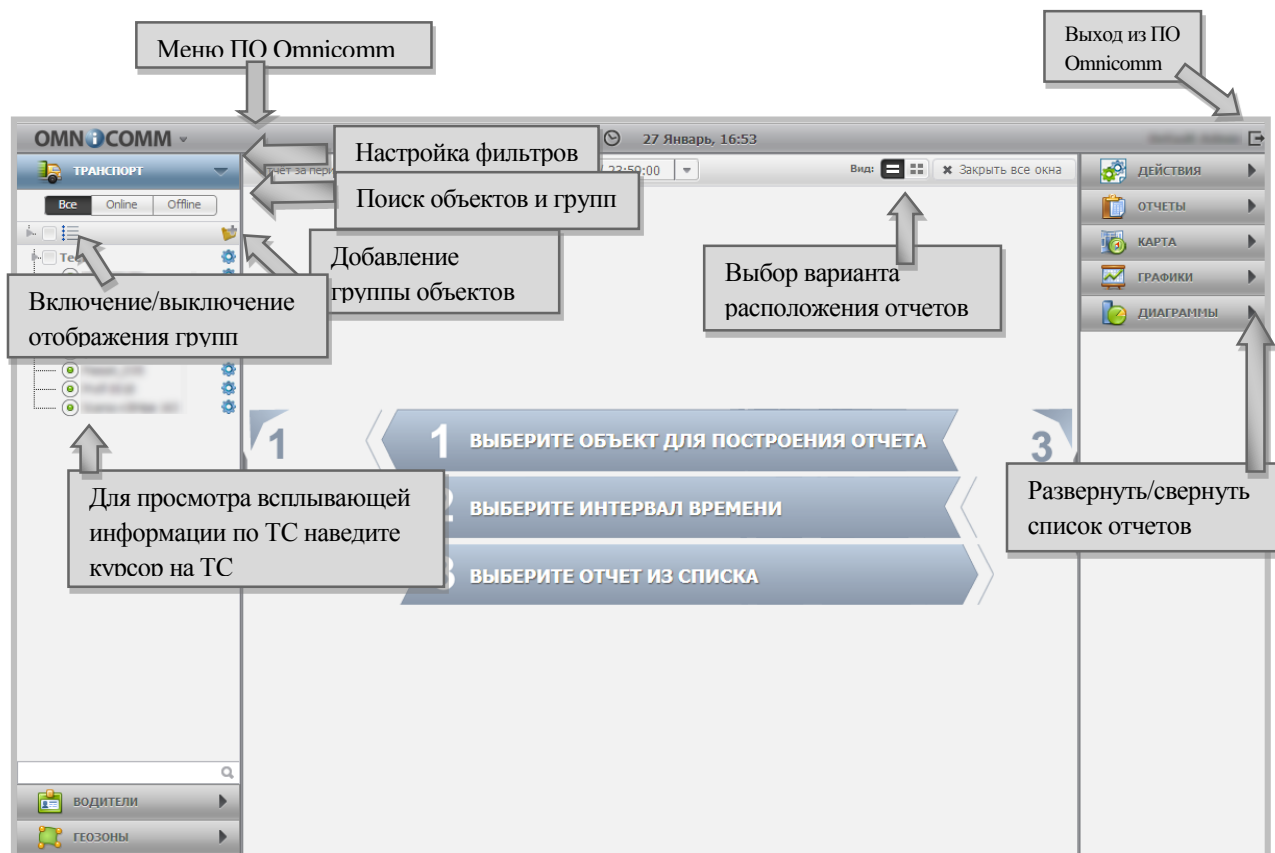


Рисунок 34

4 Управление базой данных транспортных средств в ПО Omnicomm

Войдите в ПО Omnicomm и перейдите в раздел **Администрирование**, выбрав в меню программы «Администрирование» (Рисунок 35).

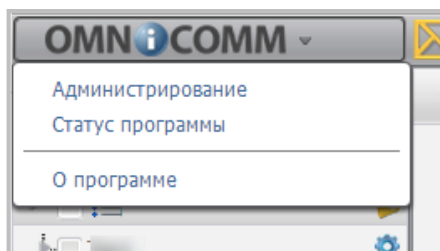


Рисунок 35

Откроется окно (Рисунок 36).

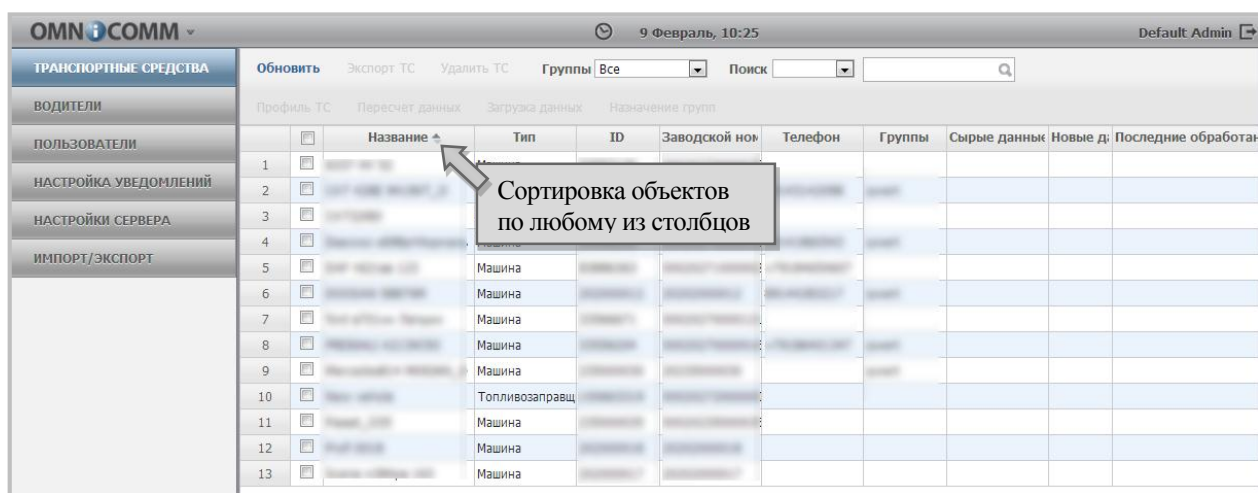


Рисунок 36

В столбце «**Сырые данные**» отображается дата и время получения последних данных от коммуникационного сервера для каждого ТС.

В столбце «**Новые данные на КС**» отображается наличие сырых данных, которые еще не были обработаны. Возможные варианты «**Есть**», «**Нет**», «**Нет подписок**». Значение «Нет подписок» отображается, в случае если код доступа при настройке подключения к Коммуникационному серверу указан не верно или ТС не зарегистрирован в сервере управления.

В столбце «**Последние обработанные данные**» отображается время и дата получения данных, которые были последними обработаны в ПО Omnicomm. Время и дата выделяются цветом в соответствии с настройками отображения списка ТС.

В столбце «**Статус данных**» отображается процесс пересчета данных в процентах или «готово» при завершении пересчета данных.

Подробное описание содержания других столбцов приведено в п. 4.5.

Для поиска транспортного средства в панели поиска выберите группу, в которой требуется найти ТС и критерий по которому будет производиться поиск. Введите в поле поиска часть названия ТС или часть идентификационного номера (Рисунок 37).

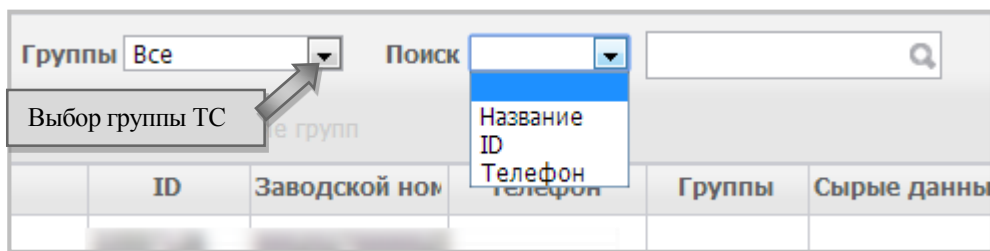


Рисунок 37

4.1 Добавление ТС

Для добавления ТС произведите импорт профилей ТС согласно п.7.

4.2 Добавление ТС в группу

В окне ПО Omnicomm в разделе «Администрирование» откройте вкладку «Транспортные средства». Откроется окно (Рисунок 38). Выберите из списка ТС, которые нужно добавить в группу и нажмите «Назначение групп».

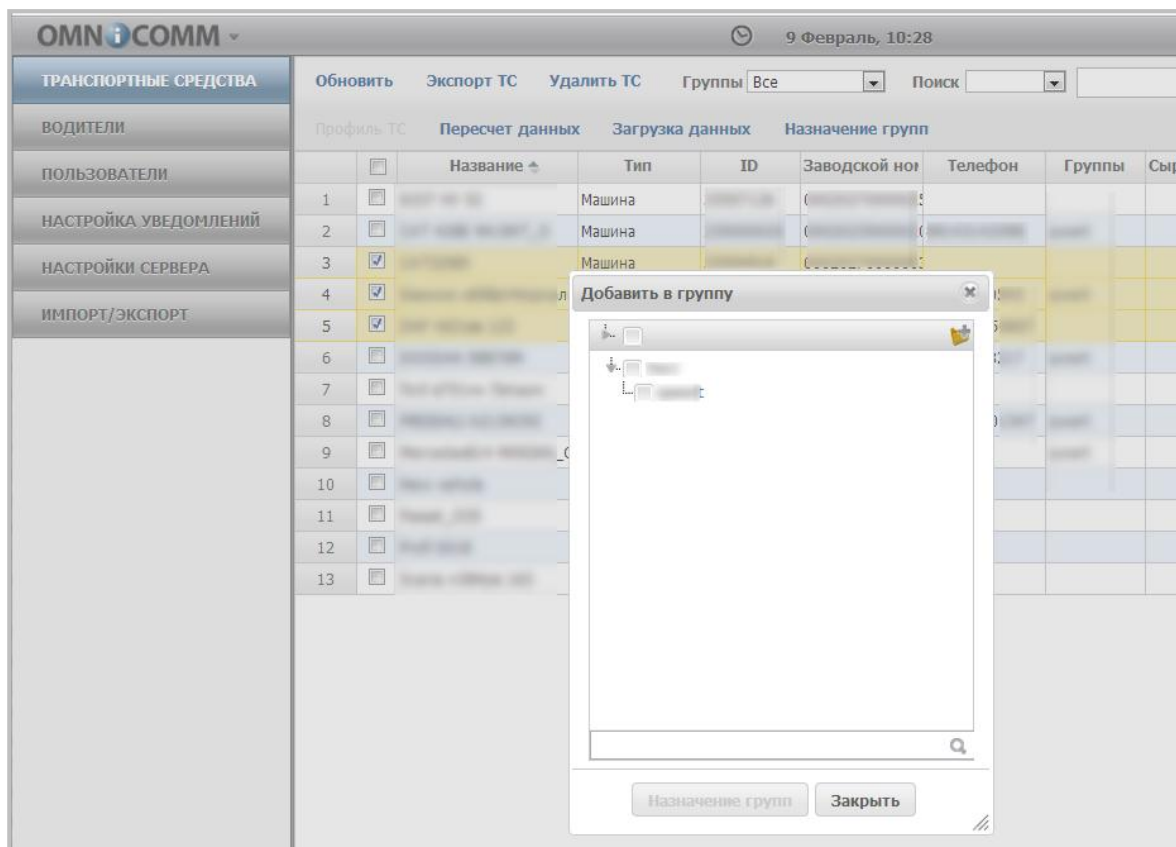



Рисунок 38

Выберите группу, в которую нужно добавить ТС или создайте новую и нажмите «Сохранить». Для создания новой группы нажмите на иконку .

4.3 Экспорт данных по ТС

В окне ПО Omnicomм выберите из списка ТС, файлы-профили которых нужно экспортировать в файл. Нажмите кнопку «Экспорт». Данные по ТС будут сохранены в xml-файлы, упакованные в zip-архив без сохранения структуры групп и подгрупп.

4.4 Удаление ТС

В окне ПО Omnicomм выберите из списка ТС, которые нужно удалить. Нажмите кнопку «Удалить». Откроется окно подтверждения удаления файла профиля ТС.

Подтвердите удаление, нажав «Да».

4.5 Изменение профиля ТС

4.5.1 Изменение профиля ТС

В окне программы (Рисунок 36) выберите из списка машину, профиль которой нужно изменить. Нажмите «Профиль ТС». Откроется окно (Рисунок 39).

▼ Регистратор:

Свернуть/развернуть раздел профиля ТС

Тип: Машины
ID: [input field]
Заводской номер: [input field]
Телефон: [input field]

▶ Транспортное средство:
▶ Двигатель:
▶ Движение:
▶ Топливо:
▶ Параметры алгоритмов обработки данных по топливу:
▶ Редактирование тарифовочных таблиц:

Рисунок 39

В разделе «Регистратор»:

▼ Регистратор:

Тип: Машины
ID: [input field]
Заводской номер: [input field]
Телефон: [input field]

Рисунок 40

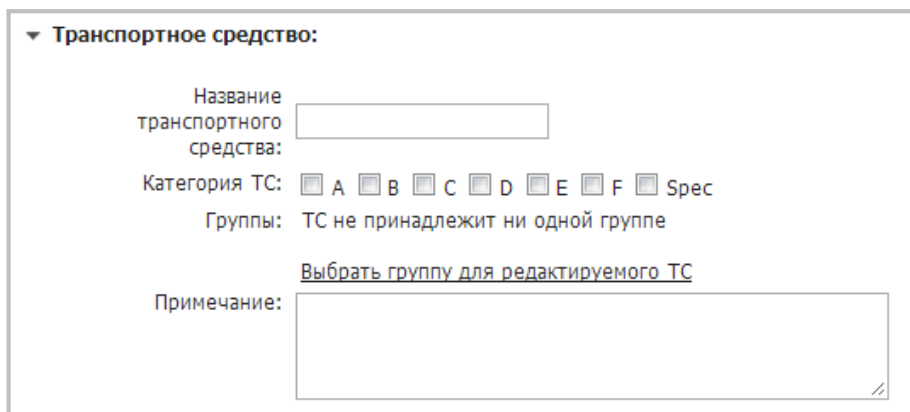
«Тип» отображает тип транспортного средства.

«ID» отображает идентификационный номер Терминала, установленного на ТС.

«Заводской номер» отображает заводской номер Терминала, устанавливается на производстве.

«**Телефон**» введите номер телефона SIM-карты, установленной в Терминале.

В разделе «**Транспортное средство**»:



The screenshot shows a form titled "Транспортное средство:" (Transport vehicle:). It contains the following fields and options:

- Название транспортного средства: (Name of the transport vehicle): A text input field.
- Категория ТС: (Vehicle category): Radio buttons for categories A, B, C, D, E, F, and Spec.
- Группы: (Groups): A text field containing "ТС не принадлежит ни одной группе" (Vehicle does not belong to any group).
- Примечание: (Remarks): A large text area with a "Выбрать группу для редактируемого ТС" (Select group for the vehicle to be edited) link above it.

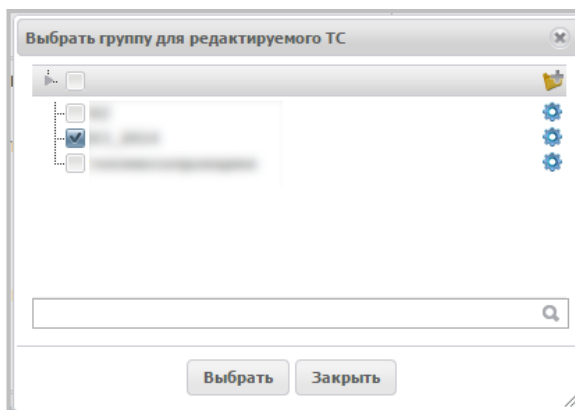
Рисунок 41

«**Название ТС**» введите государственный регистрационный номер или название транспортного средства. Например: 10 RU A 123БВ. Название машины должно быть уникальным для ПО Omnicom. Поле «**Название машины**» не должно быть пустым.

«**Категория ТС**» выберите категорию данного транспортного средства. Возможные варианты:

- Категория А – мотоциклы.
- Категория В – автомобили, за исключением относящихся к категории А, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (легковые и малые грузовые автомобили).
- Категория С – автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешённая максимальная масса которых превышает 3500 кг (грузовые автомобили).
- Категория D – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя (автобусы).
- Категория Е – составы транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям В, С или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории (автомобили с прицепом, автопоезда).
- Категория F – тракторы.

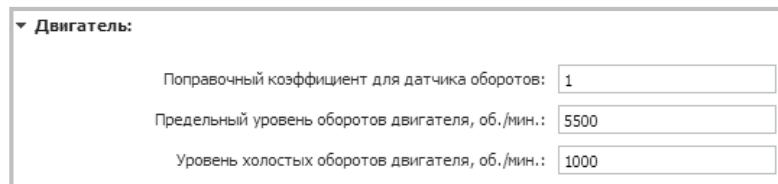
«**Группы**». Нажмите на гиперссылку [Выбрать группу для редактируемого ТС](#) и выберите из списка группы, к которым будет принадлежать ТС (Рисунок 42).



The screenshot shows a dialog box titled "Выбрать группу для редактируемого ТС" (Select group for the vehicle to be edited). It features a list of groups on the left, a search bar at the bottom, and "Выбрать" (Select) and "Закрыть" (Close) buttons.

Рисунок 42

В разделе «**Двигатель**»:



▼ Двигатель:

Поправочный коэффициент для датчика оборотов: 1

Предельный уровень оборотов двигателя, об./мин.: 5500

Уровень холостых оборотов двигателя, об./мин.: 1000

Рисунок 43

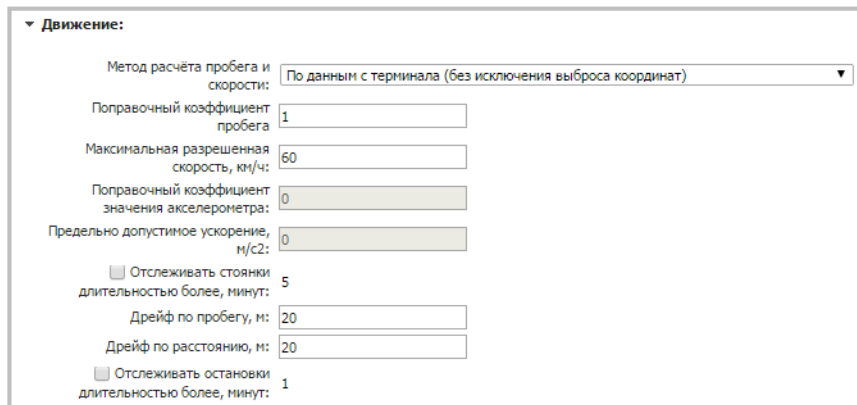
«**Поправочный коэффициент для датчика оборотов**» отображает коэффициент пересчёта количества импульсов от датчика оборотов в количество оборотов.

В случае если в процессе длительной эксплуатации значения уровня оборотов, отображаемые в ПО Omnicomm, начали расходиться с фактическими значениями оборотов или калибровка была проведена некорректно, коэффициенты можно изменить или произвести повторную калибровку датчика оборотов на транспортном средстве при помощи программы Omnicomm Configurator.

«**Предельный уровень оборотов двигателя**» – значение оборотов двигателя, при превышении которого ПО Omnicomm будет фиксировать работу ТС под предельной нагрузкой. Значение по умолчанию – 5500 об/мин.

«**Уровень холостых оборотов двигателя**» – значение оборотов двигателя, при превышении которого ПО Omnicomm будет фиксировать движение ТС. Значение по умолчанию – 1000 об/мин.

В разделе «**Движение**»:



▼ Движение:

Метод расчёта пробега и скорости: По данным с терминала (без исключения выброса координат)

Поправочный коэффициент пробега: 1

Максимальная разрешенная скорость, км/ч: 60

Поправочный коэффициент значения акселерометра: 0

Предельно допустимое ускорение, м/с²: 0

Отслеживать стоянки длительностью более, минут: 5

Дрейф по пробегу, м: 20

Дрейф по расстоянию, м: 20

Отслеживать остановки длительностью более, минут: 1

Рисунок 44

«**Метод расчета пробега и скорости**» позволяет выбрать по данным и каким методом производить расчет пробега и скорости. Возможные варианты:

- «**По данным с терминала (с исключением выброса координат)**» – ПО Omnicomm производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов с отсечением дрейфовых координат.
- «**По данным терминала (без исключения выброса координат)**» – ПО Omnicomm производит расчет пробега по данным полученным от Терминалов без отсечения дрейфовых координат.

- **«Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (с исключением выброса координат)»** – ПО Omnicomm производит расчет пробега по GPS координатам с отсечением не валидных координат GPS или определенных по менее 4 спутникам.
- **«Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS (без исключения выброса координат)»** – ПО Omnicomm производит расчет пробега по GPS координатам без отсеечения не валидных координат GPS или определенных по менее 4 спутникам.
- **«По данным с датчика скорости»** – ПО Omnicomm производит расчет пробега по данным штатного датчика скорости транспортного средства с учетом поправочного коэффициента (только для машин).

Рекомендации по выбору «метода расчета пробега и скорости»:

- для Терминалов FAS/FTC с версией встроенного программного обеспечения не выше 0.1.0.123 – «По данным с терминала (с исключением выброса координат)»;
- для Терминалов FAS/FTC с версией встроенного программного обеспечения начиная с 0.1.0.144 – «По данным терминала (без исключения выброса координат)»;
- для Терминалов Omnicomm с версией встроенного программного обеспечения, начиная с 0.1.0.148 – «По данным терминала (без исключения выброса координат)»;
- для терминалов, сторонних производителей – «Скорость по координатам GPS, пробег по координатам GPS».

Для штатного датчика скорости установите **«Поправочный коэффициент для датчика скорости»**, который обеспечивает корректировку показаний датчика скорости.

Для ПО Omnicomm Autocheck при необходимости введите **«Поправочный коэффициент пробега»**, который обеспечивает корректировку показаний одометра. Возможные значения: от 0,01 до 1,99.

В случае если в процессе длительной эксплуатации значения скорости, отображаемые в ПО Omnicomm, начали расходиться с фактическими значениями скорости или калибровка была проведена некорректно, коэффициенты можно изменить или произвести повторную калибровку штатного датчика скорости на транспортном средстве при помощи программы Omnicomm Configurator.

«Максимальная разрешенная скорость, км/ч» значение скорости ТС, при превышении которого ПО Omnicomm будет фиксировать движение ТС с превышением максимальной скорости.

«Отслеживать стоянки более» установите галочку и укажите количество минут, по истечении которых при неработающем двигателе в ПО Omnicomm будет фиксироваться стоянка ТС. Не рекомендуется устанавливать значение менее 1 минуты, в противном случае стоянками будут считаться остановки перед светофорами и пр.

«Поправочный коэффициент значения акселерометра»

«Предельно допустимое ускорение м/с²»

«Дрейф по пробегу и по расстоянию» задают количество отсекаемых дрейфовых координат во время стоянки ТС, с работающим GPS-модулем. При движении ТС со скоростью более 5 км/ч отсекаются дрейфовые координаты не производится.

Значения **Дрейф по пробегу, м**» (от 0 до 100 м.) и **«Дрейф по расстоянию, м»** (от 0 до 100 м.) выбираются с учетом средней скорости движения ТС. Значение по умолчанию для обоих параметров – 20 м.

Для ТС работающих большую часть времени со средней скоростью менее 4,8км/ч рекомендуется уменьшать значение порогов дрейфа относительно значений по умолчанию. Во время медленного движения дрейфовые координаты отсекаются в пределах порогов дрейфа.

Для ТС работающих большую часть времени со средней скоростью значительно превышающей 4,8км/ч допускается увеличивать значение порогов дрейфа относительно значений по умолчанию.

Увеличение порогов дрейфа увеличивает количество отсекаемых координат GPS во время стоянки ТС. При этом возможны искажения при движении ТС со скоростью менее 5 км/ч, за счет отсекаемых координат в пределах порогов дрейфа. В большинстве случаев достаточно значений по умолчанию и увеличивать коэффициенты рекомендуется только в том случае, если визуально наблюдаются скачки координат во время стоянки ТС.

В разделе **«Топливо»**:

▼ Топливо:

Порог заправки, л: 0

Порог сливов, л: 0

Нормальный расход на 100 км, л: 0

Нормальный расход на моточас, л: 0

Нормальный расход топлива за период сбора данных, л: 0

Поправочный коэффициент для топливных датчиков: 0

Не учитывать сливы и заправки при работе доп. оборудования и включенном зажигании:

▼ Параметры алгоритмов обработки данных по топливу:

Грубый фильтр:

Длина буфера:

Рисунок 45

«Порог заправки, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно увеличить суммарный объем топлива ТС за назначенный период времени, чтобы была зафиксирована заправка топлива.

«Порог сливов, л» (от 0 до 28000) – объем топлива, на который нужно уменьшить суммарный объем топлива ТС за назначенный период времени, чтобы был зафиксирован слив топлива.

Величины порогов заправки/слива и величины грубого/тонкого фильтра выбираются исходя из объема бака, величины обнаруживаемых заливок/сливов и из условий работы транспортного средства.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства вызывают большие колебания уровня топлива, рекомендуется увеличивать значений порогов заливок/сливов и величины грубого/тонкого фильтра относительно значений по умолчанию.

В случаях, когда условия работы и характеристики транспортного средства слабо сказываются на колебаниях уровня топлива, допускается уменьшение значений порогов заправки/сливов и величины грубого/тонкого фильтра относительно значений по умолчанию.

Значение по умолчанию порога заправки, л – 19.

Значение по умолчанию порога слива, л – 19.

Размер грубого фильтра (5 – 50), значение по умолчанию – 15.

Размер тонкого фильтра (5 – 50), значение по умолчанию – 10.

«**Нормальный расход на 100 км, л**» (от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за 100 км (только для машин).

«**Нормальный расход на моточас, л**» (от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за час работы двигателя (только для машин).

«**Нормальный расход топлива за период сбора данных, л**» (от 0 до 1000 с точностью до 0,1 л) – объем топлива, расходуемый ТС за время между снятием показаний с датчика (только для машин).

Для ПО Omnicomm Autocheck при необходимости введите «**Поправочный коэффициент для топливных датчиков**», который обеспечивает корректировку показаний датчика. Возможные значения: от 0,01 до 1,99.

Пример сглаживания графика объема топлива, построенного по обработанным данным, при разных значениях длины буфера:

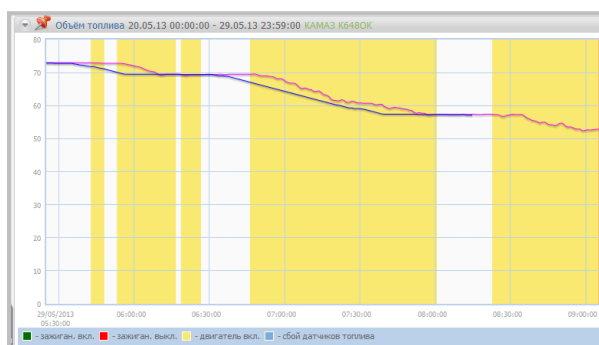
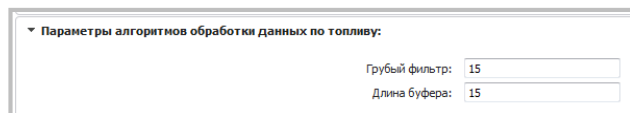
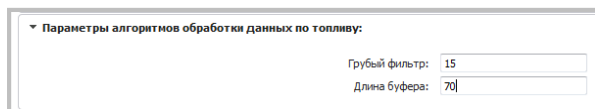


Рисунок 46



Рисунок 47

При возникновении сильных колебаний графика объема топлива, построенного по сырым данным (график розового цвета), рекомендуется увеличить «Длину фильтра» в настройках Терминала. Изменение настроек Терминала можно произвести удаленно с помощью Сервера удаленной настройки или с помощью программы Omnicomm Configurator при подключении к ПК или обратившись в отдел технического обслуживания компании Omnicomm.

4.5.2 Изменение профиля машины с универсальными входами

При необходимости работы Терминалов Omnicomm Profi и Profi 2.0 с топливозаправщиками требуется произвести настройку Универсального входа №1 согласно Приложению документа «ИМ Терминалы Omnicomm 2.0».

Аналоговый универсальный вход

В окне программы (Рисунок 36) выберите из списка машину, профиль которой нужно изменить. Нажмите «**Редактировать профиль машины**». Откроется окно (Рисунок 39).

▼ Универсальный вход № 2:

Тип универсального входа: Аналоговый

Название оборудования на универсальном входе: No. Input

Поправочный коэффициент универсального входа: 1

Учитывать состояние включения доп.оборудования на универсальном входе

Порог значения включения на универсальном входе: 0

Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе

Порог предельно допустимого значения на универс. входе: 10000

Рисунок 48

Разделы «Терминал», «Машина», «Двигатель», «Движение», «Топливо», «Параметры алгоритма обработки данных с датчиков топлива» заполняются аналогично п. 4.5.1.

В разделе «Дополнительное оборудование» (Рисунок 48):

«Тип универсального входа» отображается тип входа «аналоговый», установленный при настройке Терминала.

«Название оборудования на универсальном входе» введите название датчика или название измеряемой величины.

«Поправочный коэффициент универсального входа» по умолчанию установлен равным 1, и изменять его не рекомендуется.

«Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

«Порог значения включения на универсальном входе» для аналоговых датчиков рекомендуется устанавливать значение, выходящее за пределы диапазона измерения датчика, что поможет избежать фиксации не нужных событий выключения датчика. При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

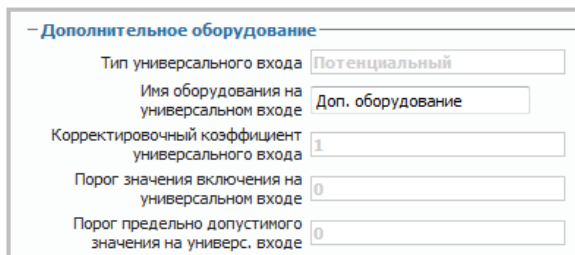
«Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» – фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

«Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» введите значение измеряемой величины, при превышении которого, ПО Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку «**Сохранить**».

Потенциальный универсальный вход

В окне программы (Рисунок 36) выберите из списка машину, профиль которой нужно изменить. Нажмите «**Редактировать профиль машины**». Откроется окно (Рисунок 39).



– **Дополнительное оборудование**

Тип универсального входа	<input type="text" value="Потенциальный"/>
Имя оборудования на универсальном входе	<input type="text" value="Доп. оборудование"/>
Корректировочный коэффициент универсального входа	<input type="text" value="1"/>
Порог значения включения на универсальном входе	<input type="text" value="0"/>
Порог предельно допустимого значения на универс. входе	<input type="text" value="0"/>

Рисунок 49

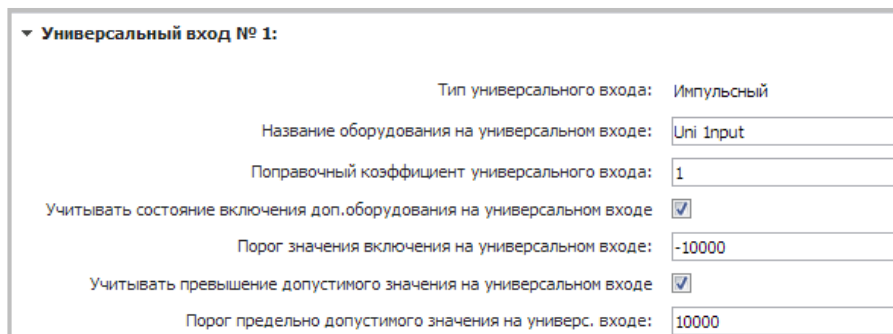
В разделе «**Дополнительное оборудование**» (Рисунок 49):

«**Тип универсального входа**» отображается тип входа «**потенциальный**», установленный при настройке Терминала.

«**Имя оборудования на универсальном входе**» введите название датчика или название измеряемой величины.

Импульсный потенциальный вход

В окне программы (Рисунок 36) выберите из списка машину, профиль которой нужно изменить. Нажмите «**Редактировать профиль машины**». Откроется окно (Рисунок 39).



▼ **Универсальный вход № 1:**

Тип универсального входа:	Импульсный
Название оборудования на универсальном входе:	<input type="text" value="Uni Input"/>
Поправочный коэффициент универсального входа:	<input type="text" value="1"/>
Учитывать состояние включения доп.оборудования на универсальном входе	<input checked="" type="checkbox"/>
Порог значения включения на универсальном входе:	<input type="text" value="-10000"/>
Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе	<input checked="" type="checkbox"/>
Порог предельно допустимого значения на универс. входе:	<input type="text" value="10000"/>

Рисунок 50

В разделе «**Дополнительное оборудование**» (Рисунок 50):

«**Тип универсального входа**» отображается тип входа «**импульсный**», установленный при настройке Терминала.

«**Имя оборудования на универсальном входе**» введите название датчика или название измеряемой величины.

«**Корректировочный коэффициент универсального входа**» рекомендуется изменять только в случае некорректно проведенной калибровки входа.

«**Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе**» – фиксировать включение дополнительного оборудования на универсальном входе.

«**Порог значения включения на универсальном входе**» для аналоговых датчиков рекомендуется устанавливать значение, выходящее за пределы диапазона измерения датчика, что поможет избежать фиксации не нужных событий выключения датчика. При выключенном «Учитывать состояние включения дополнительного оборудования на универсальном входе» поле «Порог значения включения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

«**Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе**» – фиксировать превышение допустимого значения на универсальном входе.

«**Порог предельно допустимого значения на универсальном входе**» введите значение измеряемой величины, при превышении которого, ПО Omnicomm будет фиксировать работу с превышением допустимого значения. При выключенном «Учитывать превышение допустимого значения на универсальном входе» поле «Порог предельно допустимого значения на универсальном входе» не доступно для редактирования.

4.5.3 Изменение профиля топливозаправщика

В окне программы (Рисунок 36) выберите из списка машину, профиль которой нужно изменить. Нажмите «**Редактировать профиль машины**». Откроется окно (Рисунок 39).

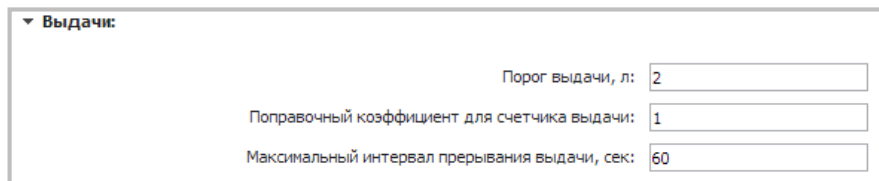


Рисунок 51

«**Порог выдачи**» введите значение объема топлива (в литрах), выданного через раздаточный пистолет по счетчику выдачи за время «Таймера сбора данных», при превышении которого, ПО Omnicomm будет фиксировать выдачу топлива.

«**Максимальный интервал прерывания выдач**» – период времени между двумя соседними выдачами, при превышении которого выдачи выделяются в разные группы выдач. Возможные значения: от 30 до 300 с. Значение по умолчанию – 120 с.

«**Поправочный коэффициент для счетчика выдачи**» рекомендуется изменять только в случае некорректно проведенной калибровки входа (см. п.4.6).

Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку «**Сохранить**».

4.5.4 Изменение тарифовочной таблицы



После изменения тарифовочных таблиц необходимо выполнить «Перерасчет данных».

В окне программы (Рисунок 36) выберите из списка машину, калибровочную таблицу которой нужно изменить. Нажмите «**Профиль ТС**». Откроется окно (Рисунок 52).

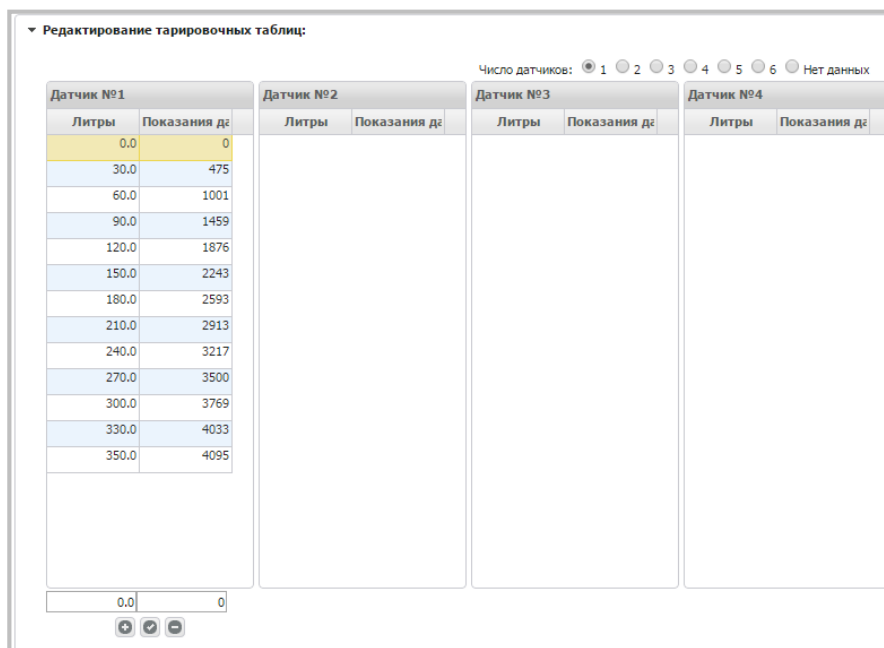



Рисунок 52

Выберите количество датчиков уровня топлива, установленных на ТС.



Для профилей ТС, с установленным Регистратором FMS, созданных с помощью ЛКС по-умолчанию установлены две калибровочные таблицы. 1-ая таблица, в случае если подключен цифровой датчик; 2-ая таблица – аналоговый датчик.

Выделите курсором строку, значения в которой нужно изменить. В ячейках для ввода, находящихся под таблицей, введите новые значения для данной строки таблицы. Для внесения значений строки в таблицу, нажмите .

Для добавления/удаления строки таблицы, нажмите  / .

Для сохранения всех изменений, нажмите кнопку «Сохранить».

4.6 Выполнение пересчёта данных

Для приведения в соответствие загруженных в ПО Omnicomm Autocheck данных по транспортному средству с профилем транспортного средства необходимо производить пересчёт данных. После изменения калибровочных таблиц или параметров алгоритма обработки данных, необходимо провести перерасчёт сглаженных данных, сливов/заправок.

Для выполнения пересчета данных в окне программы (Рисунок 36), нажмите кнопку «Пересчёт данных». Откроется окно (Рисунок 53), в котором выберите:

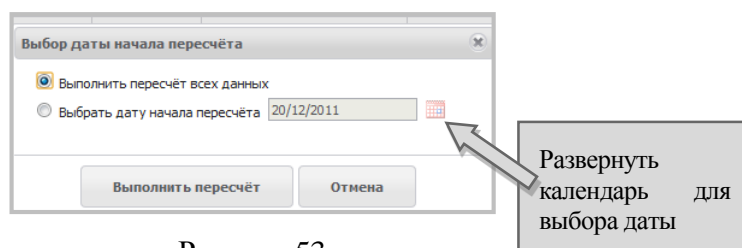


Рисунок 53

Откроется окно (Рисунок 53), в котором выберите:

«**Выполнить пересчет всех данных**» для пересчета всех данных по выбранному транспортному средству.

«**Выбрать дату начала пересчета**» и укажите дату, с которой необходимо начать пересчет данных по выбранному транспортному средству.

Нажмите кнопку «**Выполнить пересчет**».

5 Управление базой данных водителей в ПО Omnicomm Autocheck

5.1 Добавление водителя

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно (Рисунок 54), в котором нажмите кнопку «Добавить водителя».

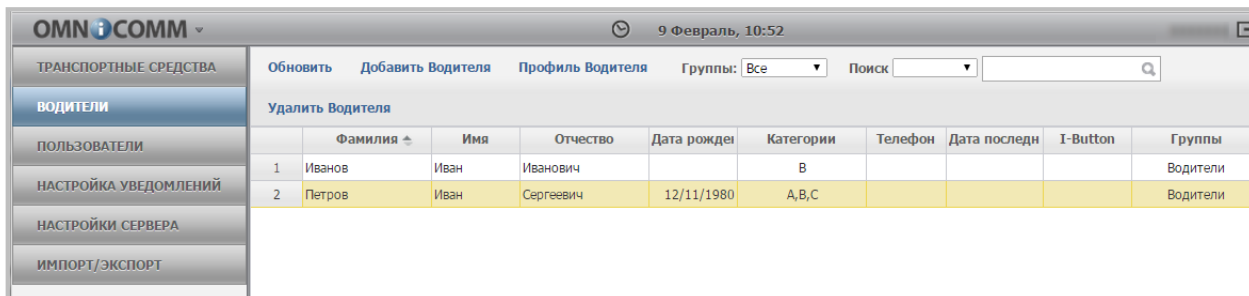


Рисунок 54

Откроется окно (Рисунок 55).

▼ Общие данные по Водителю

Идентификатор:

Статус Водителя:

Фамилия: *

Имя: *

Отчество:

Дата рождения: 📅

Телефон:

I-Button:

Дата приема на работу: 09/02/2015 📅 *

Дата увольнения: 📅

Примечания:

▼ Водительское удостоверение

Категории: А В С D E F

Спец:

Серия и номер:

Дата выдачи: 📅

Действительно до: 📅

▼ Группы Водителей

Водитель не принадлежит ни одной группе

Группы: [Выбрать группу для редактируемого Водителя](#)

Сохранить Отмена

Рисунок 55

В разделе «Общие данные по водителю»
«Фамилия» введите фамилию водителя;

«**Имя**» введите имя водителя;

«**Отчество**» введите отчество водителя;

«**Дата рождения**» введите дату рождения водителя;

«**Телефон**» введите номер телефона водителя;

«**I-Button**» введите идентификационный номер ключа I-Button (Рисунок 56), который будет принадлежать водителю;



Рисунок 56

«**Дата приема на работу**» введите дату приема на работу водителя;

Внимание! Отображение в ПО Omnicomm регистрации водителя возможно только с «даты приема на работу». При установлении «даты на работу» ранее сегодняшней даты, требуется выполнить пересчет данных для ТС, на которых работал данный водитель.

«**Дата увольнения**» введите дату увольнения водителя. Увольнение вместо удаления водителя позволяет сохранить историю регистраций водителя в ПО Omnicomm.

Внимание! «Дата увольнения» может принимать значение любой даты, начиная с текущей, т.е. водитель не может быть уволен «задним» числом.

В разделе «**Водительское удостоверение**»

«**Категории**» выберите категории, которые разрешены в водительском удостоверении.

- категория «А» – мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами;
- категория «В» – автомобилями, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8;
- категория «С» – автомобилями, за исключением относящихся к категории «D», разрешённая максимальная масса которых превышает 3500 килограммов;
- категория «D» – автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;
- категория «Е» – составами транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям «В», «С» или «D», которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.

«**Серия и номер**» укажите серию и номер водительского удостоверения;

«**Дата выдачи**» укажите дату выдачи водительского удостоверения;

«**Действительно до**» укажите дату окончания срока действия водительского удостоверения;

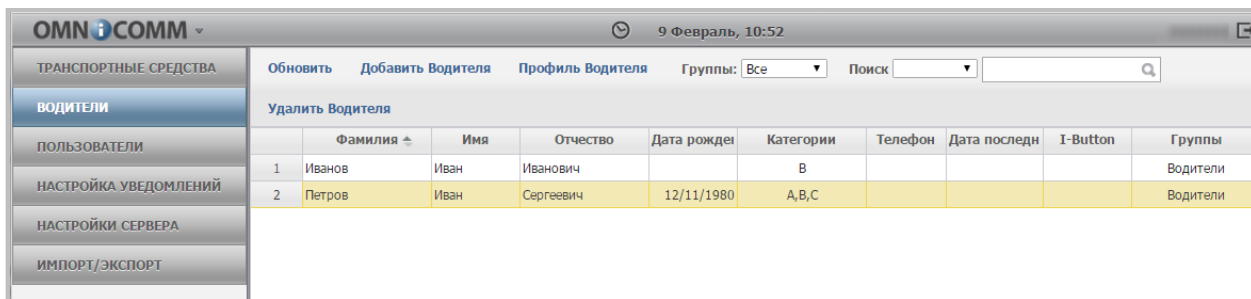
В разделе «**Группы водителей**» нажмите гиперссылку [Выбрать группу для редактируемого водителя](#) и выберите одну или несколько групп, в которые будет входить водитель.

Нажмите кнопку «**Сохранить**». Выполните пересчет данных.

5.2 Редактирование профиля водителя

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно (Рисунок 57), в котором отображается список всех водителей ПО Omnicomm.

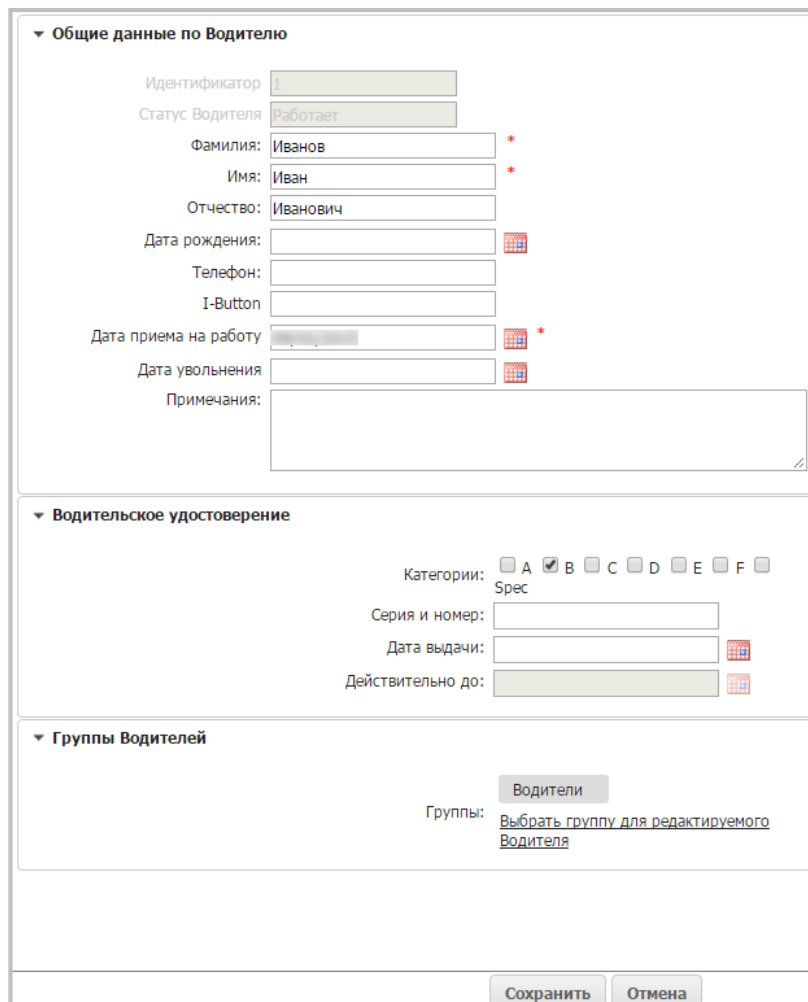
Из списка выберите водителя, профиль которого нужно изменить. Нажмите кнопку «Профиль водителя».



	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожде	Категории	Телефон	Дата последн	I-Button	Группы
1	Иванов	Иван	Иванович		В				Водители
2	Петров	Иван	Сергеевич	12/11/1980	А,В,С				Водители

Рисунок 57

Откроется окно (Рисунок 58), в котором внесите необходимые изменения.



▼ Общие данные по Водителю

Идентификатор:

Статус Водителя:

Фамилия: *

Имя: *

Отчество:

Дата рождения:

Телефон:

I-Button:

Дата приема на работу: *

Дата увольнения:

Примечания:

▼ Водительское удостоверение

Категории: А В С D E F

Спец:

Серия и номер:

Дата выдачи:

Действительно до:

▼ Группы Водителей

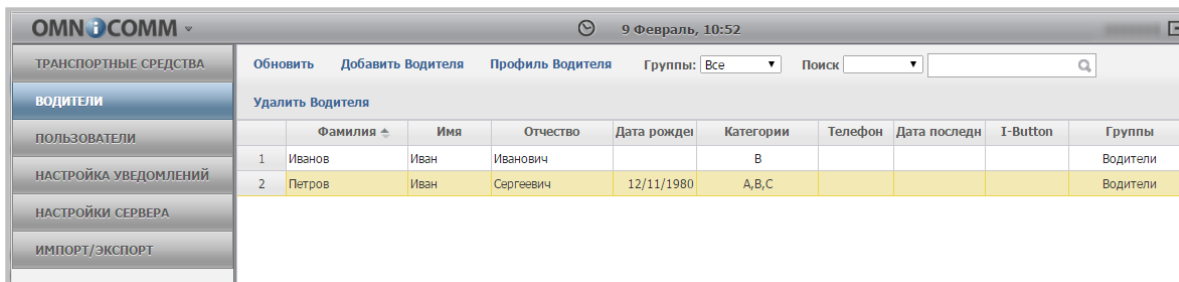
Группы: [Выбрать группу для редактируемого Водителя](#)

Рисунок 58

Нажмите кнопку «Сохранить».

5.3 Просмотр списка водителей

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Водители». Откроется окно (Рисунок 59), в котором отображается список всех водителей ПО Omnicomm.



	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожде	Категории	Телефон	Дата последн	I-Button	Группы
1	Иванов	Иван	Иванович		В				Водители
2	Петров	Иван	Сергеевич	12/11/1980	А,В,С				Водители

Рисунок 59

Фамилия/Имя/Отчество – фамилия имя отчество водителя соответственно.

Дата рождения – дата рождения водителя.

Категория открытые категории водительских прав водителя.

Телефон – номер телефона водителя

Дата последней регистрации – дата последней регистрации водителя на ТС

I-Button – идентификационный номер ключа I-Button водителя.

Группы – названия групп, в которые входит водитель.

Статус – статус водителя. Возможные варианты: работает, уволен.

6 Настройка уведомлений в ПО Omnicomm Autocheck

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Уведомления». Откроется окно (Рисунок 60).

Рисунок 60

Нажмите кнопку «Добавить». Откроется окно (Рисунок 61).

Рисунок 61

Активное – остановка/запуск проверки событий.

При удалении ТС, водителя или геозоны, для которых создается уведомление и в настройке выбран только один из этих объектов, уведомление автоматически становится «Не действует». В случае если в настройке указано несколько объектов, то исключается только удаляемый объект и уведомление остается «Активным».

Название – название уведомления. Название уведомления должно быть уникально.

Период действия уведомления:

- **Ежедневно** – создание уведомлений будет производиться ежедневно, при наличии соответствующих событий.
- **По дням недели** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в выбранные дни недели. Выберите дни недели.
- **Выбранный период** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в установленный период. Установите период.

Время действия:

- **Круглосуточно** – создание уведомлений будет производиться круглосуточно, при наличии соответствующих событий.
- **Указанное время** – создание уведомлений будет производиться по событиям, произошедшим в указанный интервал времени с учетом часового пояса. Укажите время. Ограничение на ввод времени окончания нет. Если время окончания меньше или равно времени начала, то время окончания считается в следующих сутках.

Часовой пояс – часовой пояс, относительно которого учитывается время в уведомлениях.

Минимальное время между созданием одинаковых уведомлений, мин. – минимальное время после создания уведомления, в течение которого проверка событий и создание уведомлений не производится.

Срок актуальности данных – максимальное время, прошедшее между снятием данных Терминалом и получением их ПО Omnicomm, при котором возможно создание уведомлений. При превышении указанного времени уведомления создаваться не будут.

Возможные значения: 30 мин, 1 час, 2 часа, 6 часов, 12 часов, 1 сутки, 3 суток, 7 суток, 1 месяц, 3 месяца.

Срок хранения уведомлений – время, в течение которого созданные уведомления будут храниться в ПО Omnicomm Autocheck. По истечении данного срока, полученные уведомления будут удалены.

Транспортные средства, геозоны и события для формирования уведомлений:

Выбор транспортных средств для создания уведомлений. Нажмите на ссылку **«Выбор транспортных средств»**. Откроется окно (Рисунок 62).

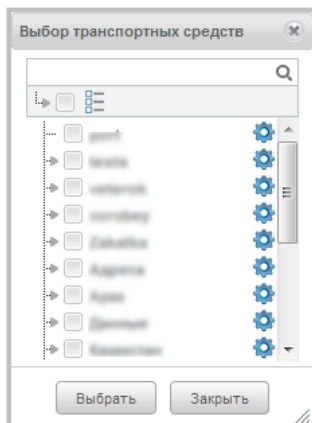


Рисунок 62

Выберите одно, несколько или группу ТС, по событиям которых будут создаваться уведомления. Если не указано ни одного ТС или группы ТС, то уведомления будут создаваться по всем ТС.

Для очистки списка выбранных ТС нажмите .

Выбор события для создания уведомлений. В списке «Тип события, по которому будут формироваться уведомления» выберите событие. Возможные события для создания уведомлений:

- Регистрация водителя;
- Окончание регистрации водителя;
- Сбой датчика уровня топлива;
- Заправка/Залив;
- Слив;
- Выдача;
- Зажигание включено;
- Зажигание выключено;
- Превышение допустимых оборотов;
- Превышение скорости;
- Стоянка;
- Резкое ускорение/торможение;
- Включение дополнительного оборудования №1;
- Выключение дополнительного оборудования №1;
- Превышение нагрузки на дополнительное оборудование №1;
- Включение дополнительного оборудования №2;
- Выключение дополнительного оборудования №2;
- Превышение нагрузки на дополнительное оборудование №2;
- Включение дополнительного оборудования №3;
- Выключение дополнительного оборудования №3;
- Превышение нагрузки на дополнительное оборудование №3;
- Включение дополнительного оборудования №4;
- Выключение дополнительного оборудования №4;
- Превышение нагрузки на дополнительное оборудование №4;
- Нажатие тревожной кнопки;
- Вскрытие устройства;
- Переход на питание от резервного аккумулятора;
- Восстановление основного питания;
- Выключение питания;
- Вход в геозону;
- Выход из геозоны;

Выбор геозон, в которых необходимо контролировать ТС. Нажмите на ссылку «**Выбор геозон**». Откроется окно (Рисунок 63). Выберите одну или несколько геозон, по событиям в которых будут создаваться уведомления.

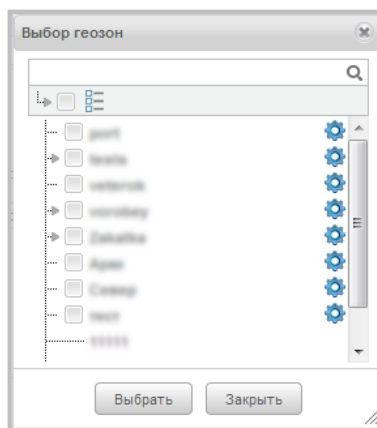


Рисунок 63

Для очистки списка выбранных геозон нажмите .

Вне выбранных геозон – создать уведомление, если событие произошло вне выбранных геозон.

Пример, настроек геозон для событий вход/выход из геозоны:

Выбор геозон, по которым зафиксировано событие. Выбирается одна или несколько геозон при входе/выходе из которых необходимо сформировать уведомление. Например, выбираем геозону «завод Топаз».

Выбор геозон, в которых необходимо контролировать ТС. Выбираем геозоны обязательные для посещения и устанавливаем галочку «Вне выбранных геозон». Например, «КПП №1», «КПП №2».

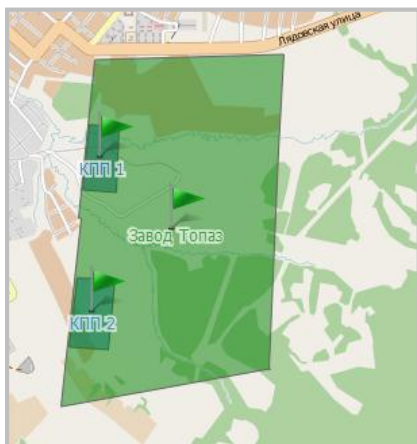


Рисунок 64

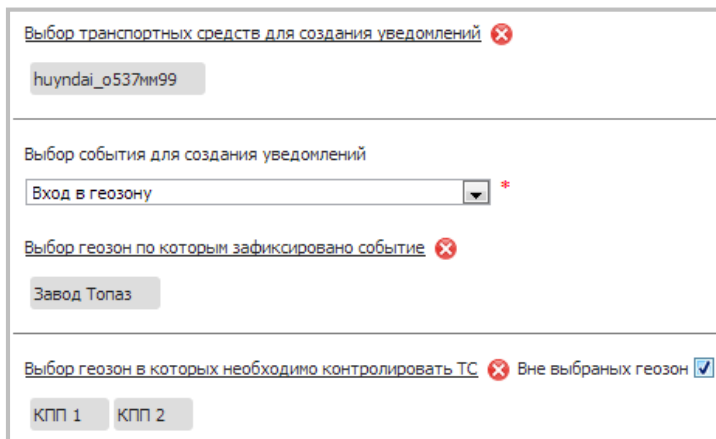


Рисунок 65

Таким образом, при попытке проникновения или выезда с «территории завода Топаз», минуя «КПП №1» и «КПП №2» будет сформировано уведомление.

Вид и способы уведомления:

Важное – уведомление, помеченное как «Важное», будет автоматически выведено на просмотр, и в списке отмечено розовым цветом.

- **Отображать уведомления в ПО Omnicomm.** Отображение уведомлений в ПО Omnicomm Autocheck.

- **Отправить на Email** – список получателей уведомлений на email, адреса должны разделяться запятыми.

Нажмите кнопку «Сохранить».

7 Экспорт и импорт транспортных средств, водителей, геозон, настроек уведомлений и пользователей из ПО Omnicomm Autocheck

Экспорт и импорт объектов могут осуществлять администратор и пользователь с полным доступом к импортируемым/экспортируемым объектам ПО Omnicomm.

В разделе «Администрирование», откройте вкладку «Импорт/Экспорт» (Рисунок 66).

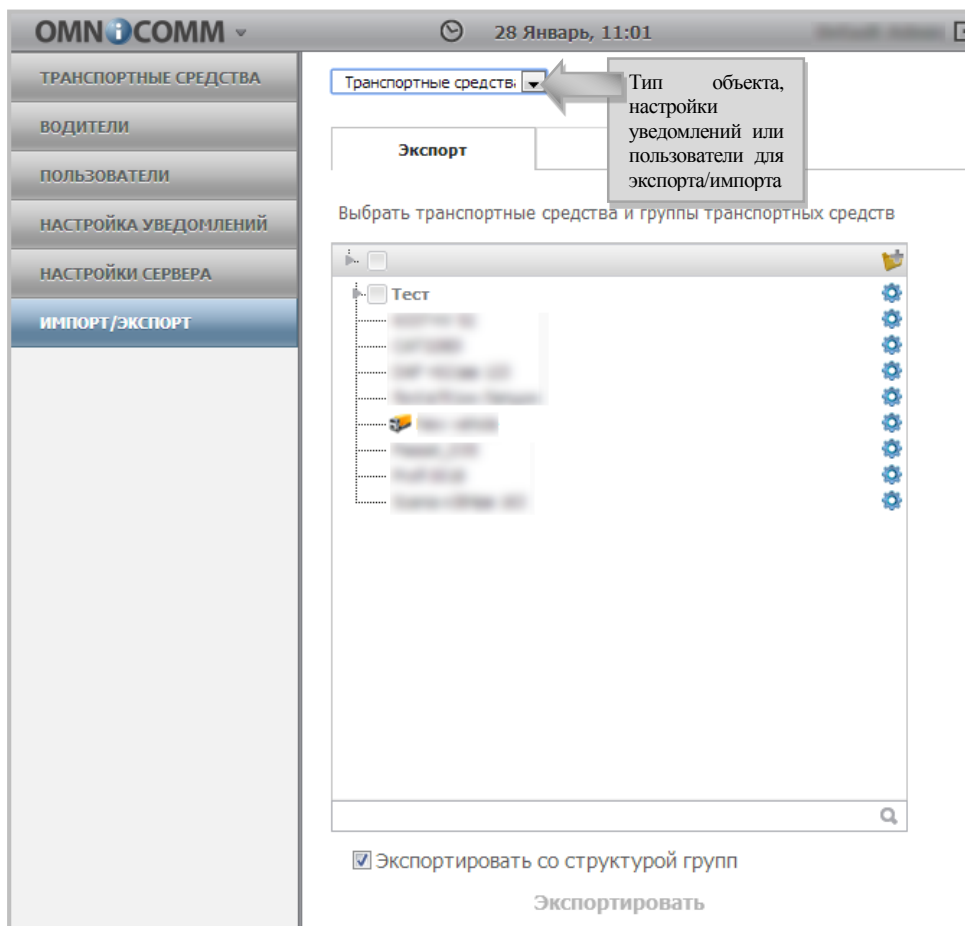


Рисунок 66

Выберите тип объектов для экспорта/импорта. Возможные варианты: транспортные средства, водители, геозоны, настройки уведомлений или пользователей.

Перед импортом транспортных средств создайте конфигурационные xml-файлы транспортных средств (профиль ТС), с помощью программ Omnicomm Configurator или LLS Monitor (см. «РП LLS Monitor» или «РП Omnicomm Configurator»). Если конфигурационные файлы были созданы ранее, воспользуйтесь имеющимися. Также можно использовать xml-файлы экспортированные из ПО Omnicomm . Поместите конфигурационные xml-файлы ТС в один каталог, например: **C:\vehicles**.

Выберите вкладку экспорт или импорт для выгрузки из базы данных или загрузки в базу данных ПО Omnicomm.

Экспорт. Выберите один, несколько или группу объектов, которую необходимо выгрузить в файл из базы ПО Omnicomm. Для транспортных средств, водителей и геозон реализована возможность экспорта с сохранением структуры групп и подгрупп объектов. Для экспорта с

сохранением структуры объектов установите галочку «**Экспортировать со структурой**» (Рисунок 66). Нажмите «**Экспортировать**».

После экспортирования выбранные группы профилей объектов будут сохранены в один архив с сохранением структуры групп и подгрупп. В конце названия архива будет добавлено «**WithStructure**».

Название архива будет формироваться в зависимости от типа экспортируемых объектов и содержать время и дату экспорта объектов (Рисунок 67).

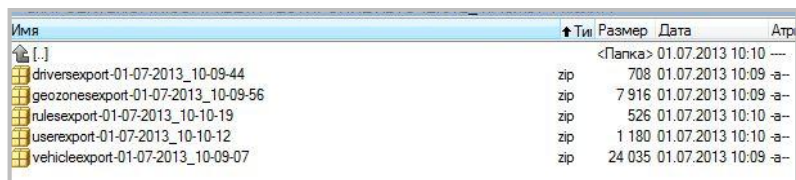


Рисунок 67

- driversExport** – архив, содержащий профили водителей;
- geozonesExport** – архив, содержащий профили геозон;
- rulesExport** – архив, содержащий настройки уведомлений;
- userExport** – архив, содержащий профили пользователей;
- vehicleExport** – архив, содержащий профили ТС.

Импорт. Нажмите гиперссылку Выбор файлов профилей и выберите файлы профили ТС, профили водителей, геозон или настроек уведомлений, которые необходимо загрузить в ПО Omnicomm Autocheck.

В зависимости от типа импортируемого объекта:

- При импорте ТС, водителей или геозон выберите группу объектов, в которую будут загружены данные профили.
- При импорте настроек уведомлений выберите логин пользователя, для которого будут добавлены настройки уведомлений.

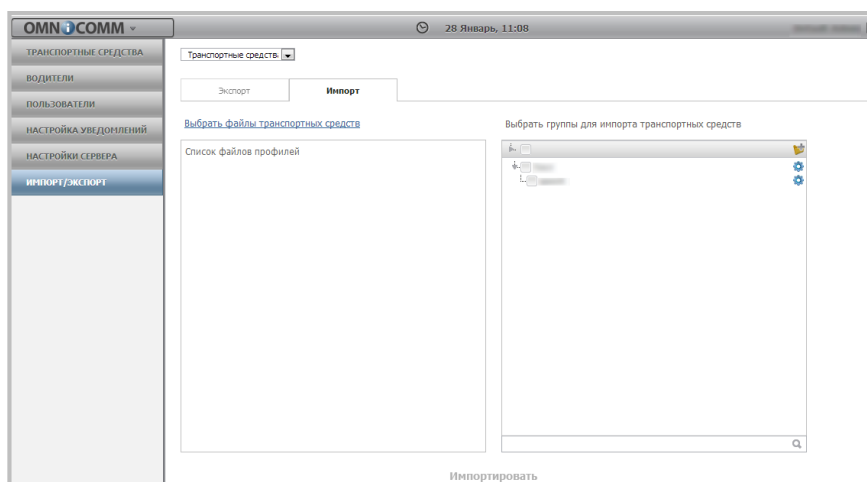


Рисунок 68

Нажмите кнопку «**Импортировать**».

В разделе «**Текст протокола импорта**» появится сообщение о результатах импорта выбранных файлов.

Приложение А

Настройки SMTP-сервера исходящей почты для доменов gmail, yandex, mail, rambler для отправки уведомлений в ПО Omnicomm Autocheck

SMTP-сервер исходящей почты gmail:

- «SMTP-сервер» – smtp.gmail.com;
- «Порт» – 465;
- «Отправитель» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, login@gmail.com);
- «Логин» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, login@gmail.com);
- «Пароль» – введите пароль от учетной записи электронной почты, указанной в поле «Отправитель»;
- «Шифрование» – SSL;

SMTP-сервер исходящей почты yandex:

- «SMTP-сервер» – smtp.yandex.ru;
- «Порт» – 465;
- «Отправитель» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, login@yandex.ru);
- «Логин» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, login@yandex.ru);
- «Пароль» – введите пароль от учетной записи электронной почты, указанной в поле «Отправитель»;
- «Шифрование» – SSL;

SMTP-сервер исходящей почты mail

- «SMTP-сервер» – smtp.mail.ru;
- «Порт» – 465;
- «Отправитель» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, vash_pomoshnik@mail.ru);
- «Логин» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, vash_pomoshnik@mail.ru);
- «Пароль» – введите пароль от учетной записи электронной почты, указанной в поле «Отправитель»;
- «Шифрование» – SSL;

SMTP-сервер исходящей почты rambler

- «SMTP-сервер» – mail.rambler.ru;
- «Порт» – 465;
- «Отправитель» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, login@rambler.ru);
- «Логин» – введите адрес электронной почты, включая логин, значок «@» собачки и домен (например, login@rambler.ru);
- «Пароль» – введите пароль от учетной записи электронной почты, указанной в поле «Отправитель»;
- «Шифрование» – SSL.